

Zpráva o činnosti pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 za rok 2010

Název pracovní skupiny:

After-theft systems for the recovery of stolen vehicles

Používaný český název:

Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC, CEN/WG

Plenární zasedání pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 se v roce 2010 uskutečnilo 2x v termínech:

29.4. v Dublině (IRL)

4.11. v Amsterdamu (NL)

Gestor WG14 se zúčastnil všech jednání pracovní skupiny CEN/TC278/WG14.

Důležité skutečnosti, které již několik let ovlivňují činnost gestora WG 14:

a) Činnost v pracovní skupině pro zavedení kontroly originality vozidel v ČR za spoluúčasti MV ČR a PČR, MD ČR, MS ČR a dalších subjektů nevedla k úspěšnému zavedení připraveného modelu použitelného v ČR. V rámci této skupiny proběhlo v roce 2010 pět jednání, která bohužel z důvodu voleb opět oddálila její zavedení v ČR.

b) Účast na práci **Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel** založené v roce 2008. V rámci této platformy se gestor WG14 v roce 2010 zúčastnil celkem 6 jednání ve 3 pracovních podskupinách, které kopírují nejfrekventovanější oblasti autokriminality:

- autovraký
- prevence
- pojistné podvody

c) Studium možnosti zavedení **Remote engine degradation** v ČR v rámci stávající legislativy

2. Uskutečněná zasedání NAT/WG14

Činnost pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 byla v roce 2010 směřována do oblasti nově připravované pracovní položce **Remote engine degradation**. Zejména pak do studie právní oblasti této problematiky, jejíž zavedení je nejvíce omezeno tzv. Vídeňskou úmluvou přijatou již v roce 1968. Nové právní rozborů provedené nizozemskými zástupci ve WG14 otevřeli cestu, jak tuto problematiku znovu otevřít a jak zavést standardy alespoň v evropském měřítku pod hlavičkou CEN. Bohužel bude nutné upravit některé závazné dokumenty na úrovni EU, což si vyžádá značné časové náklady na legislativní proces v rámci EU.

Velmi diskutovanou otázkou na obou jednáních, ale i během celého roku, byla spolupráce naší skupiny s ISO. Zejména z negativních zkušeností z jiných pracovních skupin CEN/TC278 (ohledně lobbistických zájmů firem v oblasti ATSVR z regionu východní Asie), se zástupci WG14 dohodli pokračovat na vývoji nových norem pro ATSVR (Remote engine degradation) pod hlavičkou CEN. Pokud dojde k publikaci této normy, pak se jí pokusit publikovat i pod hlavičkou ISO.

Na jednání Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel byla projednána otázka dálkového znehybnění vozidel, zejména ve vztahu k české legislativě a požadavků státní správy na provozovatele a výrobce systémů. Jedná se zejména o situace s velmi závažnou trestnou nebezpečností (teroristické akce, převozy peněz, únosy státních činitelů ad.) kdy funkce dálkového znehybnění vozidla by mohla výrazně napomoci dopadení pachatele. MVČR čeká na závazné vyjádření EU, EUROPOLu a EPCWG k této otázce.

Práce gestora byla v roce 2010 směřována zejména do problematiky nově připravované položky (Remote engine degradation) – studium právně závazných předpisů ve vztahu k české legislativě a získání stanovisek státních orgánů k této otázce. Gestor navíc představil tuto problematiku i na jednání **Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel** s tím, jak zaimplementovat tato zařízení do vozidel s vysokým rizikem (převozy peněz a nebezpečných materiálů, vozidel pro převoz VIP osob apod.) na základě dnes platné legislativy.

Ve spolupráci s gestorem pracovní skupiny WG12 byl připraven pracovní seminář pro studenty FD ČVUT se zaměřením na identifikaci vozidel a pokrádežové systémy, který by měl proběhnout začátkem prosince 2010.

Zároveň pokračoval v činnosti v pracovní skupině expertů MV ČR a MDS ČR pro zavedení kontroly originality vozidel v ČR, která v tzv. českém modelu měla být definitivně zavedena v ČR během roku 2010. Bohužel volby 2010 a změna vládní garnitury opět oddálila její zavedení v ČR.

