

Výroční zpráva za rok 2009

Ing. Eva Gelová

V roce 2009 v TNK136 WG2 proběhly následující aktivity:

Konaly se čtvrtletní pravidelné schůzky ÚNMZ TNK136. WG2 bylo zastoupeno na třech ze čtyř, ze zářijové schůzky se gestor omluvil z pracovních důvodů.

Jedna norma WG2 byla v rámci TNK136 přeřazena do důležitosti A) k překladu, a to ISO 17687 Datový slovník a soubory zpráv pro elektronickou identifikaci a monitorování dopravy nebezpečných materiálů/zboží. Vzhledem k její plánované revizi v následujících letech se bude překlad do českého jazyka týkat až její revidované podoby. Všechny ostatní normy zůstávají nadále v kategorii C) důležitosti, t.j. byly do českého prostředí navrženy bez překladu.

V květnu 2009 proběhlo jednání ISO TC204 WG7 v Chiang Mai, kde byla TNK136 WG2 zastoupena svým gestorem. Byl projednán aktuální stav norem v této WG, vývoj práce od minulého jednání a plán práce pro příští období. Na tomto jednání zástupce TNK136 prezentoval evropský projekt FREIGHTWISE – jeho zaměření, postup prací a dosavadní výsledky. Byla zdůrazněna souvislost s rozpracovanou aktivitou EFM Ministerstva dopravy federální vlády USA a diskutovány možnosti spolupráce. Rovněž byla australským zástupcem oznámena normalizační aktivita v oblasti architektury pro regulaci nákladní dopravy a byla vydána doporučení pro její další přípravu.

Pracovní skupina ISO TC204 WG7 měla druhé letošní jednání v září 2009 v Barceloně. Na tomto jednání došlo k výměně informací mezi zástupci projektu FREIGHTWISE a EFM v souvislosti s harmonizací prací. Bylo požádáno o novou položku týkající se australské aktivity v oblasti regulace a dohledu nad nákladní dopravou, což bylo plenárním zasedáním schváleno.

Obě cesty byly financovány z jiných zdrojů než TNK136.

ISO TC204 WG7 má v současné době čtyři pracovní podskupiny. Jejich práce a stav souvisejících položek jsou představeny níže. Bližší detaily jsou v přílohách, zápisech z jednání obou cest.

ISO 17687

Datový slovník a soubory zpráv pro elektronickou identifikaci a monitorování dopravy nebezpečných materiálů/zboží

Úkoly podskupiny se po přijetí normy změnil v její údržbu a aktualizaci. V příštím období bude nutné normu revidovat. Konvenor vyzval k práci na této normě, protože dosavadní kanadský vedoucí této položky nebude další aktivity vyvíjet. Je proto nutné najít nové vedení pro tuto revizi. Zástupce Norska se přihlásil k této odpovědnosti. Tyto aktivity souvisejí také s prioritami Evropské komise.

Technical Report (dříve ISO 24533)

Datový slovník a soubory zpráv pro monitorování nákladů a jejich intermodálních přesunů - Výměny informací silniční dopravy

Vzhledem k těžkostem při financování této aktivity přistoupili zpracovatelé ke snadnějšímu a levnějšímu postupu. Technické zprávy místo k plně normě ISO, jak bylo původně předpokládáno. Zaměření zůstává, mění se formální podoba a její důsledky: o technické specifikaci na rozdíl od normy není nutné hlasovat.

Tato specifikace obsahuje informační položky nezbytné pro bezpečnost pohybu zboží a při modálních (silničních), intermodálních a multimodálních transakcích.

Cílem je vytvořit elektronický nákladní manifest (EFM) pro dodavatelské řetězce za účelem zvýšení produktivity, účinnosti a vnější bezpečnosti multimodálních přesunů zboží.

Očekávané výhody

- Zlepšená viditelnost v průběhu dodavatelského řetězce
- Zvýšená bezpečnost a účinnost v řetězci
- Zredukování „papírové“ dokumentace
- Omezení manuálních vstupů
- Zjednodušená a levnější komunikace
- Podpora rozšíření standardizovaných řešení IT
- Zlepšení mezinárodní spolupráce

Poznámka: USDOT rovněž úzce spolupracuje v oblasti normalizace s OASIS v souvislosti s jejich produktem UBL, dříve primárně zaměřeným pouze na obchodní transakce. Na jaře 2010 bude zveřejněna nová verze normy UBL version 2.1 se zahrnutými vlivy nákladní dopravy obou projektů EFM a FREIGHTWISE, čímž bude zajištěna jejich maximální harmonizace a možnost zavedení konvertorů mezi EFM a FREIGHTWISE.

