

# **Výroční zpráva o činnosti CEN 278 / WG 3 za rok 2010**

## **Vypracoval:**

Ing. Stanislav Barták,

gestor WG3,

Brunclíkova 18,

162 00 Praha 6,

telefon: 235 362 230

mobil: 720 523 077

e-mail: [235362230@iex.cz](mailto:235362230@iex.cz), [stanislav.bartak@quick.cz](mailto:stanislav.bartak@quick.cz)

V Praze 21. 11. 2010

## Výroční zpráva o činnosti CEN 278 / WG 3 za rok 2010

### 1 Uskutečněná zasedání CEN / TC278 / WG3 – Veřejná doprava osob

V roce 2009 byla plánována 3 zasedání WG3:

1. 18. a 19. 2. 2010 v Londýně,
2. 26. 5. 2010 v Lyonu,
3. 13. 12. 2010 v Paříži.

Gestor WG3 se zúčastnil jednání v Londýně. Ze zasedání v Lyonu se omluvil pro vysoké náklady díky pozdnímu oznámení termínu. Ze zasedání v Paříži se omluvil, protože finanční prostředky jsou vyčerpány a problematika WG 3 nebyla zařazena na program. Z jednání v Londýně byla vypracována zpráva a z jednání Lyonu je k dispozici zápis, ze kterého je v této zprávě okomentovaný výtah.

#### 1.1 Přínos prvého zasedání

Oba návrhy české strany na předložení konečné úpravy technické zprávy “Traveller information for visually impaired people” a vypracování návrhu na revizi ENV 13998 a jejich předložení na příštím jednání CEN 278 / WG 3 byly přijaty. K realizaci však dosud nedošlo, protože zasedání plánované na září se odložilo na prosinec a bylo zkráceno na jeden den. Problematika WG3 nebyla na program zařazena.

Byly získány nové informace o přípravě nové normy na vozidlovou sběrnici. Byl navázán osobní kontakt s koordinátorem WG 3 / SG1 a získán příslib zaslání dokumentace SG 1, když česká strana bude zaslané dokumenty připomínkovat.

K realizaci zatím nedošlo, protože žádný materiál nebyl české straně doručen. Sama WG3 / SG1 měla mít zasedání v září.

Důležité jsou informace z SG 5, lépe řečeno z oblastí interoperabilního managementu jízdného, kde zpracování dalších částí se dostalo zcela do režie ISO. Nové části mají již velmi málo společného s vlastním řízením dopravy a jsou vlastně definováním bankovních operací, i když podle původních námětů SG 5 měla druhá část být věnována systémovým rozhraním.

Dále je možno přivítat snahu sjednotit některé standardy platné pro silniční dopravu se standardy pro železniční dopravu.

#### 1.2 Výsledky druhého zasedání (Zpracováno podle zápisu konvenora)

##### Problematika WG3 / SG1.

Mark Cartwright oznámil, že se jednání SG1 bude konat v září.

Mark Cartwright je financován organizací RTIG. Je možná redukce financování příští měsíc tj. v červnu.

Berthold Radermacher shledal první dokument EBSF (European Bus System of the Future) příliš vágní. Míněna je zřejmě snaha o novou vozidlovou evropskou sběrnici.

##### Problematika WG3 / SG3.

Roger Slevin provádí kontrolu technické zprávy „Traveller information for visually impaired people“

Problematika WG3 / SG4.

Kassia Boureé získala podporu pro revizi standardu na Transmodel od francouzského ministerstva v roce 2011. Protože nezískala podporu od britské a anglické strany, bude se revize provádět pouze na úrovni EU, nikoliv ISO.

Problematika WG3 / SG5 - IFM.

Zpřesnění stavu zpracování dalších částí standardu EN ISO 24014.

Část 2: „Recommended Business Practice for Set of Rules” se bude zabývat strukturou souboru pravidel a spolupráce v rámci architektury. Interní šetření byla zahájena s termínem 30.11.2009. Připomínky byly projednány a řešeny. V současné době v USA jsou některé části přepisovány.

Část 3: "Interoperability within a Multi-Application Environment” se bude zabývat Multiaplikacemi IFMS a interoperabilitou, stejně tak i obchodními postupy v rámci multiaplikací pro životní prostředí.

Část 4: “Public Transport Requirements for Use of Payment Applications for Fare Media”. Nejsou informace o stavu rozpracování.

Část 5: “Appointment of functions to real organisations”. Nejsou informace o stavu rozpracování.

