



Přítomni: podle prezenční listiny v příloze

## Záznam z jednání

### A. PROJEKT PŘEJÍMÁNÍ EVROPSKÝCH A MEZINÁRODNÍCH NOREM

#### I. Aktuální činnost gestorů a TNK 136

##### Uvítání členů a hostů a zahájení zasedání TNK 136

Předseda TNK 136 prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc. přivítal přítomné a zahájil vlastní jednání kontrolou závěrů z minulého zasedání. Na poradu připravil SILMOS CTN průběžnou zprávu (2.Q 2010) s dokumenty pro členy komise.

#### 1. Prezentace dokumentů CEN/TC 278 a ISO/TC 204; zpráva New Orleans

Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc. představil nové dokumenty z CEN/TC 278, k dokumentům jednotlivých WG komentář doplnili přítomní gestoři. Po představení dokumentů uvedl přehlednou prezentaci shrnující aktuální práce jednotlivých WG podle zpráv konvenorů předložených na zasedání ISO/TC 204 v New Orleans. Upozornil především na nutnost užšího sledování norem na řízení křížovek vznikajících v ISO WG 9.

#### ZÁVĚR 1:

- Členové TNK se seznámí s dokumenty CEN/TC 278 uvedených na <http://www.silmos.cz/index.php?doc=centc278.cislovanedokumenty>.

#### 2. Termíny připomínkování dokumentů CEN a ISO a Plán výjezdů na rok 2010

Ing. Pliška podle přehledu zkontroloval plnění jednotlivých gestorů ohledně hlasování k relevantním normám za 2. Q. Dále vyzval přítomné gestory k návrhům na pracovní cesty a k doplnění již zaplánovaných výjezdů v roce 2010. Následující tabulka uvádí předpokládané cesty do listopadu roku 2010.

Tabulka 1 – Plán výjezdů na 3. a 4. Q 2010

WG	Gestor	Datum	Místo
8	Vlčínský	srpen (cca 20.8.)	Praha
3	Barták	7.-8.10.	Kolín nad Rýnem
7	Plíhal	13.-15.7.	Praha
14	Frič	září	
15	Stárek	2. pololetí	Brusel
278	Bárta	září	Curych

#### ZÁVĚR 2:

- Gestoři v dostatečném předstihu zašlou své žádosti na zahraniční cestu/podporu pro domácí zasedání.

#### 3. Odpověď na mandát M/453 Kooperativní systémy – stručná prezentace

Mgr. Bárta prezentoval přeložený dokument N2300 Odpověď CEN/ETSI na mandát M/453. Jak je uvedeno v mandátu, **standardizace je** pro Evropskou komisi **prioritou** v Akčním plánu ITS. Dohoda na vysoké úrovni mezi Evropskou komisí a ministerstvem dopravy USA, podepsaná dne 9. listopadu 2009 výslovně vyžaduje koordinaci normalizačních činností. Proto se předpokládá, že řídicí skupina EK pro oblast ITS (ITS SG) se obmění a bude pokrývat činnosti mandátů spadající pod mandáty M/338 a M/453. Návrh programu práce CEN TC 278/WG 16 čítá 68 položek rozdělených takto: obecných (5), rámec zkoušení (3), ITS aplikace (10), ITS zařízení/nástroj (15), zabezpečení ITS (12), síťová a transportní vrstva (11), technologie přístupu ITS (5),

management ITS (7). Některé normy jsou již projednávány, případně schváleny – především normy ETSI (např. ETSI EN 302 665 ITS – Komunikační architektura), která je již nyní zaváděna do soustavy ČSN (v rámci TNK 96). Dokument tak podává přehled o očekávaných pracovních položkách v CEN a ETSI, které významně ovlivní práci TNK.

ETSI bude provozovat ke kooperativním systémům informační portál. Portál a otevřené semináře jsou jednou součástí plánované koordinace mezi ESO (více na [www.etsi.org/its](http://www.etsi.org/its)).

<b>ZÁVĚR 3:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Gestoři si dle zájmu prostudují přeložený program práce CEN TC 278 WG 16 a zváží jejich případnou účast na sledování konkrétních norem prostřednictvím NAT.</b></li><li>• <b>Ing. Pípa osloví další zájemce o účast v NAT.</b></li></ul>
-----------------	---

