

Výroční zpráva o činnosti CEN 278 / WG 3 za rok 2009

Vypracoval:

Ing. Stanislav Barták,

gestor WG3,

Brunclíkova 18,

162 00 Praha 6,

telefon: 235 362 230

mobil: 720 523 077

e-mail: 235362230@iex.cz, stanislav.bartak@quick.cz

V Praze 23. 11. 2009

Výroční zpráva o činnosti CEN 278 / WG 3 za rok 2009

Uskutečněná zasedání CEN / TC278 / WG3 – Veřejná doprava osob

V roce 2009 byla plánována 4 zasedání WG3, a uskutečnila se všechna v těchto termínech a místech:

1. 29. a 30. 1. 2009 v Paříži;
2. 27. a 28. 4. 2009 v Praze,
3. 9. a 10. 7. 2009 v Berlíně,
4. 8. a 9. 10. 2009 v Římě.

Gestor WG3 se zúčastnil všech čtyř zasedání. Ze všech zasedání byly vypracovány a rozeslány cestovní zprávy.

1.1 Přínos prvního zasedání

a. Na základě požadavku francouzské strany bylo odsouhlaseno ustavení podskupiny SG9, jejíž náplň práce byla představena v přednesené prezentaci. Musím poznamenat, že na základě přednesené prezentace nejsem přesvědčen o účelnosti této podskupiny, protože bych považoval za účelné, aby tuto práci dělala podskupina SG4 ve spolupráci s SG7, protože náplň jednoznačně navazuje na jejich témata.

b. Konvenor oznámil, že lze očekávat informace z německého národního projektu na komunikaci nevidomý - vozidlo na bázi NFC a aspekty komunikace vozidlo - infrastruktura. Projekt podle informací konvenora probíhá v rámci IP-COM (Podle webových stránek je náplní IP-COM: „*IP.com provides companies with the tools and solutions to better manage their intellectual property (IP) and innovation records.*“

Předvedení měla proběhnout v tomto roce ve Stuttgartu. Walter Meier bude mít podle informací konvenora potvrzenou účast na těchto aktivitách.

Tyto informace měly být potvrzeny na příštích jednáních WG3.

Nic z výše uvedeného se nestalo.

1.2 Výsledky druhého zasedání

a. Pozitivního výsledku bylo docíleno při jednání o "Traveler information for visually impaired people". Poprvé došlo k objektivnímu hodnocení bez účelových komentářů a závěrů.

Ukázalo se, že koncepce prosazovaná ČR je správná a pokud bude přiděleno WI bude moci být dokument po případných doporučených úpravách členů WG3 rozeslán sekretariátem členům CEN k připomínkám.

b. Přínosné bude rovněž pokud se podaří prosadit revizi ENV 13093:1998: Driver's console mechanical interface requirements a ENV 13998: 2000: Non-interactive dynamic information.

1.3 Závěry třetího zasedání

- a. Jednání WG.3 se tentokrát neslo klidnou, pracovní atmosférou, kde snahou všech bylo najít optimální řešení. To se zejména projevilo při projednávání návrhu technické specifikace na Dopravní informace pro zrakově postižené. I když se nepodařil původní záměr vyplývající ze zápisu z jednání 27. a 28. dubna v Praze, je možno považovat výsledek z hlediska České republiky za úspěch. Stávající text TI VIP bude vydán jako technická zpráva a získá se tak čas pro získání podpory v některém z dalších států za odstoupivší Švýcarsko a Finsko. Pokud by byl zařazen úkol do plánu již na zářijovém zasedání konvenorů, hrozilo by nebezpečí, že při hlasování by se nepodařilo získat požadovaných pět spolupracujících států.
- b. Pozitivní je rovněž, že se podařilo zabránit vyřazení ENV na zastávkové informační systémy a neprovádět revizi. Zastávkové informační systémy jsou důležitou součástí informačních systémů pro cestující a mají vazbu na další normy nebo technické specifikace (Transmodel, SIRI, IFOPT a TI VIP..

1.4 Závěry čtvrtého zasedání

- a. Ve spolupráci Roger Slevin a Stanislav Barták byl přepracován návrh technické specifikace TI-VIP na technickou zprávu.. Ve spolupráci Roger Slevin a Stanislav Barták byl přepracován návrh technické specifikace TI-VIP na technickou zprávu. Přítomní členové WG3 odsouhlasili předloženou technickou zprávu o Dopravních informacích pro zrakově postižené (TI-VIP) a o připomínky byli požádáni všichni členové WG3. Roger Slevin nechá vypracovaný dokument cirkulovat mezi členy WG3, než bude publikován jako technická zpráva. Připomínky jsou očekávány do konce roku. Připomínky budou zaslány Stanislavu Bartákovi. Konečné rozhodnutí bude přijato na příštím zasedání.
- b. Druhý den probíhaly prezentace pro vybrané pracovníky společnosti Asstra. Všechny prezentace, kterým jsem byl přítomen včetně mé, byly pozorně a se zájmem sledovány.

2. Uskutečněná spolupráce s členy subkomise NAT/WG3

Zásadní problém NAT tj. technické zaměření současných členů NAT se nezměnil. Problematika řešená v současné době ve WG3 leží převážně mimo zájem členů NAT. Ti jsou převážně zainteresováni na standardizaci parametrů zařízení a nikoliv na rozsáhlou standardizaci systémů, která je v současné době hlavní náplní WG 3.