Gestor WG14 se podílel se členy NAT/WG14 na těchto akcích:

Prezentace identifikačních a lokačních systémů dle rozdělení WG14 pro Policii ČR
15.4. a 21.10.2010

Jednání pracovní skupiny pro zavedení KO v ČR 02-05/2010 a 10/2010
5 jednání úzkého pracovního týmu

Jednání Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel v roce 2010:
2 jednání

Spolupracující subjekty v NAT/WG14 v ČR k 22.11. 2010:

Bc. Vratislav Havlík	PČR
mjr. Čestmír Souček	Zástupce Interpolu Praha na Generálním sekretariátu Interpolu v Lyonu
JUDr. Eva Zlámalová	MD ČR

Petr Křivan, Jan Procházka	ŠKODA Auto, a.a.s.
Ing. Jiří Dufek	SECAR Bohemia, AGA
JUDr. Jana Horáková	MV ČR
Ing. Štefan Očkay	KÚ PČR
Jan Bitman	Metallic Security s.r.o.
Ing. Tomáš Těšhal	Optaglio s.r.o.

Úseky pojištění motorových vozidel:

Kooperativa pojišťovna, a.s.
Allianz pojišťovna, a.s.
Generalli pojišťovna, a.s.
Česká pojišťovna, a.s.
ČSOB pojišťovna, a.s.
Uniq pojišťovna, a.s.
ad.

Leasingové společnosti:

ČSOB leasing, a.s.
GE Money auto a.s.
ŠKOFIN, s.r.o.
ESSOX s.r.o.
ad.

3. Pokrok ve schválených a zpracovaných EN

- **WI 14.3 - prCEN/TS 15213-2 - Common status message elements** - Tým vytvořen na 7. Plenárním zasedání v Paříži. Na 8. plenární zasedání v Praze vedoucí týmu předložil návrh zpracovávané problematiky. V 01/2001 byl ustaven pracovní tým cca 8 odborníků a začal zpracovávat vstupní podklady pro vytvoření normy za úzké spolupráce se třemi dalšími pracovními týmy. Před 9. plenárním zasedání konaném 14.10.2002 byla tato pracovní položka znovu revidována. V průběhu roku 2003 byla norma 2x revidována a byly do ní zapracovány poslední připomínky týkající se sjednocení používaného názvosloví s ostatními pracovními týmy zpracovávajícími další pracovní položky a formální požadavky vztahující se na dokumenty CEN. Finální znění normy bylo předloženo a odsouhlaseno na plenárním zasedání CEN/TC278/WG14 29.1.2004 v Haagu. Poté bylo cestou CEN rozesláno všem členským státům CEN k oficiálnímu připomínkování dokumentu. Česká strana cestou ČSNI dokument odeslala připomínky k dokumentu dne 7.5.2004. Stejně jako u ostatních položek WG14 byla práce na této položce začátkem roku 2005 zastavena a musela být znovu oficiálně otevřena v březnu 2005. Koncem roku 2004 byly do dokumentu zapracovány připomínky jednotlivých zemí CEN a v průběhu roku 2005 byly rozeslány 2 nové revize tohoto dokumentu k připomínkování. Tímto aktem se dokument dostal do závěrečné fáze přípravy návrhu normy a tato pracovní položka byla po formální stránce schválena CEN a byla přijata jako předběžná norma. V roce 2009 proběhla v rámci pracovní skupiny WG14 revize dokumentu zejména ve vztahu k technologickému vývoji a změnám pokrádežových systémů.

