

Zpráva o věcném plnění úkolu gestora - CEN/TC 136 - WG 7 (ISO TC204/WG3) a ISO TC204/WG14

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC, CEN/WG, ISO/WG

Vzhledem k utlumení práce pracovní skupiny CEN / TC 278 WG7 byly přeměřovány veškeré aktivity na oblast pracovní skupiny ISO / TC 204 WG 3, kde se účastníme většiny jednání konaných v rámci Evropského kontinentu a některých jednání i na jiných kontinentech. V tomto roce se konalo první pracovní jednání ve dnech 3 – 5.03.2009 ve Florencii. Tohoto jednání jsme se nezúčastnili. Další zasedání WG3 bylo v Chiang May 11 – 15.05.2009 jehož jsme se zúčastnili včetně paralelního jednání skupiny WG14. Následující jednání WG3 proběhlo v Barceloně 16.09.2009 bez naší účasti. Poslední jednání WG14 proběhlo v Praze 14 – 16.09.2009. Zápis z jednání v ChiangMai a jednání v Praze je součástí přílohy této zprávy.

2. Uskutečněná zasedání subkomisí TNK 51 a NAT/TC, NAT / WG

Národní aplikační tým se skládá z 6 členů. Vedoucí Dr. Jiří Plíhal – e4t spol.s r.o. a členové národního aplikačního týmu: Dr. Bureš /FD ČVUT, Doc. Tichý/Eltodo, Dr. Nedoma/Technický vývoj Škoda Auto a.s., Dr. Vémola /Ústav soudního inženýrství VUT Brno a Doc. Rapant/TU VŠB Ostrava.

Další zájemci o vývoj normalizace v oblasti digitálních map a databáze silniční sítě se zúčastňují pravidelných čtvrtletních schůzek pracovní skupiny SDT Digitální mapy a cestovní informace, na kterých jsou účastníci informováni co se děje v oboru. V roce 2009 se uskutečnily doposud tři schůzky. Schůzek se pravidelně zúčastňuje cca 10 – 15 zástupců ze státního či soukromého sektoru.

Přehled schůzek konaných od posledního účtovaného období a jejich odborná náplň.

Náplň schůzky konaná dne 19.2.2009 na Hospodářské komoře

1. SIMON – systém inteligentního monitoringu železničních nákladních vozů (Ing. Klapka)
2. Zkušenosti s modely evakuace osob v tunelových stavbách (Dr. Pliška)
3. Představení projektů společnosti GISAT (Ing. Kučera)
4. Asistenční služby a dopravní zpravodajství (Ing. Týc)

Náplň schůzky konaná dne 26.5. na Hospodářské komoře

1. Aktuální informace o činnosti SDT (Ing. Srp, viceprezident SDT)

2. Programy ESA a ČR (Ing. Šunkevič)
3. Operační program Podnikání a inovace (Ing. Štefan)
4. Představení projektu Standard, TNK 136 (Mgr. Bárta)

Náplň schůzky konaná dne 25.08 na Hospodářské komoře

1. Představení aktivit Zdravotnické záchranné služby (MUDr. Marek Obrtel)
2. Fleet Controlling pro záchranné sbory (Daniel Kuchválek)
3. Koncepte poskytování dopravních informací na dopravním portálu ŘSD ČR (RNDr. Filakovská)
4. Bezdrátové sítě a technologie pro zpoplatnění služeb (Ing. Vaculín)

3. Pokrok ve schválených a zpracovaných EN

V roce 2009 pokračovaly práce na další verzi normy Geografické datové soubory s označením XGDF WD 22953, která je rozšířením normy ISO 14825 GDF 5.0. Norma ISO 14825 Geografické datové soubory (GDF) byla přijata formou endorsement v ČR a vyhlášena za platnou cestou věstníku ÚNMZ již v roce 2004 .