ISO 26683

Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura - Aplikační profil

Tato položka je rozpracována Japonskem jako spolupráce mezi WG7 a WG4. Je založena na množství norem včetně existujících ISO norem a implementaci TC204 CALM. Podporuje i současné pracovní položky WG7. Dr. Ishii zmapoval souvislosti mezi ISO28000 a dalšími existujícími normami a prezentoval je WG7. Bude podporováno spojení s UN/CEFACT.

Zvýšení zabezpečení: 4 prvky systému řízení zabezpečení.

Sledování položky od výroby až po adresáta v různých baleních a různými druhy dopravy.

Preparatory stage.

Nová (australská) položka v oblasti regulace nákladní dopravy (číslo PWI dosud nepřiráženo)

Rámec pro spolupracující aplikace ITS pro nákladní vozidla

Normu vede Karl Charles. Intelligent Access Program (IAP) je programem poskytujícím nákladním vozidlům přístup na australskou silniční síť výměnou za monitoring vyhovění podmínkám přístupu. Bude obsahovat zpoplatnění a režim řidiče, plus další komerční aplikace.

V této souvislosti se předpokládá zavedení certifikace a auditů. Positioning bude poskytován nepřetržitě. Zájmové oblasti aplikací pro regulaci jsou následující: přístup, objem, hodiny řízení, rychlost, zpoplatnění, správa smluv (vyhovění pravidlům smlouvy).

Rýsují se zásadní oblasti pro normu: role, model, základní požadavky na služby pro jejich poskytovatele, základní způsobilost vozidlové jednotky (IVU=OBU), pravidla certifikace. Úpravy návrhu byly zpracovány na místě. Jde o architekturu pro jakékoliv aplikace pro regulaci v oblasti nákladní dopravy.

Příloha 1

ISO TC204 WG7

12. května 2009 – Chiang Mai, Thajsko Zápis z jednání

Ing. Eva Gelová

Předmět pracovní skupiny:

Definovat normy v oblastech fleet managementu a provozních systémů pro nákladní dopravu s cílem zlepšit jejich management, bezpečnost a zabezpečení a usnadnit interakci mezi vozidlem/nákladem/provozovatelem a lokálními, státními a mezinárodními správními institucemi v prostředí modální, intermodální a multimodální dopravy.

ISO TC204/WG7 má i nadále tři pracovní podskupiny. Činnost SWG7.1 je nyní utlumena, protože její položka ISO 17687 je odsouhlasena a v dohledné nepodlehne revizi. Činnost SWG7.2 a SWG7.3 je představena níže.

Zúčastnění:

Dr. Lewis Sabounghi (Kanada) - konvenor

Dr. William Johnson (Kanada)

Keizo Kurahashi (Japonsko)

Shinichi Ishii (Japonsko)

Junici Hirose (Japonsko)

Seung-Bum Ahn (Korea)

Eva Gelová (Česká republika)

Dr. Charles Karl (Austrálie)

Zápis:

1.

Konvenor vyzval k pozornosti při schvalování zápisu z předchozího jednání v kanadské Otavě, v listopadu 2008. Zápis byl přijat bez připomínek. Zápis bude konvenorem poskytnut na webovou stránku TC204.

2.

FREIGHTWISE, související s SWG7.2

Eva Gelová prezentovala projekt FREIGHTWISE podporovaný Evropskou komisí DG TREN v rámci 6RP. Kopie prezentace je přiložena. FREIGHTWISE pokrývá multimodální nákladní přepravu pozemními druhy dopravy (silniční, železniční, námořní a říční). Tato aktivita byla porovnávána s projektem COLUMBUS v USA. Více viz: www.freightwise.info. Tento projekt úzce souvisí s aktivitami SWG7.2, uvedenými níže.