- **WI 14.4 - prCEN/TS 15213-3 - Interface and system requirements for short range communication** - Tým vytvořen na 7. Plenárním zasedání v Paříži. Na 8. plenární zasedání v Praze vedoucí týmu předložil návrh zpracovávané problematiky. V dubnu 2001 byl ustaven pracovní tým cca 10 odborníků který se sešel na svém dvoudenním jednání 29.-30.5.2001. Gestor WG14 byl požádán o účast na práci tohoto týmu a zástupce gestora Ing. Vlastimil FRÍČ se nejen zúčastnil pracovního setkání týmu ale i dále se podílel na jeho práci. Pracovní tým definoval podmínky pro vznik normy (oblast zájmu normy, vazby na již vzniklé normy a vazby na další pracovní skupiny v CEN i ISO). Činnost týmu byla rozdělena ještě do tří užších podoblastí. V rámci CEN/TC278/WG14 byla vytvořena úzká vazba s pracovním týmem WG 14.5. Před 9. plenárním zasedání konaném 14.10.2002 byla tato pracovní položka znovu revidována. V průběhu roku 2003 byla norma 2x revidována a byly do ní zapracovány poslední připomínky týkající se sjednocení používaného názvosloví s ostatními pracovními týmy zpracovávajícími další pracovní položky a formální požadavky vztahující se na dokumenty CEN. Finální znění normy bylo předloženo a odsouhlaseno na plenárním zasedání CEN/TC278/WG14 29.1.2004 v Haagu. Poté bylo cestou CEN rozesláno všem členským státům CEN k oficiálnímu připomínkování dokumentu. Česká strana cestou ČSNI dokument odeslala připomínky k dokumentu dne 7.5.2004. Stejně jako u ostatních položek WG14 byla práce na této položce začátkem roku 2005 zastavena a musela být znovu oficiálně otevřena v březnu 2005. Koncem roku 2004 byly do dokumentu zapracovány připomínky jednotlivých zemí CEN a v průběhu roku 2005 byly rozeslány 2 nové revize tohoto dokumentu k připomínkování. Tímto aktem se dokument dostal do závěrečné fáze přípravy návrhu normy a tato pracovní položka je připraven k formálnímu schválení CEN. V květnu roku 2006 byla rozeslána nová revize tohoto dokumentu k připomínkování, které gestor WG14 provedl v červenci 2006. Tímto aktem se dokument dostal do závěrečné fáze přípravy návrhu normy a tato pracovní položka byla po formální stránce schválena CEN a byla přijata jako předběžná norma. V roce 2010 proběhla v rámci pracovní skupiny WG14 revize dokumentu zejména ve vztahu k technologickému vývoji, kódování stavů a změnám pokrádežových systémů.

- **WI 14.5 - prCEN/TS 15213-4 - Interface and system requirements for long range communication** - Tým vytvořen na 7. Plenárním zasedání v Paříži. Na 8. plenární zasedání v Praze vedoucí týmu předložil návrh zpracovávané problematiky. V 01/2001 byl ustaven pracovní tým cca 8 odborníků a začal zpracovávat vstupní podklady pro vytvoření normy za úzké spolupráce se třemi dalšími pracovními týmy. Před 9. plenárním zasedání konaném 14.10.2002 byla tato pracovní položka znovu revidována. V průběhu roku 2003 byla norma 2x revidována a byly do ní zapracovány poslední připomínky týkající se sjednocení používaného názvosloví s ostatními pracovními týmy zpracovávajícími další pracovní položky a formální požadavky vztahující se na dokumenty CEN. Finální znění normy bylo předloženo a odsouhlaseno na plenárním zasedání CEN/TC278/WG14 29.1.2004 v Haagu. Poté bylo cestou CEN rozesláno všem členským státům CEN k oficiálnímu připomínkování dokumentu. Česká strana cestou ČSNI dokument odeslala připomínky k dokumentu dne 7.5.2004. Stejně jako u ostatních položek WG14 byla práce na této položce začátkem roku 2005 zastavena a musela být znovu oficiálně otevřena v březnu 2005. Koncem roku 2004 byly do dokumentu zapracovány připomínky jednotlivých zemí CEN a v průběhu roku 2005 byly rozeslány 2 nové revize tohoto dokumentu k připomínkování. Tímto aktem se dokument dostal do závěrečné fáze přípravy návrhu normy a tato pracovní položka je připraven k formálnímu schválení CEN. V květnu

roku 2006 byla rozeslána nová revize tohoto dokumentu k připomínkování, které gestor WG14 provedl v červenci 2006. Tímto aktem se dokument dostal do závěrečné fáze přípravy návrhu normy a tato pracovní položka byla po formální stránce schválena CEN a byla přijata jako předběžná norma. V roce 2009 proběhla v rámci pracovní skupiny WG14 revize dokumentu zejména ve vztahu k technologickému vývoji a změnám pokrádežových systémů a ve vztahu k požadavku na ochranu systémů proti jammingu.