Další práce probíhá na dokumentech:

ISO CD 24099 Doručování navigačních dat

ISO PWI 14296 Rozšíření současné specifikace vozidlových digitálních mapových databází

ISO DIS 17267 Standardní API navigačního systému

FVCMS: Systémy pro zmírnění kolize s vpředu jedoucími vozidly

ERBA: Podpůrný systém sledování překážky při nižších a středních rychlostech při couvání

ISIVWS: Křižovatkové signální informace a přestupkové varovné systémy

LSF: Podpůrné systémy pomalé jízdy v koloně

FSRA: Systémy adaptivního udržování rychlosti jízdy při jednotlivých jízdních režimech

CSWS: Varovné systémy pro regulaci rychlosti jízdy při průjezdu zatáčkou

LKAS: Varovné systémy varující před výjezdem z jízdního pruhu

Revised ACC: Revize Systémy pro adaptivní regulaci rychlosti jízdy

Revised MALSO: Revize Systémy pomalé jízdy – Pomoc při manévrování

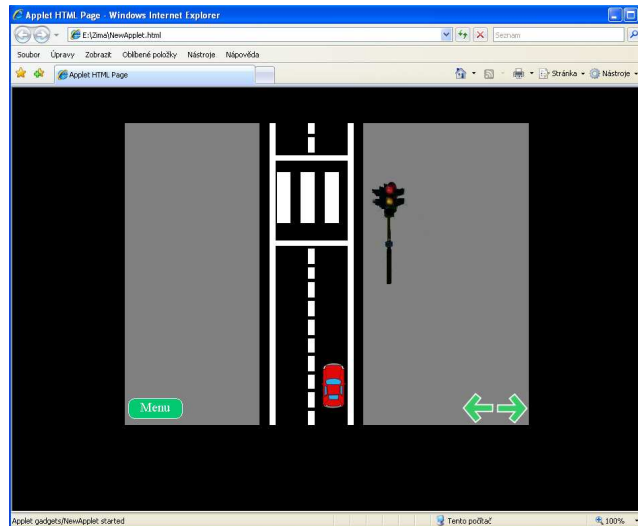
Revised FVCWS: Varovné systémy předsunutých překážek

4. Informace o uskutečněném připomínkování a převzetí EN do ČSN

Připomínkování dokumentů: ISO/DIS 17267; 15075:2003, 24099, 22840, 14825, 22684, 24099, 15784-2

V příspěvku „VOZIDLOVÉ ASISTENČNÍ SYSTÉMY z pohledu norem ISO TC204/WG14“ prezentovaném na XVIII. mezinárodní vědecké konferenci soudního inženýrství 23-24. 01.2009, byly představeny základní vozidlové asistenční systémy. Obdobné představení je plánováno na

listopadovou mezinárodní konferenci v Brně. Dále byla vytvořena aplikace spustitelná v běžném internetovém prohlížeči, pro grafické představení vybraných vozidlových asistenčních systémů.



Obr. Příklad aplikace

5. Předpoklad prací v roce 2010

Zúčastňovat se pracovních jednání, připomínkovat zpracované pracovní dokumenty, **podílet se na tvorbě vybraných částí standardu, aktivně pracovat na projektu přejímání evropských a světových norem či na projektu Standard. Předpokládá se zapojení do aktivit U-City**

6. Předpoklad prací v plánu normalizace (převod ČSN EN a tvorba dalších předpisů)

Norma ENV ISO 14825 byla přijata říjnu 2004. Není nutné tuto formu překládat. Norma je určena pro malý okruh uživatelů. K překladu na rok 2010 je doporučena norma ISO 15624, na zvážení k překladu je norma ISO 17386.

7. Celkové zhodnocení činnosti za rok 2009, doporučení, upozornění, různé

Sledování vývoje norem dává dokonalý přehled o vývoji techniky i aplikací v dopravní telematice. Členové pracovní skupiny WG7 a WG14 mají snahu seznamovat se svými poznatky další odborníky a odbornou veřejnost.

Na jednotlivých schůzkách pracovní skupiny SDT Digitální mapy a cestovní informace jsou účastníci seznamováni s aplikacemi v oblasti dopravní telematiky, ve kterých jsou využívány digitální mapy (formáty GDF apod.). Schůzky proběhly 19.2.2009, 26.5.2009, 25.08.2009 a (1.12.2009).

