

## Zpráva o činnosti pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 za rok 2009

### Název pracovní skupiny:

*After-theft systems for the recovery of stolen vehicles*

### Používaný český název:

*Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel*

## 1. Uskutečněná zasedání CEN/TC, CEN/WG

Plenární zasedání pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 se v roce 2009 uskutečnilo 3x v termínech:

**22.1.** v Londýně (UK)

**14.5.** v Berks (UK)

**20.11.** v Praze (organizované gestorem WG14).

Gestor WG14 se zúčastnil všech jednání pracovní skupiny CEN/TC278/WG14, navíc z důvodu úspory finančních prostředků na zahraniční cesty zorganizoval jedno jednání pracovní skupiny v Praze.

*Důležité skutečnosti, které ovlivnily činnost gestora WG 14 v roce 2009:*

a) Činnost v pracovní skupině pro zavedení kontroly originality vozidel v ČR za spoluúčasti MV ČR a PČR, MD ČR, MS ČR a dalších subjektů vyústila v návrh modelu použitelného v ČR. V rámci této skupiny proběhlo v roce 2009 pět jednání, kterých se gestor WG14 zúčastnil a mohl prezentovat informace z činnosti CEN/TC278/WG14, a následně za

b) Účast na práci **Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel** založené v roce 2008. V rámci této platformy se gestor WG14 zúčastnil celkem 9 jednání ve 3 pracovních podskupinách, které kopírují nejméně frekventovanější oblasti autokriminality:

- autovraký
- prevence
- pojistné podvody

c) Výstupy z činnosti CEN/TC278/WG14 respektive norma 15213-5 Messaging interface byla prezentována i na jednání kontaktních policejních míst EU (každý stát EU je zde reprezentován jedním kontaktním policejním útvarem pro mezinárodní spolupráci – schůzky 2x ročně ve státě který předsedá EU). Koordinační schůzka v listopadu ve Švédsku přijala tento dokument velmi pozitivně a doporučila jej implementovat do součinnosti policie s provozovateli pokrádežových systémů.

Stejně jako v předchozím období, tak i v roce 2009 byla činnost pracovní skupiny WG14 významně ovlivněna dokumentem EU přijatým dne 22.12.2004, který přímo nařizuje využívání některých výstupů práce WG14 v činnosti státních správ zemí EU.

Přesný název dokumentu:

***Rozhodnutí rady ze dne 22.12.2004 o boji s trestnou činností s přeshraničním dopadem týkající se vozidel (2004/919/ES)***

Právě tento dokument výrazně zapříčinil významnější rozšíření informací o činnosti WG14 zejména do státní správy (MV ČR a PČR, jakož i MD ČR), ale i do činnosti sektoru pojištění a leasingu vozidel.

## **2. Uskutečněná zasedání NAT/WG14**

Činnost pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 byla v roce 2009 směřována do revize stávajících dokumentů zejména ve vztahu k vývoji technologie lokačních systémů a ITS.

V rámci připravovaných změn v normě 15213-4 ohledně ochrany proti jammingu, byly provedeny konzultace s výrobcí českých pokrádežových systémů a PČR ohledně situace v ČR. Informace byla předána CEN/TC278/WG14 na jednání 14.5. v Londýně.

Na jednání Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel byla projednána otázka dálkového znehybnění vozidel, zejména ve vztahu k české legislativě a požadavků státní správy na provozovatele a výrobce systémů. Jedná se zejména o situace s velmi závažné trestnou nebezpečností (teroristické akce, převozy peněz, únosy státních činitelů ad.) kdy funkce dálkového znehybnění vozidla by mohla výrazně napomoci dopadení pachatele. Někteří výrobci navíc již takováto zařízení nabízejí, přestože jsou v rozporu se stávající legislativou.

Práce gestora byla v roce 2009 směřována, stejně jako v předchozích letech, zejména do informační činnosti v rámci snahy evropských struktur na zavedení značení vozidel a jejich dílů mikrotečkami a to hlavně jako člen nově vzniklé **Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel**. Zároveň pokračoval v činnosti v pracovní skupině expertů MV ČR a MDS ČR pro zavedení kontroly originality vozidel v ČR, která by v tzv. českém modelu měla být definitivně zavedena v ČR během roku 2010. Na jednáních gestor WG14 pravidelně informuje staré i nové členy skupin s doporučeními a ustanoveními norem a s novinkami projednávanými v rámci CEN/TC278/WG14.