- **WI 14.6 - prCEN/TS 15213-5 - Messaging interface** - Tým byl vytvořen na 7. Plenárním zasedání v Paříži a na 8. plenární zasedání v Praze byl již plénu předložen návrhem normy vypracovaným týmem WG 14.6. Samotný dokument byl s velkým zpožděním rozeslán všem účastníkům cestou sekretáře naší skupiny až v dubnu 2001. Před 9. plenárním zasedání konaném 14.10.2002 byla tato pracovní položka znovu revidována. V průběhu roku 2003 byla norma 2x revidována a byly do ní zapracovány poslední připomínky týkající se sjednocení používaného názvosloví s ostatními pracovními týmy zpracovávajícími další pracovní položky a formální požadavky vztahující se na dokumenty CEN. Finální znění normy bylo předloženo a odsouhlaseno na plenárním zasedání CEN/TC278/WG14 29.1.2004 v Haagu. Poté bylo cestou CEN rozesláno všem členským státům CEN k oficiálnímu připomínkování dokumentu. Česká strana cestou ČSNÍ dokument odeslala připomínky k dokumentu dne 7.5.2004. Stejně jako u ostatních položek WG14 byla práce na této položce začátkem roku 2005 zastavena a musela být znovu oficiálně otevřena v březnu 2005. Koncem roku 2004 byly do dokumentu zapracovány připomínky jednotlivých zemí CEN a v průběhu roku 2005 byly rozeslány 2 nové revize tohoto dokumentu k připomínkování. Tímto aktem se dokument dostal do závěrečné fáze přípravy návrhu normy a tato pracovní položka je připraven k formálnímu schválení CEN. V květnu roku 2006 byla rozeslána nová revize tohoto dokumentu k připomínkování, které gestor WG14 provedl v červenci 2006. Tímto aktem se dokument dostal do závěrečné fáze přípravy návrhu normy a tato pracovní položka byla po formální stránce schválena CEN a byla přijata jako předběžná norma. V roce 2009 proběhla v rámci pracovní skupiny WG14 opětovná revize dokumentu zejména ve vztahu k technologickému vývoji XML procedur, zejména přílohy C dokumentu.
- **WI 14.7 – PrCEN TS 15213-1 – Reference architecture & terminology** - pracovní tým zpracovával danou problematiku déle než 3 roky a svoji činnost prakticky ukončil po 8. plenární zasedání v Praze (11/2000), kde plénum odsouhlasilo poslední drobné úpravy jím navrhované zprávy a odsouhlasilo vytvoření konečné verze této interní technické zprávy (ITR) –původně zpracovávalo jako pracovní položka **WI 14.1**. ITR byla upravena dle přijatých připomínek a v 02/2001 rozeslána všem účastníkům ve formě závěrečného znění k poslednímu připomínkování. Před 9. plenárním zasedání konaném 14.10.2002 byla tato interní technická zpráva znovu revidována a pro svoji důležitost jako výchozího materiálu pro všechny pracovní týmy, které vypracovávají příslušné normy (WI 14.3, WI 14.4, WI 14.5 a WI 14.6) bylo plénum odsouhlaseno doporučit CEN/TC278 dovést tuto interní technickou zprávu do úrovně normy. K tomuto účelu bylo v březnu 2003 odsouhlaseno CEN/TC278 otevřít novou pracovní položku **WI 14.7 - Reference architecture & terminology**, která by se měla stát normou. V roce 2003 byla položka WI 14.1 představující pouze ITR přetransformována do požadavků platných pro normy přijímané v rámci CEN, byla 2x revidována a byly do ní zapracovány poslední připomínky týkající se sjednocení používaného názvosloví s ostatními pracovními týmy zpracovávajícími další pracovní

položky a formální požadavky vztahující se na dokumenty CEN. Finální znění normy bylo předloženo a odsouhlaseno na plenárním zasedání CEN/TC278/WG14 29.1.2004 v Haagu. Poté bylo cestou CEN rozesláno všem členským státům CEN k oficiálnímu připomínkování dokumentu. Česká strana cestou ČSNi dokument odeslala připomínky k dokumentu dne 7.5.2004. Stejně jako u ostatních položek WG14 byla práce na této položce začátkem roku 2005 zastavena a musela být znovu oficiálně otevřena v březnu 2005. Koncem roku 2004 byly do dokumentu zapracovány připomínky jednotlivých zemí CEN a v průběhu roku 2005 byly rozeslány 2 nové revize tohoto dokumentu k připomínkování. Tímto aktem se dokument dostal do závěrečné fáze přípravy návrhu normy a tato pracovní položka byla po formální stránce schválena CEN a byla přijata jako předběžná norma. V roce 2009 proběhla v rámci pracovní skupiny WG14 revize dokumentu zejména ve vztahu k technologickému vývoji a změnám pokrádežových systémů.