Na seminářích SDT byly mimo jiné přednášeny příspěvky z oblasti aplikace digitálních map, sledování vozidel pomocí systému GPS, navigace a asistenčních systémů.

Norma ISO 14825 se běžně využívá pro formát dat, které poskytují světově nejvýznamnější poskytovatelé datových podkladů silniční sítě společnosti TeleAtlas a Navteq. V České republice podle této normy připravují datové podklady silniční sítě včetně navigačních atributů společnosti CEDA a.s. a Navteq. S normou je obeznámeno Ředitelství silnic a dálnic a svoji datovou základnu postupně podle možností k této normě přizpůsobují.

Datové podklady společnosti CEDA pro ČR a společnosti Navteq pro Evropu jsou využívány v aplikacích společnosti CCS s.r.o.. Jde zejména o aplikaci Tracker a CCS iMonitor pro sledování vozidel v on line režimu. Dále jsou oba tyto datové podklady zapracovány do produktu Kilometrovník pro hledání optimální trasy zejména nákladních vozidel.

Datové podklady společnosti TeleAtlas jsou součástí navigačního systému Dynavix od společnosti Telematix.

Datové podklady společnosti CEDA se stávají postupně základem všech aplikací vytvářených v oblasti telematiky vznikající v ČR a cestou TeleAtlasu také v aplikacích vznikajících v Evropě. Jejich význam roste zejména s integrací telematických aplikací do vozidlových systémů.

Vozidlové asistenční systémy se stávají nedílnou součástí standardní výbavy vozidla. V této souvislosti je snaha začlenit do procesu tvorby a připomínkování norem jak pracovníky Technického vývoje Škody Auto a.s., Ústavu pro výzkum motorových vozidel, soudní znalce, tak i odborníky z vysokých škol.

V Praze dne 29.10.2009

Dr. Jiří Plíhal

Přílohy:



ROAD TRANSPORT and TRANSPORT TELEMATIC

Zpráva ze zasedání pracovních skupin ISO/TC204 SWG3 a WG 14 -Ottawa 2008

ISO/TC204 SWG3 přejala činnost pracovní skupiny CEN/TC278 WG7

Místo konání: Crowne Plaza Ottawa Hotel, Kanada

Termín konání: 10 – 14.11.2008

Přítomni: **WG3** Hideo Tanaka/Japonsko, , Takashi Taguchi /Japonsko, Gil Fuchs /USA, Volker Hiestermann /Německo, Scarponciny /Australie, Ralf Duckeck /Německo, Francie, Gwan-Hwa Jung /Korea, Seung-Hwan Lee /Korea, Hessling /Německo

WG14 Yoshimi Furukawa /Japonsko, Kenneth A. Freeman/USA, John Hancock/USA, Steven E. Shladover/CA a další.

Zápis z jednání:

V týdnu od 10 – 14.11 proběhlo v Ottawě další pracovní jednání skupiny: ISO TC204 WG3 a WG14 v tomto roce (paralelně s pracovními skupinami WG4, WG7, WG8, WG9 a WG17 včetně závěrečného plenárního zasedání.) Program jednání skupiny WG3 přiložen.

Zúčastnili jsme se všech pracovních schůzek v termínu od 10 – 14.11, včetně plenárních schůzek. S ohledem na pokročilost standardu XGDF a na jeho obeznámenost, byly upřednostněny jednání skupiny WG 14. Jednání začínala v 9:00 a byla zakončena v 17:00. Ubytování bylo v hotelu BYWARD BLUE INN (nižší náklady). Ze stejného důvodu nižších nákladů na letenku byl pobyt realizován v termínu 8 – 14.11.

Předmětem pracovní schůzky WG3 bylo odsouhlasení zápisů z předcházející schůzky v Tokyu/ Japonsko, projednání pozměňujících návrhů k připravované normě XGDF /pracovní označení/, termínový plán dokončení standardu a související úlohy s plánovaným ukončením nové verze standardu.