### **Gestor WG14 se podílel se členy NAT/WG14 na těchto akcích:**

Prezentace identifikačních a lokačních systémů dle rozdělení WG14 pro SUZUKI Czech  
21.5.2009

Prezentace identifikačních a lokačních systémů dle rozdělení WG14 pro HONDA CZ  
12.11.2009

Jednání pracovní skupiny pro zavedení KO v ČR

04/2009 a 06/2009

10 jednání úzkého pracovního týmu

Jednání Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel:

8 jednání

### **Spolupracující subjekty v NAT/WG14 v ČR k 24.11. 2009:**

Bc. Vratislav Havlík	PČR
mjr. Čestmír Souček	Zástupce Interpolu Praha na Generálním sekretariátu Interpolu v Lyonu
JUDr. Eva Zlámalová	MD ČR
Petr Křivan, Jan Procházka	ŠKODA Auto, a.a.s.
Ing. Jiří Dufek	SECAR Bohemia
JUDr. Jana Horáková	MV ČR
Ing. Štefan Očkay	KÚ PČR
Jan Bitman	Metallic Security s.r.o.
Ing. Tomáš Těšhal	Optaglio s.r.o.

Úseky pojištění motorových vozidel:

Kooperativa pojišťovna, a.s.  
Allianz pojišťovna, a.s.  
Generalli pojišťovna, a.s.  
Česká pojišťovna, a.s.  
ČSOB pojišťovna, a.s.  
Uniq pojišťovna, a.s.  
ad.

Leasingové společnosti:

ČSOB leasing, a.s.  
GE Money auto a.s.  
ŠKOFIN, s.r.o.  
Santander Consumer Finance, a.s.  
ESSOX s.r.o.  
ad.

### **3. Pokrok ve schválených a zpracovaných EN**

- **WI 14.3 - prCEN/TS 15213-2 - Common status message elements** - Tým vytvořen na 7. Plenárním zasedání v Paříži. Na 8. plenární zasedání v Praze vedoucí týmu předložil návrh zpracovávané problematiky. V 01/2001 byl ustaven pracovní tým cca 8 odborníků a začal zpracovávat vstupní podklady pro vytvoření normy za úzké spolupráce se třemi dalšími pracovními týmy. Před 9. plenárním zasedání konaném 14.10.2002 byla tato pracovní položka znovu revidována. V průběhu roku 2003 byla

norma 2x revidována a byly do ní zapracovány poslední připomínky týkající se sjednocení používaného názvosloví s ostatními pracovními týmy zpracovávajícími další pracovní položky a formální požadavky vztahující se na dokumenty CEN. Finální znění normy bylo předloženo a odsouhlaseno na plenárním zasedání CEN/TC278/WG14 29.1.2004 v Haagu. Poté bylo cestou CEN rozesláno všem členským státům CEN k oficiálnímu připomínkování dokumentu. Česká strana cestou ČSNI dokument odeslala připomínky k dokumentu dne 7.5.2004. Stejně jako u ostatních položek WG14 byla práce na této položce začátkem roku 2005 zastavena a musela být znovu oficiálně otevřena v březnu 2005. Koncem roku 2004 byly do dokumentu zapracovány připomínky jednotlivých zemí CEN a v průběhu roku 2005 byly rozeslány 2 nové revize tohoto dokumentu k připomínkování. Tímto aktem se dokument dostal do závěrečné fáze přípravy návrhu normy a tato pracovní položka byla po formální stránce schválena CEN a byla přijata jako předběžná norma. V roce 2009 proběhla v rámci pracovní skupiny WG14 revize dokumentu zejména ve vztahu k technologickému vývoji a změnám pokrádežových systémů.