Výjimkou jsou dopravní informace pro nevidomé, kde existuje v České republice zatím jediný informační systém, který je nasazen v běžném provozu Tyfloset. Zde je dvoustranná spolupráce s Ivanem Hroudou, pracovníkem společnosti Apex, která je dodavatelem komponent jmenovaného systému. Uvedený pracovník se podílel i na vypracování extraktů a prováděl jazykovou korekci TI-VIP.

O práci v NAT projevila zájem odborná pracovnice ÚDV Brno, která projevila zejména o problematiku zpráv v reálném čase tzv. SIRI. Bude dohodnuto její zapojení.

Pro členy NAT se připravuje informační zpráva: "Informace pro členy národního aplikačního týmu CEN 278 WG 3", ve které jsou výtahy z cestovních zpráv a výtahy ze zápisů jednotlivých jednání WG 3.

3. Pokrok ve schválených a připomínkovaných EN, TS a ENV

Byly připomínkovány technické směrnice:

- ♦ *prCEN/TS 15531-4 Public transport - Service interface for real-time information relating to public transport operations – Part 4*
- ♦ *prCEN/TS 15531-5 Public transport - Service interface for real-time information relating to public transport operations – Part 5*

Vyjádření bylo vypracováno k technické zprávě:

- ♦ *ISO TR 25104 Inteligentní dopravní systémy – Systémová architektura, taxonomie, terminologie a modelování dat – Požadavky na výcvik pro architekturu ITS*

4. Práce na projektu STANDARD v roce 2009

4.1 Extrakty norem

Vypracování norem bylo rozděleno do dvou částí

- V prvním kvartále byly zpracovány extrakty dvou norem.
- V druhém kvartále byly zpracovány extrakty čtyř norem.

4.2 Terminologický slovník II

Bylo plánováno zpracování 229 termínů a definicí ze 7 norem o celkové délce 549 stran. Během zpracování se však ukázalo, že Terminologický slovník I byl zpracován podle ENV 12896 verze 4.1, kdežto současné TS a EN se odvolávají na EN 12896 verze 5.0, která má rozsah základního dokumentu téměř dvojnásobný 297 proti 153 verze 4.1. Současně vzrostl počet termínů, které nebyly v 1. etapě zpracovány a tato skutečnost navýšila objem práce v 2. etapě jak počtu stran, tak v počtu termínů.

5. Plánovaná zasedání WG3 v roce 2010

V současné době jsou naplánována tři zasedání:

- CEN TC 278 WG3 28. a 29. ledna v Londýně (UK)
- CEN TC 278 WG3 8. a 9. července v Paříži – Veolia (Fr)
- CEN TC 278 WG3 7. a 8. října v Budapešti (Hu)

Náklady na jedno zasedání v zahraničí při použití zvýhodněné letecké taxy, nebo nízkonákladových leteckých společností jsou v rozmezí 15 000 až 20 000 Kč.

Pro tři zasedání v zahraničí jsou plánované náklady **60 000 Kč**.

6. Předpoklad prací v plánu normalizace

V rámci WG 3 budou pokračovat práce na dalších částech TS 15531 Standard interface for real-time information. IFOPT - Identification of Fixed Objects in Public Transport. bude zařazena do schvalovacího procesu CEN a bude zahájena práce na 2. části.

Po konečném odsouhlasení technické zprávy TI-VIP na nejbližším zasedání WG3 bude předána sekretariátu CEN k dalším krokům.

7. Celkové zhodnocení činnosti za rok 2009

V současné době se rozšiřuje využití informačních a řídicích systémů do předměstské dopravy vybudováním systému informací pro cestující v reálném čase. Protože se zároveň uvažuje o systému managementu jízdného je výhodné využít pro tyto aplikace existujících a rozpracovaných standardů a tím využít těchto služeb i pro přeshraniční regiony. Účast české strany při tvorbě těchto dokumentů dává jistou garanci, že by s jejich zavedením neměly nastat problémy. Na druhé straně je třeba přiznat, že tak komplexní samostatné zpracování uvažovaných norem v České republice je nereálné. Jedná se zejména o standardy:

- ◆ *Transmodel version 5.1 (Datový model - verze 5.1)*
- ◆ *Automatic Vehicle management systems - Standard interface for real-time information (Standardní rozhraní pro informace v reálném čase.)*
- ◆ *Interoperable Fare Management System - Part 1: Architecture (Veřejná přeprava osob - Silniční vozidla - IFMS - Interoperabilní systém managementu jízdného - Část 1_ Architektura*
- ◆ *IFOPT Identification of Fixed Objects in Public Transport (Identifikace nepohyblivých objektů ve veřejné dopravě)*

Pokud se týče zavádění zařízení a systémů podle již přijatých ENV je možno uvést zastávkové informační systémy podle ENV 13998 a terminály řidiče v některých vozidlech veřejné dopravy podle ENV 12694, Vizuální proměnné zobrazovače podle prCEN/TS 15504.

Rok 2009 byl výjimečný objemem prací a to vypracováním extraktů norem a terminologického slovníku na domácí půdě a ve WG3 prosazováním a s tím spojenými úpravami technické směrnice na Dopravní informace pro zrakově postižené. Získáním podpory a vlivných členů konvenora WG3 a vlivných členů Rogera Slevina a Kassii Boureé, bude vypracovaný dokument vydán jako technická zpráva, než se podaří získat pro spolupráci dva další státy do počtu pět, jak vyžadují směrnice CEN,

Ing. Stanislav Barták

Přílohy:

- ◆ Cestovní zpráva z jednání WG 3 v Paříži.
- ◆ Cestovní zpráva z jednání WG 3 v Praze.
- ◆ Cestovní zpráva z jednání WG 3 v Berlíně.
- ◆ Cestovní zpráva z jednání WG 3 v Římě