Jednotlivá jednání vedli vedoucí příslušné řešitelské skupiny /Task Group/ - Mr. Fuchs, Mr. Duckeck, Mr. Suh, Mr. Tanaka, Mr. Scarponcini, Mr. Hiestermann.

Součástí jednání bylo řešení pozměňujících návrhů:

WG3:

Katalog geoprvků - rozšířené definice pro GDF složené geoprvky z pohledu jejich sémantické významnosti

Katalog relačních vztahů - rozšířené definice pro všechny GDF relační vztahy včetně příloh z pohledu jejich role

UML diagramy: diagramy pro všechny složené geoprvky a relační vztahy byly revidovány

WG14:

Definice průměrného zpomalení d pro výpočet dráhy pro zastavení

Technická nedosažitelnost brzdného zpomalení 6 m/s² v čase reakce řidiče 0,6 s

Definice odlišnosti systémů Collision Navigation System a Collision Avoidance System

(první informuje o možné kolizi, zatímco druhý již obsahuje nástroje ke zmírnění kolize)

Reakce na stávající asistenční systémy montované do japonských vozidel nižší třídy – parametr Δv

Aktivní pracovní položky:

WG3:

- Rozšířený formát GDF/XGDF (WD 22953)
- Struktury a protokoly pro doručování navigačních dat/DD (WD 24099)
- Lokační odkazy/LR (FDIS 17572)
- Aplikační programové rozhraní pro navigaci/API (DIS 17267)

WG14:

- FVCMS Forward Vehicle Collision Mitigation Systems
- ISIVWS Intersection Signal Information and Violation Warning Systems
- CSWS Curve Speed Warning Systems
- LKAS Lane Keeping Assist Systems

Termíny ukončení práce na úlohách jednotlivých podskupin WG3 byly posunuty na první polovinu roku 2009.

Plenární jednání ISO/TC204

WG3:

1. Schválení bodu jednání
2. Schválení zápisu z Tokya
3. Revize položek pracovních podskupin TG3 a TG4.
4. Návrh nových položek – rozšířené lokační referenční metody pro veřejnou dopravu/multi-modální dopravu, nový GDF obsah a API pro ADAS aplikace, jednotná architektura pro společná mapová centra, centra služeb a vozidlové navigační systémy.
5. Další schůzka. Následující pracovní schůzka WG3 je plánována na 2-6.03 2009 v Itálii, 11-15.05 v Thajsku.

WG14:

1. Schválení bodu jednání
2. Schválení zápisu z Mnichova
3. Revize položek CD 22840ERBA a FVCWS (Varovné systémy předsunutých překážek) .
4. Návrh nových položek – žádný
5. Další schůzka. 11-15.05 v Thajsku, podzim 2009 schůzka ve Švédsku.

Zpracoval: Ing. Jiří Plíhal
gestor TC136/WG7, WG14

Praha, 21.11.2008

ISO/TC204 WG3: Meeting Schedule Ottawa 10-14 November 2008
 Second draft

Date	Time	(Sub-)Working/ Taskgroup
Monday, 2008-11-10	09.00 - 11.00	SWG 3.1 TG4
	11.00 - 13.00	SWG 3.1 TG3
	14.00 - 18.00	SWG 3.3 Plenary
Tuesday, 2008-11-11	09.00 - 11.00	SWG 3.1 TG4
	11.00 - 13.00	SWG 3.1 TG4
	11.00 - 13.00	SWG 3.2 Plenary (part 1)*
	14.00 - 16.00	SWG 3.1 TG3
	16.00 - 18.00	SWG 3.1 TG6
Wednesday, 2008-11-12	09.00 - 12.00	SWG 3.1 TG4
	12.00 - 13.00	SWG 3.1 Plenary
	14.00 - 16.00	SWG 3.2 Plenary (part 2)
	16.00 - 18.00	WG3 Plenary
Thursday, 2008-11-13	09.00 - 13.00	SWG 3.1 TG4
	14.00 - 18.00	SWG 3.1 TG6
Friday, 2008-11-14	09.00 - 13.00	SWG 3.1 TG4
	14.00 - 16.00	SWG 3.1 TG6