#### 4. Přehled normalizačních úkolů podle nového plánu ÚNMZ a práce CTN

Mgr. Bárta představil dokumenty uvedené v průběžné zprávě za 2. Q. Jedná se o dokument TNK 136/502 rozdělující práci ve WG 1 mezi Ing. Bureše a Ing. Altmanna, dokument TNK 136/517 uvádějící kompletní tabelárně a graficky zpracovaný aktuální přehled řešení normalizačních úkolů. Z tabulky vyplývá zavedení 7 norem do soustavy ČSN v roce 2010 (6 norem spadá do WG 1 (Ing. Bureš/Ing. Altmann) a 1 norma z ISO WG 16 (Ing. Řehák)). Normalizační práce jsou v „boomu“, a to z těchto důvodů – a) mnoho revizí (např. se čeká v CEN 12 norem z WG 3, Ing. Barták, 10 norem WG 4 Ing. Štefan, další revize cca 10 norem již probíhají), b) mnoho norem již má svůj návrh a plánují se další nové – např. WG 1 (7 norem 2007, 37 norem 2010), c) mnoho norem vznikne díky mandátu M/453 (68 kusů, část již existuje (ETSI), část se již plánuje (CALM)).

<b>ZÁVĚR 4:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Gestoři se dle svých možností zapojí do připomínkování návrhů norem a specifikací, které jsou zaváděny do ČSN překladem.</b></li><li>• <b>Zpracovatelé norem se seznámí s přehledem normalizačních úkolů, dokument TNK 136/517.</b></li></ul>
-----------------	--

#### 5. Zavedení norem převzetím originálu, průběh zavádění norem překladem, nové informace z ÚNMZ

Ing. Dian oznámil, že předchozí práce TNK 136, oba terminologické slovníky dopravní telematiky (2004, 2009) jsou zveřejněny na webu ÚNMZ v rubrice Technická normalizace/Ostatní. Dále upozornil, že vlivem rychlého čerpání prostředků na normalizační úkoly z celkového rozpočtu ÚNMZ na rok 2010 byla provedena organizační opatření omezující financování pracovních překladů v úrovni etap 1 až 3 (mezinárodní spolupráce) a také přejímání norem nižší úrovně (TS, TR). Změny se ale netýkají již zaplánovaných úkolů.

Ing. Večerka doplnil informace z porady předsedů TNK, která se uskutečnila na ÚNMZ dne 9.6. Mimo jiné bylo uvedeno získání dodatečných prostředků na řešení úkolů plánu TN ve výši 5 mil. Kč v roce 2010.

V diskusi pak bylo nalezeno společné stanovisko k normám typu TS, TR, které bývají právě v dopravní telematice využívány častěji z důvodů rychlejšího zavedení a operativního projednávání. V žádném případě se nejedná o „normy druhé kategorie“. Nedostatečná koordinace prací mezi ISO a CEN resp. souběžnými plány ve WG je občasné duplicitní přejímání částí již existujících norem do norem nových, což zvyšuje jejich nepřehlednost.

Dr. Rehnová připomněla, že práce v oboru ergonomie vozidel převzala z CEN/TC 278/WG 10 do plné odpovědnosti ISO/TC 22/SC 13 Ergonomie v silničních vozidlech, ze které však nedostává žádné dokumenty. Bylo vysvětleno, že je nutné přihlásit se k P- členství ze současného O-členství s tím, že tato změna přinese možnost připomínkování dokumentů, s čímž doktorka Rehnová souhlasí.

<b>ZÁVĚR 5:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Členové TNK pozorně zhodnotí obsah a kvalitu návrhů norem pro jejich zařazení do kategorií způsobu převzetí v rámci aktualizace Národního plánu (listopad 2010).</b></li><li>• <b>V případě potřeby budou významné a technicky nezbytné normy i v úrovni TS, TR doporučeny cestou MD ČR k zavedení překladem (zejména elektronické mýtné).</b></li><li>• <b>SILMOS-CTN požádá přímou cestou ÚNMZ o změnu členství z O na P v ISO/TC 22/SC 13. Tento požadavek podpoří MD ČR.</b></li></ul>
-----------------	---

## 6. Zadání projektu STANDARD II a předpokládané výsledky řešení v roce 2010

Ing. Urban seznámil přítomné s aktuálním stavem zadání STANDARD II. Vzhledem k omezené výši finančních prostředků není možné v roce 2010 vyhlásit navazující projekt ve stejném finančním objemu. Podle dostupných prostředků (900 000Kč) bylo zpracováno zadání projektu a bylo předloženo k podpisu náměstkyni MD ČR JUDr. Ditě Schautové. Zadání projektu zahrnuje vypracování 35 extraktů z norem CEN/TC 278 a ISO/TC 204 a anglickou verzi aplikace STANDARD pro její prezentaci na jarním zasedání ISO/TC 204 v Praze.