- **WI 14.4 - prCEN/TS 15213-3 - Interface and system requirements for short range communication** - Tým vytvořen na 7. Plenárním zasedání v Paříži. Na 8. plenární zasedání v Praze vedoucí týmu předložil návrh zpracovávané problematiky. V dubnu 2001 byl ustaven pracovní tým cca 10 odborníků který se sešel na svém dvoudenním jednání 29.-30.5.2001. Gestor WG14 byl požádán o účast na práci tohoto týmu a zástupce gestora Ing. Vlastimil FRÍČ se nejen zúčastnil pracovního setkání týmu ale i dále se podílel na jeho práci. Pracovní tým definoval podmínky pro vznik normy (oblast zájmu normy, vazby na již vzniklé normy a vazby na další pracovní skupiny v CEN i ISO). Činnost týmu byla rozdělena ještě do tří užších podoblastí. V rámci CEN/TC278/WG14 byla vytvořena úzká vazba s pracovním týmem WG 14.5. Před 9. plenárním zasedání konaném 14.10.2002 byla tato pracovní položka znovu revidována. V průběhu roku 2003 byla norma 2x revidována a byly do ní zapracovány poslední připomínky týkající se sjednocení používaného názvosloví s ostatními pracovními týmy zpracovávajícími další pracovní položky a formální požadavky vztahující se na dokumenty CEN. Finální znění normy bylo předloženo a odsouhlaseno na plenárním zasedání CEN/TC278/WG14 29.1.2004 v Haagu. Poté bylo cestou CEN rozesláno všem členským státům CEN k oficiálnímu připomínkování dokumentu. Česká strana cestou ČSNI dokument odeslala připomínky k dokumentu dne 7.5.2004. Stejně jako u ostatních položek WG14 byla práce na této položce začátkem roku 2005 zastavena a musela být znovu oficiálně otevřena v březnu 2005. Koncem roku 2004 byly do dokumentu zapracovány připomínky jednotlivých zemí CEN a v průběhu roku 2005 byly rozeslány 2 nové revize tohoto dokumentu k připomínkování. Tímto aktem se dokument dostal do závěrečné fáze přípravy návrhu normy a tato pracovní položka je připraven k formálnímu schválení CEN. V květnu roku 2006 byla rozeslána nová revize tohoto dokumentu k připomínkování, které gestor WG14 provedl v červenci 2006. Tímto aktem se dokument dostal do závěrečné fáze přípravy návrhu normy a tato pracovní položka byla po formální stránce schválena CEN a byla přijata jako předběžná norma. V roce 2009 proběhla v rámci pracovní skupiny WG14 revize dokumentu zejména ve vztahu k technologickému vývoji a změnám pokrádežových systémů.
- **WI 14.5 - prCEN/TS 15213-4 - Interface and system requirements for long range communication** - Tým vytvořen na 7. Plenárním zasedání v Paříži. Na 8. plenární zasedání v Praze vedoucí týmu předložil návrh zpracovávané problematiky. V

01/2001 byl ustaven pracovní tým cca 8 odborníků a začal zpracovávat vstupní podklady pro vytvoření normy za úzké spolupráce se třemi dalšími pracovními týmy. Před 9. plenárním zasedání konaném 14.10.2002 byla tato pracovní položka znovu revidována. V průběhu roku 2003 byla norma 2x revidována a byly do ní zapracovány poslední připomínky týkající se sjednocení používaného názvosloví s ostatními pracovními týmy zpracovávajícími další pracovní položky a formální požadavky vztahující se na dokumenty CEN. Finální znění normy bylo předloženo a odsouhlaseno na plenárním zasedání CEN/TC278/WG14 29.1.2004 v Haagu. Poté bylo cestou CEN rozesláno všem členským státům CEN k oficiálnímu připomínkování dokumentu. Česká strana cestou ČSNI dokument odeslala připomínky k dokumentu dne 7.5.2004. Stejně jako u ostatních položek WG14 byla práce na této položce začátkem roku 2005 zastavena a musela být znovu oficiálně otevřena v březnu 2005. Koncem roku 2004 byly do dokumentu zapracovány připomínky jednotlivých zemí CEN a v průběhu roku 2005 byly rozeslány 2 nové revize tohoto dokumentu k připomínkování. Tímto aktem se dokument dostal do závěrečné fáze přípravy návrhu normy a tato pracovní položka je připraven k formálnímu schválení CEN. V květnu roku 2006 byla rozeslána nová revize tohoto dokumentu k připomínkování, které gestor WG14 provedl v červenci 2006. Tímto aktem se dokument dostal do závěrečné fáze přípravy návrhu normy a tato pracovní položka byla po formální stránce schválena CEN a byla přijata jako předběžná norma. V roce 2009 proběhla v rámci pracovní skupiny WG14 revize dokumentu zejména ve vztahu k technologickému vývoji a změnám pokrádežových systémů a ve vztahu k požadavku na ochranu systémů proti jammingu.