EG vysvětlila, že zastupuje projekt Evropské komise v hodnotě € 14 mil., 55 firem a 14 zemí. Po prezentaci a po dotazech zúčastněných k předmětu projektu a jeho detailům požádala o diskusi o možných způsobech standardizace, vhodné obzvláště z časového pohledu, protože projekt končí koncem dubna 2010, což na přípravu Technické normy ISO nestačí. Později by ovšem došlo k potížím s financováním těchto aktivit.

Jako nejvýhodnější z tohoto pohledu se podle konvenora jeví typ Recommended practise, který je stejného formátu jako Technická norma nebo Technická specifikace, ale neprochází hlasováním; prostě se nabídne již hotové řešení, které bude diskutováno, ale nebude schvalováno. Tento způsob by se mohlo podařit dokončit před skončením projektu.

Tento návrh způsobu standardizace je třeba předložit vedení projektu FREIGHTWISE k rozhodnutí, jak pokračovat.

Dále se diskuse stočila k možným dalším případně vhodným subjektům standardizace jako Referenční model a Intermodální terminologie, což se oboje týká rovněž skupiny WG4, kdy někteří členové jsou zastoupeni v obou skupinách (Japonsko). Návrh pro vzájemnou výměnu informací byl přijat. Je třeba zaslat Referenční model a Terminologický slovník z projektu FREIGHTWISE k připomínkování příslušným členům WG7; posléze bude případně využit pro revizi souvisejících již existujících norem, která je plánována v dohledné budoucnosti.

3.

Zpráva SWG7.2

ISO 24533 - Datový slovník a soubor zpráv pro monitorování nákladů a jejich intermodálních přesunů - Výměny informací silniční dopravy

Prezentoval Lewis Sabounghi v zastoupení Mika Ondera.

Norma specifikuje návrh datových konceptů aplikovatelných pro tracking nákladu a jeho intermodální přesuny na základě projektu COLUMBUS. Tyto koncepty obsahují datové prvky a zprávy obsahující informace pro výměnu v bodech silniční dopravy podél řetězce účastníků zodpovědných za dodávku zboží z bodu původu ke konečnému příjemci. Norma obsahuje rovněž položky nezbytné pro zabezpečení pohybu nákladu při veškerých modálních (silničních), multimodálních a intermodálních aktivitách.

Od poslední zprávy v Otavě v roce 2008 neproběhly žádné práce v SWG7.2 na přípravě CD24533.

Na setkání v Paříži v roce 2005 byla přijata rezoluce o prodloužení CD před hlasováním DIS do doby prověření konceptu tohoto projektu vládou USA a jejich partnerů z oblasti průmyslu. Rezoluce prodloužila tuto práci na 18 měsíců a Centrální sekretariát ISO souhlasil. Záměrem je získat zkušenosti s daným řešením v oblasti dat a zpráv a posléze je navrhnout zpět TC204 WG7.

V roce 2009 americké Ministerstvo dopravy s partnery ukončilo test v případě užití a nyní pracují na jeho analýze.

Do budoucna Mike Onder předpokládá více případů užití a hledá pro ně možné finanční zdroje, stejně jako pro přípravu vládního dokumentu ve formátu „Recommended practice“ místo technické normy, která je finančně náročnější.

Formát pro dokument ISO je dostupný na webové stránce sekretariátu TC204.

4.

Zpráva WG4, související s SWG7.3

Přednesl Junici Hirose

Tato přednáška přinesla novinky o práci ve WG4 v souvislosti s použitím RFID pro náklad jak ve WG4, tak i v TC104 o normách týkajících se kontejnerů a TC122 o baleních.

WG4 nabízí spolupráci s SWG7.3 na modelovém případě užití pro tracking položek nákladu. To povede k návrhu nové pracovní položky pod SWG7.3, která popíše možná použití a scénáře pro využití tagů RFID. Tato práce již byla v Japonsku započata. Jedná se o tři zásadní části: zabezpečení; obsah nákladu; spojení s “okolím trasy” prostředkem jakékoliv komunikace (WG16).

5.

Zpráva SWG7.3

PWI 26683 - Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura - Aplikační profil

Zprávu přednesl Shinichi Ishii.

Dr. Ishii zopakoval historii a stav této pracovní položky, která byla schválena jako PWI s přidělením čísla ISO.

