

## **CEN/TC 278 WG 5**

### **Work Item 002789184 – Detekce na dálnicích pro potřeby sběru dopravních informací a management dopravy**

*(Work Item 002789184 – Detection on Motorways for Traffic Information and Traffic Management Applications)*

#### **Historie**

Jedná se o pracovní skupinu, která byla založena na základě jednání skupiny CEN/TC 278 30.9.2005 v Tromso. První jednání se uskutečnilo 25.1.2006 v Londýně. Prvního jednání se zúčastnili pouze zástupci tří zemí, což pro úspěšnou práci nebylo dostačující. Do dnešního dne se podařilo do skupiny získat zástupce 5 zemí (Česká Republika, UK, Holandsko, Německo a Francie). To se podařilo až před druhou společnou schůzkou. Česká republika již v září roku 2005 souhlasila s účastí v této pracovní skupině a její zástupce se také zúčastnil všech společných jednání.

#### **Cíle pracovní skupiny**

Hlavním cílem je připravit technickou specifikaci pro dálniční detektory používané pro sběr dopravních dat sloužících pro informování řidičů či management dopravy. Detailní formulace zadání a náplně práce této skupiny ovšem není jasná. I v rámci skupiny existuje celá řada názorů na potřebný rozsah a úroveň detailu. V každém případě je třeba zajistit, aby specifikované parametry nevyřadily určitou konkrétní technologii a je třeba rozlišovat mezi parametry detektorů, které jsou fundamentální a těmi, které z nich mohou být odvozeny

Jednotliví experti této pracovní skupiny dali k dispozici požadavky na detektory v jednotlivých zemích a popis existujících aplikací. Jejich analýza má sloužit pro přesnější definici obsahu práce této pracovní skupiny. Tato iniciativa je složitější v tom, že často jsou tyto dokumenty pouze v jazyce dané země.

#### **Shrnutí práce v roce 2009**

Bývalý konvenor skupiny, Terry Sullivan, ukončil oficiálně v roce 2007 svou činnost v CEN/TC 278 a odešel do penze. Do současné chvíle se nepodařilo získat nového konvenora. To je určitě způsobeno i nejasností v rámci náplně práce této skupiny.

Z těchto důvodů byla činnost této skupiny fakticky zastavena (neoficiálně). Poslední schůzka se uskutečnila dne 22.5.2007 v Londýně. V roce 2009 se neuskutečnilo žádné jednání a ani práce na přípravě technické specifikace nepokračovala.

V současné době nebyly ze strany CEN/TC 278 komunikovány žádné další informace. Oficiálně práce ještě nebyla zastavena.

Práce gestora se proto v této skupině v roce 2009 vztahuje především na tvorbu extraktů stávajících norem a přípravu Terminologického slovníku tak jak je popsáno v jiných částech společné závěrečné zprávy.

*Zapsal Ondřej Příbyl*

*Gestor pracovní skupiny WG5 a WG9*

## CEN/TC 278 WG 9

Pracovní skupina WG9 se věnuje komunikaci zařízení pro integrované informace, řízení a management (Integrated Transport Information, Management and Control) a to zejména následujícím oblastem.

- Komunikace mezi dopravními centry
- Komunikace mezi dopravními centry a zařízeními na straně infrastruktury
- Datový slovník
- Definice protokolu rozhraní
- Kvalitě sbíraných dat a
- Hodnocení telematických systémů

V tomto roce došlo k následujícím nejdůležitějším aktivitám:

- PWI 15784- 2 Data Exchange Involving Roadside Modules Communication - Part 2 : Application profile – *SNMP*
  - V srpnu roku 2009 byl připraven pro hlasování nový návrh pracovní položky (NP)
- ISO 21707 DTR/TR Quality of Input Data for ITS
  - Vydaný v květnu 2008 jako technická zpráva
  - V současné době je doplňován Španělskou stranou a měl by být hotov v roce 2010
- ISO 10711 IS/NP Interface protocol and message set definition between traffic signal controllers and detectors
  - Tento dokument byl komentován a právě probíhá jeho závěrečná revise tak aby byl připraven jako návrh v rámci komise (CD)
- DATEX II
  - Japonsko připravilo návrh nového obsahu DATEX-XML

V zajímavé prezentaci z jednání v Barceloně (17.9.2009), která shrnuje činnost skupiny byly definovány i plánované aktivity pro rok 2010. Jedná se především o návrh nových pracovních položek:

- Ohodnocení efektivity ITS
  - Návrh ze strany Japonska, který bude dále specifikován a připraven pro zasedání v roce 2010 v New Orleans
- Souvislý vývoj definic pro data z meteohlásek
  - Kanada připravuje ve spolupráci s universitou v Sherbrooke návrh, který bude připraven pro zasedání v roce 2010 v New Orleans
- Další pracovní položky zahrnují

- Lidský faktor v ITS (Proměnné dopravní značení z uživatelské perspektivy a další)
- Norma pro kvalitu dat v ITS
- Hodnocení norem v ITS
- Normy pro bezpečnost dat

Kromě komentování a hlasování o právě vznikajících normách gestor v roce 2009 zajišťoval také tvorbu extraktů stávajících norem a přípravu Terminologického slovníku tak jak je popsáno v jiných částech společné závěrečné zprávy.

*Zapsal Ondřej Příbyl*

*Gestor pracovní skupiny WG5 a WG9*