- **WI 14.6 - prCEN/TS 15213-5 - Messaging interface** - Tým byl vytvořen na 7. Plenárním zasedání v Paříži a na 8. plenární zasedání v Praze byl již plénu předložen návrhem normy vypracovaným týmem WG 14.6. Samotný dokument byl s velkým zpožděním rozeslán všem účastníkům cestou sekretáře naší skupiny až v dubnu 2001. Před 9. plenárním zasedání konaném 14.10.2002 byla tato pracovní položka znovu revidována. V průběhu roku 2003 byla norma 2x revidována a byly do ní zapracovány poslední připomínky týkající se sjednocení používaného názvosloví s ostatními pracovními týmy zpracovávajícími další pracovní položky a formální požadavky vztahující se na dokumenty CEN. Finální znění normy bylo předloženo a odsouhlaseno na plenárním zasedání CEN/TC278/WG14 29.1.2004 v Haagu. Poté bylo cestou CEN rozesláno všem členským státům CEN k oficiálnímu připomínkování dokumentu. Česká strana cestou ČSNI dokument odeslala připomínky k dokumentu dne 7.5.2004. Stejně jako u ostatních položek WG14 byla práce na této položce začátkem roku 2005 zastavena a musela být znovu oficiálně otevřena v březnu 2005. Koncem roku 2004 byly do dokumentu zapracovány připomínky jednotlivých zemí CEN a v průběhu roku 2005 byly rozeslány 2 nové revize tohoto dokumentu k připomínkování. Tímto aktem se dokument dostal do závěrečné fáze přípravy návrhu normy a tato pracovní položka je připraven k formálnímu schválení CEN. V květnu roku 2006 byla rozeslána nová revize tohoto dokumentu k připomínkování, které gestor WG14 provedl v červenci 2006. Tímto aktem se dokument dostal do závěrečné fáze přípravy návrhu normy a tato pracovní položka byla po formální stránce schválena CEN a byla přijata jako předběžná norma. V roce 2009 proběhla v rámci pracovní skupiny WG14 revize dokumentu zejména ve vztahu k technologickému vývoji XML procedur, zejména přílohy C dokumentu.

- **WI 14.7 – PrCEN TS 15213-1 – Reference architecture & terminology** - pracovní tým zpracovával danou problematiku déle než 3 roky a svoji činnost prakticky ukončil po 8. plenární zasedání v Praze (11/2000), kde plénum odsouhlasilo poslední drobné úpravy jím navrhované zprávy a odsouhlasilo vytvoření konečné verze této interní technické zprávy (ITR) –původně zpracováváno jako pracovní položka **WI 14.1**. ITR byla upravena dle přijatých připomínek a v 02/2001 rozeslána všem účastníkům ve formě závěrečného znění k poslednímu připomínkování. Před 9. plenárním zasedání konaném 14.10.2002 byla tato interní technická zpráva znovu revidována a pro svoji důležitost jako výchozího materiálu pro všechny pracovní týmy, které vypracovávají příslušné normy (WI 14.3, WI 14.4, WI 14.5 a WI 14.6) bylo plénum odsouhlaseno doporučit CEN/TC278 dovést tuto interní technickou zprávu do úrovně normy. K tomuto účelu bylo v březnu 2003 odsouhlaseno CEN/TC278 otevřít novou pracovní položku **WI 14.7 - Reference architecture & terminology**, která by se měla stát normou. V roce 2003 byla položka WI 14.1 představující pouze ITR přetransformována do požadavků platných pro normy přijímané v rámci CEN, byla 2x revidována a byly do ní zapracovány poslední připomínky týkající se sjednocení používaného názvosloví s ostatními pracovními týmy zpracovávajícími další pracovní položky a formální požadavky vztahující se na dokumenty CEN. Finální znění normy bylo předloženo a odsouhlaseno na plenárním zasedání CEN/TC278/WG14 29.1.2004 v Haagu. Poté bylo cestou CEN rozesláno všem členským státům CEN k oficiálnímu připomínkování dokumentu. Česká strana cestou ČSNi dokument odeslala připomínky k dokumentu dne 7.5.2004. Stejně jako u ostatních položek WG14 byla práce na této položce začátkem roku 2005 zastavena a musela být znovu oficiálně otevřena v březnu 2005. Koncem roku 2004 byly do dokumentu zapracovány připomínky jednotlivých zemí CEN a v průběhu roku 2005 byly rozeslány 2 nové revize tohoto dokumentu k připomínkování. Tímto aktem se dokument dostal do závěrečné fáze přípravy návrhu normy a tato pracovní položka byla po formální stránce schválena CEN a byla přijata jako předběžná norma. V roce 2009 proběhla v rámci pracovní skupiny WG14 revize dokumentu zejména ve vztahu k technologickému vývoji a změnám pokrádežových systémů.
  