SWG7.3 měla během posledního půl roku několik jednání s dalšími mezinárodními normalizačními institucemi jak v rámci ISO, tak mimo ni. Dr. Ishii se kvůli harmonizaci navrhované normy PWI26683 připojil k meetingu TC104 v čínské Šanghaji v prosinci 2008, TC204 WG4 v Trondheimu v březnu 2009 a společnému jednání GS1/EPC v Los Angeles v březnu 2009.

Dr. Ishii nyní zahájil kontakty s ISO/IEC JTC1 SC31 a ISO TC122 z důvodu zahrnutí stávajících norem do aplikačního profilu předpokládaného jako výsledek práce TC204 SWG7.3.

Na základě těchto poznatků Dr. Ishii seznámil WG7 se změněným vývojem prací v SWG7.3, a to včetně revidovaného prostředí, předmětu i hlavního těla normy ISO PWI 26683.

Předměty PWI 26683 po revizi jsou:

- 1) Jak popsat používání informací „tracking and tracing“ týkajících se nákladu při využívání OBU v silniční dopravě v kontextu mezinárodní intermodální/multimodální nákladní dopravy.
- 2) Kdy a kdo by měl ukládat informace o stavu nákladu do OBU pomocí normovaných dat.
- 3) Jak použít tento aplikační profil ve skutečném světě například při inspekci při přijetí zásilky za pomoci dat o nákladu z OBU v nákladním vozidle.

Dosavadní výsledky z výše uvedených konzultací potvrzují trvalou potřebu pokračujících konzultací a harmonizačních aktivit s TC104, 122 a SC31.

Dr. Ishii poskytne návrh dokumentu pro hlasování jeden měsíc před příštím jednáním v Barceloně.

V diskusi EG slíbila poslat odkazy na evropský projekt E-FRAME, kde již byla tematika kooperativních systémů z pohledu architektury započata a aktivity by rovněž bylo vhodné sladit.

6.

Nová studijní skupina 7.4 - Zpráva o aktivitě k režimu řidičů

Prezentoval australský delegát Charles Karl o současné práci související s kontrolou režimu řidičů (povinné pracovní přestávky) v Austrálii, kterou by rádi převedli do podoby mezinárodní normy s pomocí ISO TC204 WG7. Zatím mapují používané technologie a směrnice či jiná pravidla. Uvažují o využití GPS za tímto účelem. Žádají o informační podporu k předmětu řešení a o procesní podporu z pohledu Technické normy.

Mezinárodní standardizace sběru dat o řidiči a monitorování únavy řidiče, spojené s různými právními úpravami (navržené Dr. Karlem) se může vyvinout do podoby PWI již před příštím meetingem v Barceloně.

Poznámka: Pracovní skupina WG7 se sejde znovu v souvislosti se schůzkou TC204 v Barceloně ve Španělsku v září 2009, začátkem týdne. Bližší informace budou včas rozeslány.

ISO TC204 Plenární zasedání

15. května 2009 – Chiang Mai, Thajsko
Zápis z jednání

Ing. Eva Gelová

Zúčastnění:

Vedení ISO

Zástupci jednotlivých zemí

Za ČR: Karel Urban a Eva Gelová

Zápis:

Plenární zasedání shrnulo všechny dny předchozího jednání ve WG a mezi konvenory na C/HOD předchozího dne. Zápis z plenárního zasedání poskytne pro MD ing. Urban. Velkou položkou byla propojení ISO TC204 s jinými standardizačními institucemi a jejich personální zajištění. Za CEN promluvil Jelte Dijkstra a upozornil i na spojení s ETSI a ITU.

ISO navázalo spolupráci s CEN kvůli nově vzniklé skupině (pod CEN), a to pro kooperativní systémy pod vedením Hanse Joachima Schadeho ze Siemens. První jednání bude na podzim tohoto roku.

Zcela novou položkou je skupina norem pro elektrická vozidla ve spojitosti se službami pro ně poskytované. V této oblasti se strhla bouřlivá diskuse, zda jde o předmět TC204, respektive, kde jsou jeho hranice a co do TC204 zahrnout a co již není v jejím zájmu.

Jednání mezi zástupci ISO a ČR

Zápis z jednání

Ing. Eva Gelová

Zúčastnění:

Michael Noblett, Andrew Dryden
Karel Urban, Jiří Plíhal, Eva Gelová

Zápis:

Zástupci ISO jednali s českou stranou o možnosti uspořádat meeting celé TC204 na jaře roku 2011 v Praze. ISO má Prahu jako jednu z voleb pro tuto schůzku a požádalo zástupce ČR o prozkoumání této možnosti.

