

2. A ZPRÁVA O INFORMAČNÍM SERVISU A ČINNOSTI CTN ZA ROK 2009

Mgr. David Bárta

1. ÚVOD

1.1 Situace v evropské legislativě

Oblast dopravní telematiky se velmi rychle rozvíjí, neboť obě její technologické části – telekomunikace a informatika – jsou samy rychle se rozvíjejícími oblastmi. Navíc stále palčivěji vnímaný problém s mobilitou osob i nákladů staví obor dopravní telematiky do středu zájmu nejen výrobců a poskytovatelů služeb, ale i státní správy.

Z těchto důvodů se Evropská Komise snaží urychlit, ale i harmonizovat vývoj v této oblasti, což lze naplnit i vznikem norem stanovujícím jednotné požadavky na zařízení a systémy. V roce 2009 byl schválen návrh **Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2008/0263 (COD)**, kterou se stanoví rámec pro zavedení inteligentních dopravních systémů v silniční dopravě a jejich styčné body s jinými druhy dopravy. Kromě této rámcové směrnice ITS dochází i k posunu v oblasti sjednocování elektronického vybírání poplatků, neboť Evropská Komise svým **Rozhodnutím** ze dne 6. října 2009 o definici evropské služby elektronického mýtného a jejích technických prvků **(2009/750/ES)**, legislativně podpořila vznik panevropského mýta, které nabídne interoperabilitu všech systémů v Evropě a dostupnost služby (služeb) uživateli ve všech zemích s jednou palubní jednotkou. Toto Rozhodnutí navazuje na **evropskou směrnici EP a Rady 2004/52/ES** o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného ve Společenství. Na základě této směrnice a jejího **mandátu M338** podporuje Evropská Komise vznik mnoha desítek norem pro elektronické mýto v rámci expertních týmů, což se odráží ve velkém množství vznikajících nových pracovních položek i v připomínkování návrhů norem. Lze říci, že polovina dokumentů technické komise CEN/TC 278 v roce 2009 se týká elektronického mýtného.

1.2 Změny v CEN/TC 278 a ISO/TC 204, spolupráce s ETSI

Tyto významné kroky ze strany EU ovlivňují i strukturu samotných technických komisí a také podněcují spolupráci zejména mezi CEN a ETSI. V CEN/TC 278 Dopravní telematika vzniká nová pracovní skupina **WG 16 Kooperativní systémy**, ISO/TC 204 reaguje její zrcadlovou pracovní skupinou WG 18 a dále také vznikem pracovní skupiny pro **přenosná zařízení ISO/TC 204/WG 17** a ad hoc **pracovní skupiny pro tzv. uITS** (tedy řešení inteligentních dopravních systémů jako součást všudypřítomných informačních a telekomunikačních technologií, které pomáhají řídit nejen dopravu; to je však otázka vzdálenější budoucnosti).

Na straně ETSI vzniká velmi progresivní **ETSI TC ITS**, která ve svém plánu uvádí 35 nových položek. Tato technická komise však není prozatím sledována.

2. DOPADY NA PRÁCI TNK 136

2.1 Národní plán A – překlady norem

Je zřejmé, že výše uvedený výčet změn a legislativních kroků má přímý dopad i na práci CTN, potažmo TNK 136. Rok 2009 totiž prokazuje, jak důležité je vytvoření a následné používání systémových nástrojů pro účely TNK a CTN při sledování a také přejímání evropských a mezinárodních norem. Bez Národního plánu by bylo těžké sledovat v současné době více než 250 norem s ročním přírůstek cca 30 norem.

Všechny výše uváděné skutečnosti potvrzují, že práce TNK 136 „předbíhá vývoj“ a dokáže reagovat na prudkým tempem rostoucí požadavky EK, potažmo CEN a ISO. Díky zavedení Národního plánu, určujícího důležitost každé sledované normy pro její formu zavedení, již v roce 2007, bylo možno úspěšně a rychle reagovat na nový systém plánování norem pro převzetí do ČSN, který přešel v platnost k 1.1.2009 po transformaci ČNI do ÚNMZ. Národní plán představuje nástroj státní správy vyjadřující potřebu ČR pro zavádění norem z daného oboru. Pro zadavatele prací ÚNMZ pak představuje referenční dokument, který každou konkrétní normu klasifikuje ke způsobu jejího převzetí. Tím se zjednodušuje a zprůhledňuje

celý systém přejímání mezinárodních a evropských norem do ČSN. Národní plán se každoročně aktualizuje, tudíž i v případě konkrétní normy může být změněn způsob jejího zavedení, pokud tak daný odborník zvolí na základě nově vzniklé potřeby. Národní plán tak umožňuje i představu o aktuální potřebě přístupu odborné veřejnosti k normám.

