

## **Zpráva o činnosti gestora v r. 2009**

**TNK 136 Dopravní telematika, WG 10 Silniční vozidla, rozhraní člověk - stroj**

**Gestor: PhDr. Vlasta Rehnová**

**Člen NAT: Ing. Tomáš Tichý**

### **1. Uskutečněná zasedání CEN/TC, CEN/WG, ISO/TC:**

Činnost WG 10 na mezinárodní úrovni je realizována v úzkém kontaktu s ISO/TC 22 /SC 13/ WG 8 HMM (Human Machine Interfaces).

V roce 2009 se konala dvě pracovní zasedání. 18.-20. května v Berlíně, a 9.-11. listopadu v Bronu, Francie. Vzhledem ke změně financování a personální nouzi se nepodařilo osobně se těchto zasedání účastnit.

### **2. Uskutečněná zasedání národních aplikačních týmů, NAT/WG:**

V r. 2009 byla činnost gestora zaměřena na účast na zasedáních TNK 136 a aktivní účast v projektu STANDARD. Vypracovány byly tři extrakty norem ISO 15006 – Zvukové prezentace ve vozidle, ISO 17287 – Hodnocení vhodnosti ITS k použití za jízdy a ISO TR 16352 – Varovné systémy. Vypracován byl přehled doporučení pro uživatele norem WG 10. Gestor se aktivně podílel na vypracování Terminologického slovníku dopravní telematiky II, a to jak překladem termínů a definic z norem WG10, tak účastí v pracovní skupině.

### **3. Pokrok ve schválených a zpracovaných EN**

Ukončena byla revize normy ISO 15008, pokračují práce na TF Warning integration, přijata byla nová pracovní položka Calibration Task. Ustavena byla pracovní skupina ke zpracování technické zprávy k problematice zrakové okluze a v přípravné fázi je vznik nové pracovní položky zaměřené na periferní vidění.

### **4. Informace o uskutečněném připomínkování EN a převzetí EN do ČSN**

Připomínkování: ISO 15008 v konečné podobě, bez připomínek.

Převzetí: ISO 15008

### **5. Předpoklad prací v roce 2010**

V r. 2009 vznikly nové pracovní položky (nebo návrhy), započat byl proces revize normy 15007-1 Měření zrakových aktivit a normy ISO 15006 Prezentace zvukových informací. Úkolem gestora bude získat podkladové materiály, předpokladem je vyřízení přístupových práv na webové stránky SAE.

### **6. Předpoklad prací v plánu normalizace (převod ČSN EN a tvorba dalších předpisů)**

Plán převodu norem byl upraven dle aktuálního vývoje, zejména ukončení revizí a vypracování extraktů.

**CEN/TC 278 WG 10 Rozhraní člověk – stroj" (HMI)**

gestor: PhDr. Rehnová

30 0610 – 30 0629

tř. znak	Norma	Název normy	Účinnost/ stádium	Zavedení	Volba 2008	Volba 2009
30 0611	ČSN EN ISO 15005	Silniční vozidla – Ergonomická hlediska inteligentních dopravních systémů – Principy managementu dialogu a postupy posuzování shody	5/2003	endorsement	B	B
30 0612	ČSN EN ISO 15006	Silniční vozidla – Ergonomická hlediska inteligentních dopravních systémů – Specifikace a postupy hodnocení shody pro prezentaci zvukových informací ve vozidle	7/2005	endorsement	C	C
30 0621	ČSN EN ISO 15007-1	Silniční vozidla – Měření zrakových aktivit ve vztahu k inteligentních dopravních systémů – Část 1: Definice a parametry	12/2002	endorsement	B	C
30 0622	CEN ISO TS 15007-2	Silniční vozidla – Měření zrakové aktivity řidiče ve vztahu k inteligentních dopravních systémů – Část 2: Zařízení a postupy	12/2001	<b>nezavedena</b>	D	C
30 0614	ČSN EN ISO 15008	Silniční vozidla – Ergonomická hlediska inteligentních dopravních systémů – Specifikace a postupy pro posouzení shody vizuální prezentace informací ve vozidle	10/2003	endorsement	D	B
30 0617	ISO TR 16352	Silniční vozidla – Ergonomická hlediska sledování informací poskytovaných inteligentních dopravních systémů ve vozidle – Varovné systémy	12/2005	<b>nezavedena</b>	C	C
30 0618	ISO 16673	Silniční vozidla – Ergonomická hlediska inteligentních dopravních systémů – Metody okluze k ověření odpoutání zraku při sledování informací poskytovaných systémy ve vozidle	4/2007	<b>nezavedena</b>	C	C
	EN ISO 16951	Silniční vozidla – Ergonomické aspekty inteligentních dopravních systémů – Postup pro určení priority palubních zpráv prezentovaných řidiči	3/2004	nezavedena	D	C
30 0615	EN ISO 17287	Silniční vozidla – Ergonomické aspekty inteligentních dopravních systémů – Postup pro hodnocení vhodnosti pro jejich použití při jízdě	12/2003	endorsement	B	B
	ISO 26022	Silniční vozidla – Ergonomické aspekty inteligentních dopravních systémů – Simulování změny jízdního pruhu pro posouzení řidičova odvracení pozornosti	CD		nelze	nelze

## 7. Celkové zhodnocení činnosti za rok 2009, doporučení.

V roce 2009 se gestor zapojil převážně do národních aktivit TNK 136, tj. do projektu STANDARD a revize Terminologického slovníku dopravní telematiky II. Finanční stránka činnosti gestora byla řešena smlouvou se SILMOS.

Pro rok 2010 je nutno zajistit nástupce gestora a postupně předávat agendu WG 10.

V Praze dne: 20.11. 2009

PhDr. Vlasta Rehnová

**Příloha:** Zpráva ze služební cesty – výjezdní zasedání Ostrava

ZPRÁVA O PRACOVNÍ CESTĚ	Úkol/Podúkol číslo: 36301
<ol style="list-style-type: none"><li>1. ČÍSLO CESTOVNÍHO PŘÍKAZU: CD/205/09</li><li>2. JMÉNO PRACOVNÍKA: PhDr. Vlasta Rehnová (SPOLUCESTUJÍCÍ):</li><li>3. DOBA PRACOVNÍ CESTY (počátek a konec): 4.- 5.3. 2009</li><li>4. ÚČEL CESTY: Výjezdní zasedání TNK 136</li><li>5. MÍSTO JEDNÁNÍ: Ostrava, Národní dopravní informační centrum (SSÚD)</li><li>6. DATUM JEDNÁNÍ: 4.-5.3. 2009</li></ol>	Kopie zprávy předána:  ▪
<p>7. Dne 4.3.2009 se konalo pravidelné zasedání TNK 136 dle přiloženého programu, důležitá informace o připravované směrnici k zavádění ITS v Evropě – Sdělení Evropské komise ze dne 16.12.2008 (Ing. Bárta).</p> <p>Dne 5.3.2009 byla prezentována činnost Národního dopravního informačního a řídicího centra (NDIC), uskutečnila se prohlídka operačního centra.</p> <p>8. Dovezené materiály:</p> <p>Informační materiály k činnosti NDIC Průběžná zpráva za 1.Q.2009 – Národní plán zavedení norem z oblasti dopravní telematiky</p> <p>V Praze dne 6.3.2009</p> <p>PhDr. Vlasta Rehnová</p>	