Problematika WG3 / SG5 – ToD (Jízdenka při odjezdu).

Projektový tým na elektronické plnění (e-fulfilment) se odvolává na SG5. Dr.Querry je v současné době vedoucím projektu jako takového a organizuje práce. Odkazuje se na stávající normy (EN 12896) a připravované (NETEX). Návrhy dokumentů budou pro standardizační proces předloženy prostřednictvím SG5.

Problematika WG3 / SG6 – IFOPT

Předpokládá se, že práce na nové položce IFOPT 2 budou reaktivovány v září.

Problematika WG3 / SG8 .- Distributed Journey Planning

Skupina v současnosti nevyvíjí činnost. Není znám nikdo, kdo by měl o toto téma zájem. Není také nikdo, kdo by tento projekt financoval.

Závěr: Úvodní rozvaha sepsaná Rogerem Slevinem bude po následující měsíce jediným materiálem.

Problematika WG3 / SG9 - NETEX

Před zahájením prací na 3. části by měl být znám názor jednotlivých států.

Termíny příštích jednání WG3

- CEN TC 278 WG3 7. a 8. října 2010 v Kolíně nad Rýnem (odloženo na Paříž 13. prosince 2010).
- CEN TC 278 WG3 10. a 11. února v Marseilles (Francie) (odloženo na druhý týden v březnu).
- CEN TC 278 WG3 v červnu 2011.

*Poznámka gestora k zápisu jednání:*

*Zápis do značné míry dokumentuje nekoncepční práci konvenora tj. řešení problematiky, která byla zařazena do programu WG3 bez projednání na jednání skupiny a o jejíž výsledky není zájem (SG8 a SG9). Druhý extrém je SG1, která by měla řešit problematiku sběrnice, která byla konstituována bez projednání na plénu WG3. Jedná se o převzetí práce expertní skupiny programu EBSF, která však zřejmě nemá konkrétní cíle jako WG3/SG7. Při tom se jedná o naléhavou potřebu po ztroskotání snahy Německa o prosazení sběrnice CAN Open, která však ztroskotala na přenosu delších textových zpráv.*

## 2 Uskutečněná spolupráce s členy subkomise NAT/WG3

Zásadní problém NAT tj. technické zaměření současných členů NAT se nezměnil. Problematika řešená v současné době ve WG3 leží převážně mimo zájem členů NAT. Ti jsou převážně zainteresováni na standardizaci parametrů zařízení a nikoliv na rozsáhlou standardizaci systémů, která je v současné době hlavní náplní WG 3.

Dvoustranná spolupráce s Ivanem Hroudou, pracovníkem společnosti APEX, převážně na systémech pro komunikaci s nevidomými a extraktech norem, skončila po odchodu jmenovaného pracovníka ze společnosti APEX, která je dodavatelem většiny komponent systému Tyfloset, pro komunikaci se zrakově postiženými osobami.

O práci v NAT projevila zájem odborná pracovnice CDV Brno Ing. Zuzana Švédová, která se zajímá zejména o problematiku zpráv v reálném čase, tzv. SIRI, protože je koordinátorem projektu INTESPOJ, který má tuto problematiku řešit v rámci České republiky. Uskutečnily se dvě schůzky a byl předběžně dohodnut způsob předávání informací. Bohužel Ing. Švédová odešla na mateřskou dovolenou. Chce však dále spolupracovat a navrhla dva kontaktní pracovníky, jednoho z CDV a druhého ze společnosti CHAPS. S oběma se uskutečnila pracovní schůzka, na které byly probrány možné spolupráce, zejména použití příslušných evropských norem pro aplikaci v České republice.

## 3 Pokrok ve schválených a připomínkovaných EN, TS a ENV

Bylo vypracováno vyjádření k systematické revizi normy:

- *ISO 24014-1:2006 - Public transport — Interoperable fare management system - Part 1: Architecture*

Dokončují se připomínky k technické směrnici:

- ♦ *prCEN/TS 15531 Public transport - Service interface for real-time information relating to public transport operations – Part 4 and Part 5*

## 4 Práce na projektu STANDARD v roce 2009

Byl zpracován extrakt technické specifikace IFOPT a připomínkovan extrakt technické specifikace CEN TS 16157-1 Specifikace výměny dat DATEX II pro řízení dopravy a dopravní informace – Část 1: Kontext a rámec.