V podstatě se jedná o několik základních věcí k zajištění: menší prostory pro jednotlivé WG, větší prostory pro C/HOD a plenární zasedání; podporu ÚNMZ, podporu MD; sponsora/y (především pro společenský večer); doporučený/é hotel/y.

Tento bod bude předložen k jednání na MD a na červnové schůzce TNK136.

Pro tuto červnovou schůzku pošle ISO informační podporu v podobě balíčku o předpokládaném organizačním rozsahu, jakou obvykle organizátorům poskytují.

Česká strana se pokusí co nejdříve získat závazné vyjádření, zda má zájem meeting pořádat, aby bylo případně možné najít jiného partnera, pokud by se nezdařilo získat patřičnou podporu pro uspořádání v ČR.

**ÚNMZ TNK 136 Dopravní telematika
WG2 Systémy řízení nákladní dopravy a vozového parku**

Příloha 2

ISO TC204 WG7

**12. května 2009 – Chiang Mai, Thajsko
Prezentace projektu FREIGHTWISE**

Ing. Eva Gelová

Příloha 3

ISO TC204/WG7

15. září 2009 – Barcelona, Španělsko Zápis z jednání

Ing. Eva Gelová

Zúčastnění:

16 delegátů z 10 zemí
Konvenor: Dr. Lewis Sabounghi (Kanada)
Zapisovatel: Dr. William Johnson (Kanada)
Účastníci: odborníci WG 7 a hosté:
Chris Koniditsiotis (Austrálie)
Andreas Schalk (Rakousko)
Eva Gelová (ČR)
Dominique Vankemmel (Francie)
M. M. Bansal (Indie)
Keizo Kurahashi (Japonsko)
Shinichi Ishii (Japonsko)
Junici Hirose (Japonsko)
Hironao Kawashima (Japonsko)
Eddie Lim (Singapore)
Jan Vis (Nizozemí)
Andrew Schoka (USA)
Chung-Min Chen (USA)
Steven Sill (USA)

Konvenor přivítal delegáty včetně hostů a nové členy pracovní skupiny. Delegáti se poté krátce představili a vyjádřili své zájmy ve WG 7.

Konvenor zahájil jednání přehledem zaměření WG7 pro snazší orientaci nových členů. Práce WG 7 (Freight Management and Commercial Freight Operations) se týká:
předmětů: vozidla – náklady – provozovatelé
správních úřadů: místních – celostátních – mezinárodních
spojení: modální – intermodální – multimodální
funkcí: managementu – bezpečnosti – zabezpečení.

Byla přijata agenda s rozšířením o nové položky. Byla schválena zpráva z předchozího jednání v Chiang Mai, Thajsko, z 12. května 2009. Konvenor zašle tuto zprávu ke zveřejnění na webové stránce TC204.

ISO TC204/WG7 má v současné době následující čtyři pracovní podskupiny. Jejich práce a stav souvisejících položek jsou uvedeny níže.

SWG7.1 **ISO 17687**

Datový slovník a soubory zpráv pro elektronickou identifikaci a monitorování dopravy nebezpečných materiálů/zboží

*(Data Dictionary and Message Sets for Electronic Identification and Monitoring of
Hazardous Materials/Dangerous Goods Transportation)*

Norma byla vydána již dříve. Úkoly podskupiny se týkají pouze aktualizace v budoucnu pro pětiletou revizi. Ta se nebude konat před ukončením revize související normy IEEE (1609) a zvážením vlivu jejích změn na SWG7.1. Konvenor informoval, že práce na SWG7.1 vyžaduje jmenování nového editora. Knut Evensen předpokládá, že by se zde mohla rozvinout spolupráce mezi EU a USA k dosažení shody v této normě.

SWG7.2 **CD - ISO 24533**

Datový slovník a soubor zpráv pro monitorování nákladů a jejich intermodálních přesunů

- Výměny informací silniční dopravy

*(Data Dictionary and Message Set for Monitoring of Freight and its Intermodal Transfer
- Road Transport Information Exchanges)*

Tato mezinárodní norma obsahuje informační položky nezbytné pro bezpečnost pohybu zboží a při modálních (silničních), intermodálních a multimodálních transakcích.