- **WI 14.8 - prCEN/TS 15213-6 - Testing procedures** - mělo se jednat o krátký cca 10-ti stránkový dokument definující principy testování pokrádežových systémů. Na jednání konvenorů CEN/TC278 bylo v březnu 2003 oficiálně odsouhlaseno otevření této nové pracovní položky. Přestože se jedná o dodatečnou práci naší skupiny a základní podmínkou otevření této položky mělo být nezpomalení práce na dokončení všech ostatních výše uvedených položek. Na plenárním zasedání CEN/TC278/WG14 29.1.2004 v Haagu byl zvolen vedoucí pracovního týmu, který započal zpracovávat návrh této normy. Norma se ukázala však natolik složitou, že k jejímu zpracování byl pozván anglický testovací ústav motorových vozidel THATCHAM, který jako předlohu použil svůj standardní návrh na testování elektronických zařízení do vozidel. Norma se na tomto základě rozrostla do více než 100 stránkového dokumentu. Z hlediska změny pracovních pravidel CEN byla oficiální práce na této položce začátkem roku 2005 oficiálně pozastavena. Přesto však pracovní skupina WG14 považuje tuto položku za důležitou a proto práce na ní bude i nadále pokračovat s tím, že v březnu 2006 na zasedání konvenorů by tato položka byla znovu oficiálně otevřena s cílem jejího ukončení do 12ti měsíců. V roce 2006 proběhlo připomínkování prvního návrhu této normy a NL delegace předložila nový vlastní návrh zcela rozdílný od návrhu původního. Protože zástupci jednotlivých zemí nebyli schopni nalézt konsensus, který z obou návrhů bude dále rozpracován, nebyla tato položka ani na jednom zasedání CEN v roce 2006 otevřena. Její dopracování v průběhu 12-ti měsíců bylo nejisté. V období leden-březen 2007 byla poslední verze dokumentu zaslána k připomínkování WG14 před zasedáním konvenorů v Berlíně. V květnu 2007 proběhlo další připomínkování dokumentu. V srpnu 2008 proběhlo formální připomínkování k této normě a tímto aktem se dokument dostal do závěrečné fáze přípravy návrhu normy a tato pracovní položka byla po formální stránce schválena CEN a byla přijata jako předběžná norma.

4. Informace o uskutečněném připomínkování a převzetí EN do ČSN

V roce 2010 neproběhlo žádné formální připomínkování v rámci WG 14

5. Předpoklad prací v roce 2011

V březnu 2011 na jednání konvenorů CEN/TC278/WG14 by měla být otevřena nová pracovní položka **Remote engine degradation**. Příprava této normy by měla být i nosnou částí práce gestora WG14 v roce 2011 vedle revize stávajících norem již přijatých v rámci WG14.

Činnost NAT/WG14 by se měla v příštím roce zaměřit zejména na nově zpracovávanou problematiku **Remote engine degradation**.

V roce 2011 by se mělo uskutečnit nejméně jedno jednání pracovní skupiny, které je plánováno na konec března 2011 v Londýně.

6. Předpoklad prací v plánu normalizace (převod ČSN EN a tvorba dalších předpisů)

Dosavadní pracovní položky již byly podle Národního plánu zavedeny, v roce 2011 se prozatím nepředpokládají žádné aktivity převodu evropských norem.

7. Celkové zhodnocení činnosti v roce 2009, doporučení, upozornění, různé

Činnost CEN/TC278/WG14 se stejně jako v roce 2009 oproti předchozímu období výrazně zintenzivnila. Konvenor skupiny obnovil její praktickou činnost a skupina se v uplynulém roce sešla celkem 2x.

Hlavními body činnosti CEN/TC278/WG14 byly:

- Revize stávajících dokumentů WG14
- Dokončení právní studie pro otevření nové položky - dálkové znehybnění vozidla v případě jeho odcizení. Tato problematika byla již zkoumána na samém začátku činnosti CEN/TC278/WG14 a zejména z legislativních důvodů byly další práce zastaveny v roce 2001. Vývoj v oblasti technologií a zejména změna pohledu na dokument Vídeňské úmluvy z roku 1968 ve světle nebezpečí teroristických útoků otevřel nový úhel pohledu na problematiku dálkového znehybnění vozidel a dal základ pro otevření nové pracovní položky v rámci pracovní skupiny pod CEN/TC278/WG14.

Gestor WG14
Ing Martin PAJER

V Praze dne 22.11.2010