



Fakulta dopravní ČVUT Praha  
Katedra telematiky a řídicí techniky  
e-mail : [buress@fd.cvut.cz](mailto:buress@fd.cvut.cz)

**CEN TC 278 WG12**  
**Automatic Vehicle and Equipment**  
**Identification**  
**(Automatická identifikace vozidel, zařízení a**  
**nákladů)**

Souhrnná zpráva o činnosti za rok 2009

## 1 Název a charakteristika pracovní skupiny

Úplný název pracovní skupiny WG12 je *Road Traffic and Transport Telematics – Automatic vehicle and equipment identification*. V českém překladu Dopravní telematika – Automatická identifikace vozidel a zařízení.

Pracovní skupina WG12 se zabývá standardizací zařízení nezbytných pro automatickou identifikaci vozidel či nákladu (dále i AVI/AEI), jako jsou například inteligentní značky neboli tagy. Standardy stanovují technické podmínky funkčnosti systému, požadavky na rozhraní a datový přenosový protokol, čímž umožňuje výrobcům těchto zařízení zajistit jejich nominální interoperabilitu.

Všechny normy skupiny jsou schválené, žádné nové normy nevznikají, práce na 3 položkách (17261, 17262 a 17263 byla znovu otevřena – normy jsou teď ve fázi oficiální revize).

WG 12 je blízko ke stavu, kdy bude své pracovní položky pouze udržovat.

## 2 Činnost skupiny v roce 2009

V tomto roce měla skupina 3 připomínková jednání. Schéma všech jednání jsou víceméně podobná. Nejprve je řešena agenda z minulého setkání, poté je reportováno o činnosti spřátelených skupin a sdružení (TC104, VII, TC204 WG7, ...). Následně jsou probírány aktuální problémy s normami. Jednání byla následující:

- Trondheim, Norsko, Březen 2009
- Chiang Mai, Thajsko, Květen 2009
- Barcelona, Španělsko, Zář 2009

Vzhledem k tomu, že tvůrčí činnost na normách byla již ukončena, a většina z nich je ve fázi revize, bylo hlavní náplní jednání zpracování připomínek obdržných k jednotlivým normám.

Dochází k překrytí nové verze prEN ISO 14906 a prCEN ISO/TS 24534 zpracované ve WG 12. To je nutno prověřit a projednat. Mezi jinými to byla také poznámka ve 14906 že neumožňuje kódovat Japonské registrační značky na což byla skupina nucena reagovat, toto tvrzení totiž nebylo pravdivé.

## 3 Činnost gestora

Gestor se v tomto roce nezúčastnil zasedání skupiny a to hlavně z důvodu charakteru těchto jednání, kde nebyly probírány žádné zásadní nové položky, které by takovou přítomnost vyžadovaly.

Dále se gestor v tomto roce vyjadřoval k hlasování o dokumentech ze série 24534-x ERI, které byly letos předloženy jako DIS, k systematické revizi norem EN ISO 14814, ISO CD 24534-5, ISO 14816:2005 a k formálnímu hlasování o ISO FDIS 17264. Položky 17261,

17262 a 17263 byly znovu otevřeny k revizi. Zúčastnil se připomínkování extraktů a slovníku.

Nová práce skupiny bude zahrnovat změny k EN ISO 14816 a aktualizaci EN ISO 17261, EN ISO 17262 a EN ISO 17263 na základě práce na intermodální přepravě zboží v ISO/TC 204 WG 7.3. Jakmile bude vymezena práce mezi ISO/TC 204 WG 4 a ISO/TC 204 WG 7, bude podán návrh do ISO/TC 204 k přijetí nových pracovních položek pod vedením CEN.

### 3.1 Hlasování

- 00278228 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Rozhraní (paralelně s ISO NP 17264) prCEN ISO/TS 17264

proběhlo formální hlasování s termínem do 27.10.2009.

- 00278229 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 1: Architektura (paralelně s ISO NP 24534-1)
- 00278230 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 2: Provozní požadavky (paralelně s ISO NP 24534-2)
- 00278231 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 3: Data vozidla (paralelně s ISO NP 24534-3)
- 00278232 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 4: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím asymetrického šifrování (paralelně s ISO NP 24534-4)

U všech čtyřech částí proběhlo paralelní připomínkování s termínem do 11.5.2009.

## 4 Status norem

Norma	Název normy	Poznámka
ČSN EN ISO 14814	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Architektura a terminologie	stádium 90.93 (status potvrzen 9.7.2009)
ČSN EN ISO 14815	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Specifikace systému	stádium 90.93 (status potvrzen 27.1.2009)
ČSN EN ISO 14816	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Číslování a datové struktury	stádium 90.93 (status potvrzen 11.5.2009)
ČSN P CEN ISO/TS 17261	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Intermodální/multimodální přeprava – Architektura a terminologie	stádium 90.60 (uzavření připomínkování 17.9.2009)
ČSN CEN ISO/TS 17262	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Intermodální/multimodální přeprava – Číslování a datové struktury	stádium 60.60 (vydána 17.6.2003)
ČSN CEN ISO/TS 17263	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Intermodální/multimodální přeprava – Specifikace systému	stádium 60.60 (vydána 16.6.2003)

Norma	Název normy	Poznámka
CEN ISO/TS 17264	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Rozhraní	stádium 50.20 (převedená do FDIS 27.10.2009)
CEN ISO/TS 24534-1	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 1: Architektura	stádium 40.60 (očekává se převedení do FDIS)
CEN ISO/TS 24534-2	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 2: Provozní požadavky	stádium 40.60 (očekává se převedení do FDIS)
CEN ISO/TS 24534-3	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 3: Data o vozidle	stádium 40.60 (očekává se převedení do FDIS)
CEN ISO/TS 24534-4	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 4: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím asymetrického šifrování	stádium 40.60 (očekává se převedení do FDIS)
CEN ISO/TS 24534-5	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 5: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím symetrického šifrování	stádium 90.92 (očekává se převedení do DIS)
ISO IS 24535	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Základní identifikace elektronické registrace (ERI)	stádium 60.60 (vydána 10.9.2007)

## 5 Zhodnocení činnosti skupiny WG12

Činnost skupiny v tomto roce byla víceméně udržovací, již nebyly žádné rozpracované položky, nicméně stále zde bylo mnoho problémů s průchodem norem postupnými vývojovými fázemi. Začíná se rýsovat společná práce na normách se skupinou TC204/WG7.3.

V Praze dne 23. 11. 2009