2.2 Národní plán B – projekt STANDARD

Podle nejnovějších propočtů představuje 1 norma z oboru dopravní telematiky průměrně rozsah 54 stran. To ve svém celku znamená soubor více než 10 000 stran poznatků, které lze jen stěží jedním člověkem prostudovat. V reálné praxi pak to pro užší podobor, např. normy elektronického mytného, představuje rozsah více než 1000 stran. Tyto informace lze stěží někomu předat, proto je zcela namístě snaha o extrahování podstatných informací pro následné uživatele. Bez této činnosti probíhající v projektu STANDARD, by bylo těžko pomýšlet na fakt, že by se informace z norem, či normy samotné, uplatnily v praxi.

Díky zahájení prací na projektu STANDARD již v srpnu 2007 (formálně byl zahájen až v dubnu 2008) se ke konci roku 2009 může TNK 136 pochlubit souborem extraktů ze 140 norem, tedy zhruba 2/3 celkového počtu sledovaných norem. Vzhledem k dosaženým výsledkům se lze v následujících dvou letech věnovat více aplikaci těchto informací v praxi, než získávání těchto informací z norem. Tak by mohlo být snáze dosaženo konečného cíle – seznámení zástupců investora implementací ITS s normativní základnou a následné uplatnění norem v praxi – ve výběrových řízeních a předpisech ČR. Extrakt normy nenahrazuje normu samotnou. Jeho role spočívá v poskytnutí důležitých informací z normy a o normě, které vedou uživatele k rozhodnutí, zda danou normu potřebuje, či nikoliv. Extrakt také představuje nástroj pro šíření informací o dopravní telematice a jejích normách mezi uživateli, kteří by si nikdy normu nekoupili či se nezajímali o její obsah.

2.3 Terminologický slovník dopravní telematiky II

Třetím významným pilířem práce CTN a TNK je Terminologický slovník, který vzniknul z terminologie sledovaných norem. Pokud má Evropa záměr sjednotit a harmonizovat jednotlivé veřejné i proprietární systémy, pak by určitě bylo dobré, aby se systémy, zařízení či aplikace nazývaly v anglickém jazyce jednotně, a to samozřejmě analogicky platí i pro češtinu. Jednotně formulované názvosloví pocházející z norem, nebo jejich návrhů, poskytuje i dobrý základ pro překladatele evropských a mezinárodních norem, ale i těch působících v Bruselu.

Pokud by se podařilo v roce 2010 sloučit oba terminologické slovníky (slovník 1 z roku 2004 a slovník II z roku 2009) do jedné webové aplikace, pak by bylo možno po provedení aktualizace výsledek nabídnout jako univerzální platformu pro tvůrce norem a předpisů na celém světě. Odvážněji řečeno, mohl by tento slovník aspirovat na evropský datový slovník, který by byl trvale udržován pro účely tvorby všech předpisů a postupně by se tak mohl stát i nástrojem pro harmonizaci terminologie napříč jednotlivými podobory dopravní telematiky. Skromněji řečeno, mohl by sloužit pro překladatele v oboru dopravní telematiky.

3. PRÁCE CTN V ROCE 2009

3.1 Informační servis

Informační servis prezentuje vždy nejdůležitější dokumenty a materiály, které charakterizují činnost obou komisí CEN/TC 278 a ISO/TC 204, nebo představují dlouhodobý výhled na vývoj v oblasti normalizace. Rok 2009 byl v tomto ohledu zcela mimořádný, protože se díky nové podpoře ÚNMZ kromě stabilních překladů podařilo převést do češtiny na 700 stran návrhů norem z dotčených komisí. Konkrétněji to uvádí tabulka 1 Přehled norem zaváděných do ČSN překladem, jejichž návrhy byly přeloženy v roce 2009.