## 5 Plánovaná zasedání WG3 v roce 2010

V současné době jsou naplánována tři zasedání:

- CEN TC 278 WG3 7. a 8. října 2010 v Kolíně nad Rýnem (odloženo na Paříž 13. prosince 2010).
- CEN TC 278 WG3 10. a 11. února v Marseilles (Francie) (odloženo na druhý týden v březnu).
- CEN TC 278 WG3 v červnu 2011.

Náklady na jedno zasedání v zahraničí při použití zvýhodněné letecké taxy, nebo nízkonákladových leteckých společností jsou v rozmezí 15 000 až 20 000 Kč.

Pro tři zasedání v zahraničí jsou plánované náklady **60 000 Kč**.

## 6. Předpoklad prací v plánu normalizace

V rámci WG 3 budou pokračovat práce na dalších částech TS 15531 Standard interface for real-time information, dále pak IFOPT - Identification of Fixed Objects in Public Transport která bude zařazena do schvalovacího procesu CEN a bude zahájena práce na zpracování 2. části.

Po konečném odsouhlasení technické zprávy TI-VIP na nejbližším zasedání WG3 bude předána sekretariátu CEN k dalším krokům.

Nově se rýsuje značný objem prací na starších normách a technických specifikacích, které se dostávají do stadia jejich plánované revize. Ta už začala v roce 2009, kdy byly navrženy tři ENV k revizi. WG3 se však zatím neshodla, zda revizi provést nebo TS zrušit. Část členů WG 3 je pro jejich zrušení. Jedná se zejména o to, aby v revidovaných TS byla vyjádřena návaznost na nově přijímané technické specifikace např. SIRI a IFOPT. Česká strana hájí názor, že zrušení některých norem bude mít za následek, že systémové normy např. SIRI nebudou mít na klientské straně normativní návaznost.

## 7 Celkové zhodnocení činnosti za rok 2010

### 7.1 Obecná problematika zavádění norem CEN a ISO v ČR

V současné době se rozšiřuje využití informačních a řídicích systémů do předměstské dopravy vybudováním systému informací pro cestující v reálném čase. Protože se zároveň uvažuje o systému managementu jízdového, je výhodné využít pro tyto aplikace existujících a rozpracovaných standardů a tím využít těchto služeb i pro přeshraniční regiony. Účast české strany při tvorbě těchto dokumentů dává jistou garanci, že by s jejich zavedením neměly nastat problémy. Na druhé straně je třeba přiznat, že tak komplexní samostatné zpracování uvažovaných norem v České republice je nereálné. Jedná se zejména o standardy:

- ◆ *Transmodel version 5.1 (Datový model - verze 5.1)*
- ◆ *Automatic Vehicle management systems - Standard interface for real-time information (Standardní rozhraní pro informace v reálném čase.)*
- ◆ *Interoperable Fare Management System - Part 1: Architecture (Veřejná přeprava osob - Silniční vozidla - IFMS - Interoperabilní systém managementu jízdového - Část 1\_ Architektura*
- ◆ *IFOPT Identification of Fixed Objects in Public Transport (Identifikace nepohyblivých objektů ve veřejné dopravě)*

## **7.2 Zavádění zařízení a systémů podle již přijatých ENV nebo TS**

Pokud se týče zavádění zařízení a systémů podle již přijatých ENV, je možno uvést zastávkové informační systémy podle ENV 13998 a terminály řidiče v některých vozidlech veřejné dopravy podle ENV 12694, a vizuální proměnné zobrazovače ve vozidle podle CEN/TS 15504 (Úvodní návrh této ENV zpracovalo Německo (VDV), konečná verze vznikla v ČR pod vedením gestora). Pro ENV 13998 byl již vypracován českou stranou návrh na doplnění. Na pořad jednání WG3 zatím zařazen nebyl a připravuje se návrh na doplnění TS 15504.

V současné době se připravuje využití evropských norem v rámci projektu ministerstva dopravy. Gestorem byla vypracována studie, která ukazuje využití možností využití v podmínkách ČR a byla předána zpracovateli CDV.

Ve WG3 bude pokračovat projednávání technické zprávy na Dopravní informace pro zrakově postižené a její předání sekretariátu CEN, jakmile Roger Slevin (Velká Británie) dodá zrevidovaný text. Hlavním zpracovateli byli experti Švýcarska a České republiky, pod vedením koordinátora SG3 gestora Stanislav Bartáka. Česká republika při zpracování vycházela z reálně fungujícího systému.

Ing. Stanislav Barták

Příloha:

- ◆ Cestovní zpráva z jednání WG 3 v Londýně.