*2nd meeting room had been allocated to WG3 in the mornings on



Zpráva ze zasedání pracovní skupiny ISO/TC204 WG14 -Praha 2009

Místo konání: ÚŘAD PRO TECHNICKOU NORMALIZACI, METROLOGII A STÁTNÍ
ZKUŠEBNICTVÍ, Praha, Česká republika

Termín konání: 14 – 16.09.2009

Přítomni: Eliko Kosaka /Japonsko; Toshio Ito/Japonsko; Jean-Francois Boissou/Francie, Si Bok Yu /Korea,
Yousuke Akatsu /Japonsko, Naoya Azuma /Japonsko, Masafumi Nakayama/Japonsko, Peter C. Burns
/Kanada, Ken Freeman /USA, Geod Otto Hans /Germany, Dirk Schmid /Germany, Steven E. Shladover
/Kanada, Reimund Limbacher /Germany, Dirk Schmid /Germany

Zápis z jednání:

V týdnu od 14 – 16.09 proběhlo v Praze druhé pracovní jednání skupiny: ISO TC204 WG14 v tomto roce. Program jednání skupiny WG14 je přiložen.

Zúčastnili jsme se pracovních schůzek v termínu od 14 – 16.09, včetně plenárních schůzek. Jednání začínala v 9.00 a byla zakončena v 17:00. Všechna jednání probíhala v zasedacích prostorách ÚNMZ, místnosti List.

Předmětem pracovní schůzky bylo odsouhlasení zápisů z předcházející schůzky v Chiangmai, Thajsko, projednání aktuálních bodů připravovaných norem ERBA/Extended Range Backing Aid Systems, FVCWS/Forward Vehicle Collision Warning Systems, termínový plán dokončení norem a související úlohy s návrhem nových pracovních položek.

Jednotlivá jednání vedli vedoucí příslušné řešitelské skupiny /Task Group/ z jednotlivých států – Německo, Japonsko a USA.

Součástí jednání bylo vyjádření ke komentářům zpracovávaných norem:

- ISO/PWI 26684 Kooperativní křižovatkové signální informace a přestupkové varovné systémy
- ISO 17386:2004(E) revize normy MALSO Pomoc při manévrování při nízkých rychlostech

Mezi další body jednání patřily:

- Stav hlasování ISO/DIS22840 ERBA, ISO/DIS 17386 MALSO a IS 15622 (Ed2) ACC
- Specifikace limitních hodnot pro návrh systémů, například minimální doba efektivního brzdění by měla být 200 ms, což při zpomalení 2m/s² způsobí redukci rychlosti o 0,4 m/s
- Experti z Německa navrhli zařazení nové pracovní položky Park Steering Control. Jedná se o systém automatické pomoci při parkování, jež je již běžně nabízen ve vozidlech značek Honda, Mercedes či VW.
- Japonská delegace upozornila na nutnost sjednocení některých matematických symbolů jako například *D* pro zpomalení.
- Upřesnění grafické prezentace funkčních stavů systému ISIVWS/ Křižovatkové signální informace a přestupkové varovné systémy, poskytované řidiči