Cílem je vytvořit elektronický nákladní manifest (EFM) pro dodavatelské řetězce za účelem zvýšení produktivity, účinnosti a vnější bezpečnosti multimodálních přesunů zboží.

Cílem je získat elektronický nákladní manifest, který bude vhodný jak pro provozovatele, tak pro správní úřady. Doplní datovou sadu (Data Set) WCO o pozemní nákladní dopravě překračující státní hranice.

Dr. Sabounghi přednesl zprávu místo omluveného Mika Ondera. Současná práce je zaměřena na přijetí modelu EFM používajícího normu UBL. Práce směřují k ukončení dokumentu na úrovni "governance document" (např. Technická zpráva ISO) na základě pilotních projektů (s poznámkou, že doprava související s čínsko-kanadským obchodem může být dalším následujícím projektem). To je nezbytné pro spolupráci před implementací. Bude detailně představeno na příštím jednání v New Orleans.

SWG7.3 **(PWI 26683)**

Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura - Aplikační profil a zabezpečovací profil

*(Freight conveyance content identification and communication architecture
- Application profile and security profile)*

Tato položka byla navržena Japonskem jako spolupráce mezi WG7 a WG4. Je založena na množství norem včetně existujících norem ISO a implementaci TC204 CALM pro komunikaci. Podpoří současné pracovní položky WG7.

Dr. Ishii zopakoval historii a současný stav této položky. Především se týká:

- komplexnosti spojení, množství účastníků;
- nové práce TC8 na ISO 28000 o zabezpečení kontejnerů (odděleně od managementu dodavatelského řetězce); je třeba přijmout intenci ISO 28000 pro SWG 7.3.
- změny zaměření a pokračující vylepšování
- role pozemní dopravy; zabezpečení; změna střežení; transparentní procesy
- pro přechod na stav NP je třeba další práce
- plánováno přednesení na dalším jednání UNEFACT.

Diskuse o Rezoluci WG7 pro přednesení na Plenárním zasedání TC 204

Rezoluce požaduje novou PWI pro WG7 odsouhlasenou položku s následujícími detaily:

Název: Architecture for collaborative telematics applications for heavy vehicles.

Jmenování: Dr. Charles Karl z australské Certifikace dopravy jako vedoucí.

Závěr: Členové WG 7 zváží svou účast jako min. jedna z pěti zemí.

Konvenor předložil **Rezoluci ISO TC204 WG7** Technické komisi 204 na CHOD a Plenárním zasedání, ta byla schválena. Je tedy nově otevřenou následující PWI:

SWG7.4

(číslo PWI dosud nepřiráženo)

Rámec pro spolupracovní aplikace ITS pro nákladní vozidla

(Framework for collaborative ITS applications for heavy vehicles)

Nová položka ve WG7, předkládána Austrálií. Schválena Rezolucí 715 v Barceloně 18. září 2009. Tato položka byla představena Chrisem Koniditsiotisem, vedoucím oddělení exekutivy při australské Certifikaci dopravy.

Popsal “ Program inteligentního přístupu” (Intelligent Access Program - IAP) vyvinutý jeho organizací a navrhovaný na mezinárodní normu. IAP je služba “dobrovolné účasti dopravního průmyslu”, poskytující zdokonalený přístup na dopravní síť výměnou za právo monitorování provozu relevantních nákladních vozidel. Monitoring je definován pro účely správní regulace; např. parametry pro přístup na silniční úsek, fyzikální charakteristiky vozidla a nákladu, pracovní režim řidiče, rychlost vozidla, zpoplatnění silniční sítě nebo správa smlouvy. Soukromé firmy mohou provozovatelům nákladní dopravy poskytovat služby související s IAP včetně požadovaného monitorování dodržování směrnic anebo i další komerční služby související s monitorováním. Ve výsledku tento program umožňuje využít data související s regulací pro komerční účely (což bylo uznáno jako příští směr požadovaného vývoje). V současnosti tyto služby nabízejí čtyři poskytovatelé IAP, což zajišťuje určitý stupeň konkurence.

Poznámka: Pracovní skupina WG7 se sejde znovu v souvislosti se schůzkou TC204 v New Orleans v USA v dubnu 2009. Všechny pracovní podskupiny SWG7 budou mít jednání ve stejný den jako zasedání WG7.