

Zpráva z jednání pracovní skupiny CEN/TC278/WG14

Datum konání: 28.4.2010 10:00 – 16:30
Místo konání: Dublin, Irsko

- 1) Jednání skupiny se zúčastnilo 9 členů. 4 se omluvili z důvodu pracovní vytíženosti a nemoci.
- 2) **15213-2** (Prvky běžné statutární zprávy) – Sebastian Archer jako vedoucí seznámil zúčastněné s navrhovanými změnami v dokumentu. Z-mi bitové stavové slovo byl nahrazeno 8-mi bitovým ve všech částech dokumentu s návazností na ostatní dokumenty WG14.
- 3) **15213-3** (Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení krátkého dosahu) - De Vito seznámil zúčastněné s postupem prací zejména s ohledem harmonizace dokumentu s dokumentem **15213-4** a vzájemné sjednocení jejich terminologií.
- 4) **15213-4** (Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení dlouhého dosahu) – pracovní tým doporučil zejména ve vztahu k problematice jammingu a bateriovému zálohování provést revizi dokumentu a ne jen jeho korekci.
- 5) **15213-5** (Rozhraní předávání zpráv) – na základě připomínek ze strany Policie ČR byly provedeny doporučení ke korekci příloh A, B a C tohoto dokumentu.
- 6) **Jamming** – tato problematika po provedené analýze spadá zejména do problematiky 15213-4 a měl by i takto být řešená. Jamming komunikačního rozhraní systému i po krátkou dobu umožňuje snadnější odcizení vozidla.
- 7) **Dálkové znehybnění vozidel** – členové WG14 byli pozváni na velmi tajné předvedení technologického zařízení určeného zejména pro vozidla nazývaná High Risk. Tato technologie by měla být plně v souladu se stávající legislativou. Na základě demonstrace systému a studie právních otázek by mělo dojít k rozhodnutí, zda tato zařízení standardizovat či nikoliv. Omezení vyplývající z tzv. Vídeňské úmluvy jsou stále platná.
- 8) Příští jednání skupiny CEN/TC278/WG14 - gestor WG14 navrhl zorganizovat příští jednání v listopadu v Amsterdamu.

Zápis vypracoval: Ing. Vlastimil Frič
CEBIA, spol. s r.o.

V Praze dne 10.5.2010