- Upřesnění varovných prahů pro signalizaci přestupků, například pokud se předmětné vozidlo blíží ke křižovatce rychlostí 65 km/h (18 m/s) a fáze zelené trvá 30s pak varovný práh t_l bude nastaven na 23,0 s po začátku signálu volno/zelená.
- Mezi experty zúčastněných stran došlo ke sjednocení názoru, že musí být zahrnut požadavek, na přípustné zpoždění systému jednotkou OBE. UK delegace doporučila zpoždění displeje při prezentaci stavu systému řidiči na 150ms. Korejská delegace doporučuje maximální hodnotu 250 ms a Japonská strana 1s.
- Vedoucí pracovní položky doporučil odstranit z normy ISIVWS akronym CALM neboť tato norma není výhradně omezena na používání CALM systémů.
- Pracovní skupina odsouhlasila, že termín "vedlejší silnice" je nejednoznačný, neboť definice vedlejší silnice se velmi liší v jednotlivých zemích. Shoda byla dosažena ve formulaci následující věty "Systém je zamýšlen pro provoz na zpevněné PK"
- V případě systému CSWS/Varovný systém rychlosti průjezdu zatáčkou se pracovní skupina shodla, že geometrické parametry PK rozpoznatelné systémem, musí být ještě upřesněny.
- Byl předložen návrh na rozšíření OBD o bezpečnostní systémy a o standardizaci modulů a senzorů systémů aktivní bezpečnosti s ohledem na komunikační parametry.

Termínový plán přípravy jednotlivých norem byl zpracován na období do roku 2013.

Následující pracovní schůzka je plánována na 19 – 21.04, 2010 New Orleans, Louisiana.

Společenské události připravené pro experty pracovní skupiny ISO TC204/WG14:
15.09.2009, 18:00-20:00 výletní plavba po Vltavě s občerstvením

Akce byla vysoce hodnocena zahraničními experty a významně přispěla k prohloubení povědomí o historii a současnosti kulturních památek v Praze. Mezi váženými hosty byla JUDr. Z. Burešová. Závěrem lze říci, že konání pracovní schůzky ISO TC204/WG14 v Praze významně přispělo k rozšíření povědomí o činnosti pracovní skupiny u nás, dále významně zviditelnilo ÚNMZ a přispělo k lepšímu povědomí mezi zahraničními experty o normalizační činnosti u nás. V této souvislosti děkuji JUDr. Burešové za příkladnou reprezentaci ÚNMZ a poskytnutí konferenčních prostor.

Zpracoval: Ing. Jiří Plíhal
gestor TC136/ISO-WG14

Praha, 18.09.2009

Příloha: - Final Draft of the Meeting Schedule /Program pracovního jednání – závěrečný upřesněný návrh/.

Příloha: Program jednání WG14

September 14 Monday	Item	Description	Notes
9:00	1	WG14 Meeting Opening	
9:10	2	Convener's report	
9:20	3	Voting Results, etc. Report	
9:30	4	PWI26684 CISIVWS Discussion	
10:30		Morning break	
11:00		PWI26684 CISIVWS Discussion (Cont.)	
12:00		Lunch	
13:30	5	PWI 11067 CSWS Discussion	
15:00		Afternoon break	
15:30		PWI 11067 CSWS Discussion(Cont.)	
16:30	6	ACC Discussion	
17:00	7	RDWS Discussion	
17:30		Adjourn	

September 15 Tuesday	Item	Description	Notes
9:00	8	Revision of 15623 FVCWS Discussion	
10:30		Morning break	
11:00		Revision of 15623 FVCWS Discussion (Cont.)	
12:30		Lunch	
14:00	9	PWI 22839 FVCMS Discussions	
15:00		Afternoon break	
15:30		PWI 22839 FVCMS Discussions <input type="checkbox"/> Cont. <input type="checkbox"/>	
17:00		Adjourn	
18:00-19:30		WG14 Dinner	

September 16 Wednesday	Item	Description	Notes

9:00	10	PWI LKAS Discussion
11:00		Morning break
11:30	11	Review DIS ballot comment responses - revision of 17386 MALSO Discussion
12:30		Lunch
14:00	12	Review DIS ballot comment responses - DIS 22840 ERBA Discussion
15:00	13	DIS ballot comment responses - revision of 15622 ACC Discussion
15:30	14	Road Departure Warning System Discussion
16:00	15	Action Plan 2009
16:30	16	WG14 Administrative issues: - 2009 September meeting place - Next 6 Month Schedule Plan - WG14 Expert Directory Update - Active Glossary Term Review - Issues to raise at the TC204 PlenaryWG14 Resolutions Adjourn