

Zpráva z jednání pracovní skupiny CEN/TC278/WG14

Datum konání: 4.11.2010 10:00 – 16:30

Místo konání: Amsterdam, Nizozemsko

- 1) Jednání skupiny se zúčastnilo 11 členů. 3 se omluvili z důvodu pracovní vytíženosti a nemoci.
- 2) **15213-3** (Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení krátkého dosahu) - De Vito seznámil zúčastněné s postupem prací zejména s ohledem harmonizace dokumentu s dokumentem **15213-4** a vzájemné sjednocení jejich terminologií.
- 3) **15213-4** (Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení dlouhého dosahu) – vedoucí pracovní skupiny předložil návrhy změn na základě připomínek z jednání v Dublinu.
- 4) **15213-5** (Rozhraní předávání zpráv) – vedoucí pracovní skupiny předložil návrhy změn na základě připomínek z jednání v Dublinu.
- 5) **Jamming** – tato problematika po provedené analýze spadá zejména do problematiky 15213-4 a měl by i takto být řešená. Jamming komunikačního rozhraní systému i po krátkou dobu umožňuje snadnější odcizení vozidla.
- 6) **Dálkové znehybnění vozidel** – na základě výsledků předvedení technologického zařízení určeného zejména pro vozidla nazývaná High Risk a dle provedené studie právní otázky ve vztahu zavedení těchto systémů do praxe z pohledu Vídeňské konvence bylo v rámci WG14 dohodnuto otevření nové pracovní položky **Remote engine degradation**. Tato položka by měla být otevřena na březnovém jednání konvenorů. Velmi dlouze diskutovanou otázkou bylo, zda tato zařízení standardizovat v rámci CEN, nebo zda se pokusit otevřít pracovní položku pod ISO. Všichni delegáti se jednoznačně vyjádřili s doporučením konvenorovi otevřít tuto pracovní položku výhradně pro CEN a to zejména v pohledu s nebezpečím ovlivnění vznikajícího dokumentu lobbistickými aktivitami firem z JV Asie.
- 7) Příští jednání skupiny CEN/TC278/WG14 - konvenor WG14 navrhl zorganizovat příští jednání koncem března 2011 v Londýně.

Zápis vypracoval: Ing. Vlastimil Frič
CEBIA, spol. s r.o.

V Praze dne 10.11.2010