### ZÁVĚR 6:

- **Ing. Urban požádal oslovené společnosti, aby po vyhlášení projektu předložily své nabídky na řešení.**

## 7. Přehled extraktů z norem a připomínková jednání

Mgr. Bárta v samostatném komentáři shrnul dosavadní práce prezentovaným číslovaným dokumentem TNK 136/518. Dokument obsahuje seznam norem pro zpracování extraktu, počítá se zpracováním 17 extraktů v 1. pololetí 2010 a obsahuje plán zpracování zbývajících 18 extraktů do 15.10. tak, aby bylo možno standardním postupem uspořádat připomínková jednání. S ohledem na rozšířený postup prací se předpokládá spuštění rekonstruovaných webových stránek komise do 31.8.

### ZÁVĚR 7:

- **Zpracovatelé extraktů se seznámí s dokumentem TNK 136/518 a zpracují případné extrakty nejpozději do 15.10.**
- **Po tomto termínu bude 35 extraktů postoupeno k připomínkování.**

## 8. Příprava na zasedání ISO TC 204 v Praze na jaře 2011

Ing. Urban informoval přítomné o cenách původně zamýšleného hotelu Diplomat, kde ceny jen za technickou podporu na jeden týden činí až 500 tis. Kč, což je nepřijatelné. Dále seznámil s obvyklými „parametry“ pořádání takové akce s ohledem na nedávno proběhnuvší zasedání v New Orleans – zúčastnilo se 186 delegátů, zasedalo 12 WG, 49 účastníků na zasedání vedoucích delegací, 58 účastníků na plenárním zasedání. 1 delegát může být členem více WG, proto by vzdálenost mezi jednotlivými jednacími místnostmi měla být zvládnutelná pěšky. Proto se doporučila varianta jednacích místností v budovách ČVUT, ÚNMZ a MD ČR. Je nutné provozovat sekretariát během jednání, který bude informační, ale i technickou podporou (možnost fotokopíí, internet). Je nutné sestavit organizační výbor, který kromě vlastní organizace zasedání poskytne i legislativní podporu (zvací dopisy, víza, informační dokumentaci).

Následná diskuze přinesla tyto závěry – je nutné zpracovat mapu možností, podle kapacity jednacích místností stanovit místa konání jednotlivých WG, spoluúčast příslušného gestora na organizaci zasedání „svého“ WG je nezbytná.

Prof. Příbyl vyzval přítomné zástupce firem, aby byly připraveny poskytnout alespoň malý příspěvek na tuto celotýdenní akci. Ing. Bureš nabídl oslovit bývalou zaměstnankyni společnosti zabývající se pořádáním takovýchto akcí, aby poskytla kromě vlastní pomoci i profesionální zkušenosti.

### ZÁVĚR 8:

- **Ing. Urban, prof. Příbyl a Ing. Večerka sestaví organizační výbor pro zasedání ISO TC 204 na jaře 2011. Podle počtů účastníků jednotlivých WG vypracují „mapu“ konání jednotlivých zasedání WG.**
- **Ing. Bureš kontaktuje profesionálku pro organizaci zasedání a získá potřebné údaje o její roli a ohodnocení.**

## 9. Prezentace vyhlášeného Manifestu rozvoje ITS v ČR a možnosti spolupráce s TNK 136

Prof. Příbyl přivítal hosta tohoto zasedání, Ing. Romana Srpa, viceprezidenta Sdružení pro dopravní telematiku (SDT). Ing. Roman Srp poděkoval za pozvání a představil Manifest rozvoje ITS v ČR uveřejněný SDT jako návrh politiky dopravní telematiky v prostředí ČR do roku 2020. Manifest sestává ze čtyř kapitol – úvodu (kap. 1) a představení potenciálu ITS (kap. 2), podmínky rozvoje ITS (kap. 3) a koncepce rozvoje ITS (kap. 4). Manifest představuje jakýsi rámec celkové politiky, jehož kapitoly budou podrobně a samostatně rozpracovány. Ing. Srp vyjádřil potřebu úzké spolupráce s TNK 136 především v oblasti standardizace a certifikace, které je věnován článek 3.2, a která by měla být v rámci této spolupráce rozpracována. Na závěr Ing. Srp pozval přítomné na Members Networking meeting, který se uskuteční na lodní restauraci port 62 v Praze v úterý 29.6.2010.

### ZÁVĚR 9:

- **TNK 136 děkuje Ing. Romanu Srpovi za poučnou prezentaci SDT a jejího Manifestu.**

- **Zástupce TNK 136 se zúčastní akce pořádané SDT „Members Networking meeting“ a prezentuje činnost TNK 136.**
- **Prof. Příbyl vyjedná s Ing. Srpem podobu očekávané spolupráce mezi SDT a TNK 136.**