- **WI 14.8 - prCEN/TS 15213-6 - Testing procedures** - mělo se jednat o krátký cca 10-ti stránkový dokument definující principy testování pokrádežových systémů. Na jednání konvenorů CEN/TC278 bylo v březnu 2003 oficiálně odsouhlaseno otevření této nové pracovní položky. Přestože se jedná o dodatečnou práci naší skupiny a základní podmínkou otevření této položky mělo být nezpomalení práce na dokončení všech ostatních výše uvedených položek. Na plenárním zasedání CEN/TC278/WG14 29.1.2004 v Haagu byl zvolen vedoucí pracovního týmu, který započal zpracovávat návrh této normy. Norma se ukázala však natolik složitou, že k jejímu zpracování byl pozván anglický testovací ústav motorových vozidel THATCHAM, který jako předlohu použil svůj standardní návrh na testování elektronických zařízení do vozidel. Norma se na tomto základě rozrostla do více než 100 stránkového dokumentu. Z hlediska změny pracovních pravidel CEN byla oficiální práce na této položce začátkem roku 2005 oficiálně pozastavena. Přesto však pracovní skupina WG14 považuje tuto položku za důležitou a proto práce na ní bude i nadále pokračovat s tím, že v březnu 2006 na zasedání konvenorů by tato položka byla znovu oficiálně otevřena s cílem jejího ukončení do 12-ti měsíců. V roce 2006 proběhlo připomínkování prvního návrhu této normy a NL delegace předložila nový vlastní návrh zcela rozdílný od návrhu původního. Protože zástupci jednotlivých zemí nebyli schopni nalézt konsensus, který z obou návrhů bude dále rozpracován, nebyla tato

položka ani na jednom zasedání CEN v roce 2006 otevřena. Její dopracování v průběhu 12-ti měsíců bylo nejisté. V období leden-březen 2007 byla poslední verze dokumentu zaslána k připomínkování WG14 před zasedáním konvenorů v Berlíně. V květnu 2007 proběhlo další připomínkování dokumentu. V srpnu 2008 proběhlo formální připomínkování k této normě a tímto aktem se dokument dostal do závěrečné fáze přípravy návrhu normy a tato pracovní položka byla po formální stránce schválena CEN a byla přijata jako předběžná norma.

#### **4. Informace o uskutečněném připomínkování a převzetí EN do ČSN**

V srpnu 2008 proběhlo v rámci činnosti WG14 připomínkování dokumentu WI 14.8 - prCEN/TS 15213-6 - Testing procedures. Finální znění dokumentu k připomínkování ani průvodní dokumentace však nebyla gestorovi WG14 poskytnuta a tak ČNI hlasovalo 8.8. automaticky souhlasně a poslalo dokument do dalšího stádia.