#### 10. Příprava semináře na MD ČR (září 2010)

Vzhledem k narůstající agendě TNK 136 a připravovanému rámci certifikace a zkoušení zařízení a systémů ITS je zcela na místě šířit tyto poznatky odborné veřejnosti. Proto bylo již na jarním zasedání TNK 136 navrženo uspořádat odborný seminář na MD ČR, který byl naposledy uspořádán na jaře 2006. Prof. Příbyl přislíbil zpracovat návrh programu semináře a podobu pozvánky. Ing. Gelová podotkla, že by se výběr prezentovaných WG měl odvíjet od důležitosti dopadu norem na ČR, což je vyjádřeno kategorizací norem pro jejich zavedení do ČSN obsažené v Národním plánu TNK 136. Prof. Příbyl dále zdůraznil potřebu dostatečné propagace, např. v odborném tisku. Seminář se uskuteční v předpokládaném termínu 7. 10. 2010. Ing. Večerka upřesnil, že hlavní důraz v úvodním referátu by měl směřovat k představitelům státní správy s informacemi o úkolech, které vyplývají z podpory Evropské komise telepatickým programům a jejich právní podpoře. Hlavním cílem semináře by mělo být uspořádání národní platformy k implementaci evropských směrnic a právních dokumentů v ČR.

#### ZÁVĚR 10:

- **Prof. Příbyl připraví návrh programu podzimního semináře na MD ČR, včetně pozvánky, a doporučí možnosti propagace akce v tisku.**
- **Ing. Urban zajistí prostory ke konání semináře na MD ČR.**

#### 11. Ideový návrh časopisu pro oblast dopravní telematiky

Ing. Večerka představil původní záměr začlenit přípravu a vydávání nového časopisu pro oblast dopravní telematiky do projektu vědy a výzkumu v rámci programu Alfa. Dále představil zkušenosti SILMOS s vydáváním časopisu pro SVS v letech 2001-2005. Mgr. Bárta dále představil možnosti podpory SILMOS autorům příspěvků. Prezentoval vyhodnocení ankety, ve které dotazovaní uvedli, že jsou ochotni napsat 25-29 článků ročně a 27 článků redigovat. Dále komentoval návrh šíře obsahu fiktivního čísla 0, který obsahoval velké množství článků ze zahraničních časopisů, které by podpořily/ doplnily vlastní produkci jednotlivých autorů. Dále uvedl možnosti finanční i věcné podpory časopisu od případných autorů. Na závěr okomentoval celkový rastr obsahového zaměření časopisu, jenž by měl sloužit jako podklad k budoucímu výběru opravdu nosných rubrik, a představil možný dotazník pro zájemce. Prof. Příbyl a Ing. Stárek se k danému návrhu vyjádřili tak, že není přesně stanoven okruh uživatelů/čtenářů a tedy ani odborný profil článků (vědecké, informativní) Ing. Večerka odpověděl, že idea časopisu reaguje na trendy rozvoje problematiky ITS v zahraničí s cílem informovat širší okruh čtenářů. Idea však vyžaduje praktickou podporu, materiální zabezpečení a návrh je předkládán bez jakýchkoliv závěrů k dalšímu zhodnocení.

#### ZÁVĚR 11:

- **Ideový návrh časopisu byl vztah v potaz a tato myšlenka bude nadále sledována.**

#### 12. Různé

Ing. Večerka představil textovou podobu Slovníku dopravní terminologie obsahujícího více než 20 000 hesel ze silniční, železniční a vodní dopravy a dopravní telematiky, které vzniklo za podpory MD ČR pod vedením Prof. Příbyla. Vydání tiskem se předpokládá na podzim 2010.

Ing. Gelová pozvala představitele TNK 136, Prof. Příbyla a Ing. Urbana, na podzimní konferenci – workshop ITS pořádaný americkým normalizačním institutem ANSI a CDV pro země EU25, kde by měl být prezentován mechanismus TNK. Konference se uskuteční v září, předpoklad 29.9.-30.9.

Ing. Urban navrhnul komisi, aby navrhla na Čestné uznání Vladimíra Lista Ing. Večerku.

#### ZÁVĚR 12:

- **Slovník dopravní terminologie je již k dispozici před finálním dokončením na [www.slovníkdopravy.cz](http://www.slovníkdopravy.cz).**
- **Vrcholové zástupci TNK 136 jsou pozváni na podzimní konferenci ANSI-CDV, aby prezentovali mechanismus TNK 136.**
- **Na Čestné uznání profesora Vladimíra Lista je komisí navržen Ing. Večerka.**

### 13. Příští zasedání

Příští zasedání se uskuteční tradičně první čtvrtek měsíce září, tedy 9. 9. 2010 od 9:00, v prostorách ÚNMZ v Biskupském dvoře, Praha.

<b>ZÁVĚR 11:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Příští zasedání se uskuteční 9.9.2010 v 9:00.</b></li></ul>
------------------	--

Zpracoval: Mgr. Bárta, Ing. Večerka

Kontrola: Prof. P. Příbyl, CSc., Ing. Karel Urban