#### **5. Předpoklad prací v roce 2010**

Revize dokumentů provedených v roce 2009 ve vztahu k technologickým změnám pokrádežových systémů a k novým požadavkům na jejich ochranu před jammingem v rámci pracovní skupiny WG14 připravili podmínky pro úpravu dokumentů a jejich následné připomínkování v rámci jednotlivých států CEN

V průběhu roku 2010 by mělo dojít k revizi dokumentů:

prCEN/TS 15213-2 - Common status message elements

prCEN/TS 15213-3 - Interface and system requirements for short range communication

prCEN/TS 15213-4 - Interface and system requirements for long range communication

NAT/WG14 by se měl v příštím roce sejit k diskusi nad revizí těchto dokumentů

CEN/TC278/WG14 chce výrazně zintenzivnit práci na vytvoření nové normy pro systémy dálkového znehybnění vozidel, tato skutečnost se odrazí i v činnosti gestora.

V roce 2010 by se mělo uskutečnit nejméně jedno jednání pracovní skupiny, které je plánováno na 28.4.2010 v Dublinu.

#### **6. Celkové zhodnocení činnosti v roce 2009, doporučení, upozornění, různé**

Činnost CEN/TC278/WG14 se v roce 2009 oproti předchozímu období výrazně zintenzivnila. Konvenor skupiny obnovil její praktickou činnost a skupina se v uplynulém roce sešla celkem 3x.

Hlavní body nové činnosti CEN/TC278/WG14 jsou:

- zavedení povinnosti ochrany proti jammingu u lokačních systémů, zejména ve vztahu k GPS-GSM systémům, kdy vyráběná zařízení by měla splňovat kritéria ochrany proti

jammingu a mít zaimplementovaný náhradní komunikační kanál při zahlcení hlavního komunikačního kanálu. Tento požadavek byl zpracován i do změny dokumentu 15213-4 Interface and system requirements for long range communication. Změna bude předložena při nadcházející revizi dokumentu.

- vypracování podmínek pro dálkové znehybnění vozidla v případě jeho odcizení. Tato problematika byla již zkoumána na samém začátku činnosti CEN/TC278/WG14 a zejména z legislativních důvodů byly další práce zastaveny v roce 2001. Nový pracovní tým pod vedením Tjip Koopmanse zjistil legislativní omezení vyplývající z Vídeňské úmluvy o silničním provozu přijaté dne 8.11.1968, která byla ratifikována Československem v roce 1987. Na základě tohoto dokumentu je prakticky nemožné omezit dálkově jakékoliv vozidlo. V současné době probíhají legislativní kroky v UK a NL s cílem změny jednoho ustanovení výše uvedené Vídeňské úmluvy, které by mohlo napomoci zavedení funkcionality dálkového znehybnění vozidla. V takovémto případě by CEN/TC278/WG14 iniciovala otevření nové pracovní položky. Nutnost vytvoření standardů pro systémy dálkového znehybnění vozidel je vyvolána zejména ve vztahu k teroristickým činům, zvláště závažné trestné činnosti a přepravy nebezpečných látek a materiálů stejně jako pro ochranu velmi drahých vozidel.

Gestor WG14 vnímá jako velmi důležitou zejména informační činnost pro instituce státní správy (v první řadě MV ČR, PČR, MD ČR nově pak pro MŽP ČR a MS ČR) a chtěl by v ní chtěl pokračovat i v příštím období, zejména ve vztahu k nově projednávané možnosti dálkového znehybnění vozidla..

V souvislosti s účastí gestora WG14 v mezinárodním pracovním týmu pro vytvoření EU direktivy s názvem WOVN (Whole Of Vehicle Marking), která by se měla v budoucnu stát závaznou pro výrobce motorových vozidel a zároveň sloužit pro identifikaci vozidel či samotných dílů v případě jejich odcizení a následném nalezení, se bohužel nepodařilo iniciovat standardizaci mikroteček. Gestor WG14 bude i nadále vytvářet snahy pro jejich možnou standardizaci tak, jak by zavedení direktivy WOVN v EU vyžadovalo.

V návaznosti na jednání policejních kontaktních míst EU v 11/2009 ve Švédsku, které podtrhlo důležitost dokumentu prCEN/TS 15213-5 zejména pro policejní složky EU, bych rád zdůraznil předvídavost, ale i důležitost překladu této normy do češtiny. Překlad normy do češtiny proběhl v letošním roce.

## **Přílohy:**

### **A. Anotace pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 a jejích norem**

Gestor WG14  
Ing Martin PAJER

V Praze dne 24.11.2009