V rámci stabilní podpory Informačního servisu byl rok 2009 přelomový. I když byly přeloženy zápisy ze zasedání obou komisí, byla prezentována nová pracovní skupina ISO TC 204/WG 17 či dokument popisující dlouhodobý vývoj protokolu TPEG pro dopravní a cestovní informace, soustředila se činnost Informačního servisu více na rozbor dokumentů a abstrahování informací s doplněním komentovaného výkladu. Taková činnost nebyla

doposud prováděna. Na základě množících se dokumentů, které bylo potřeba uvést, byly nad rámec činnosti zpřístupněny plná i komentovaná znění návrhu směrnice ITS, Akčního plánu pro její zavedení a další související informace. Dále bylo vypracováno několik powerpointových prezentací ukazujících informace z daných dokumentů. Objemové i věcné shrnutí Informačního servisu za rok 2009 je uvedeno v tabulkách 2 a 3.

Tabulka 1 – Přehled norem zaváděných do ČSN překladem, jejichž návrhy byly přeloženy v roce 2009

WG	Označení normy	Název normy	Stádium normy	Počet stran normy
1	CEN ISO TS 17575-1	EFC – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 1: Zpoplatňování	ST 40	31
1	CEN ISO TS 17575-2	EFC – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 2: Komunikace a propojení s nižšími vrstvami	ST 40	38
1	CEN ISO TS 17575-3	EFC – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 3: Kontextová data	ST 40	103
1	CEN ISO TS 17575-4	EFC – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 4: Roaming	ST 40	40
1	EN ISO 17573	EFC – Architektura systému pro dopravní služby související s vozidly	St 40	73
1	EN 15876-1	EFC – Hodnocení shody palubní jednotky a zařízení na pozemní komunikaci podle EN 15509 – Část 1: Struktura zkušební postupu a účely zkoušení	St 40	92
1	EN 13141	EFC – Posílení lokalizace pro autonomní systémy	ST 40	42
1	EN 13140-1	EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s ISO 13141 – Část 1: Struktura zkušební postupu a účely zkoušení	ST 40	40
1	EN ISO 12813	EFC – Kontrola shody autonomních systémů	ST 49	50
1	EN 13143-1	EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s CEN ISO/TS 12813 – Část 1: Struktura zkušební postupu a účely zkoušení	ST 40	54
12	EN ISO 24534-1	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 1: Architektura	Revize DIS	17
13	ISO TR 25104	Požadavky na výcvik pro systémovou architekturu ITS	schválená	16
13	ISO 26999	Architektura systému – Použití procesně (funkčně) orientované metodiky v normách a dokumentech ITS	ST 40	33
14	CEN TS 15213-5	Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 5: Rozhraní předávání zpráv	schválená	24
15	prEN 15722*	eSafety – minimální soubor dat pro eCall	ST 40	21
15	prCEN/TS 00278220*	Panevropský eCall – Provozní požadavky	ST 40	26
CELKEM				700 STRAN

* Návrhy norem byly přeloženy s podporou MD ČR

Tabulka 2 – Přehled přeložených dokumentů v rámci Informačního servisu 2009

Označení dokumentu	Název dokumentu	Informační servis č.	Počet stran
CEN/TC 278/N2112	Závěry ze 42. plenárního zasedání CEN/TC 278 v Praze dne 20. března 2009	2/09	8
CEN/TC 278/N2113	Zpráva z 36. zasedání konvenorů CEN/TC 278, Praha, 19.3.2009	2/09	8
CEN/TC 278/N2113	Návrh mandátu na kooperativní systémy	2/09	7
ISO/TC 204/N2439	Návrh zápisu ze zasedání konvenorů a vedoucích delegací (C/HOD Meeting) konaného společně s 33. plenárním zasedáním TC204, v Chiang Mai, Thajsko 14. května 2009	2/09	9
	Závěry z plenárního zasedání ISO TC204 z 15. května 2009, v Chiang Mai, Thajsko	2/09	9
CEN/TC 278/N2180	Pravidelná zpráva CMC Řídicího centra pro CEN TC 278	3/09	4
ISO/TC 204/N2426	ISO TC204/WG17 PWI 10992 Použití přenosných zařízení	3/09	17

	k podpoře poskytování služeb ITS a multimediálních služeb ve vozidlech		
ISO/TC 204/N2427	ISO TC204/WG17 PWI 13111 Použití přenosných a mobilních zařízení k podpoře poskytování služeb ITS pro cestující	3/09	1
ISO/TC 204/N2428	ISO TC204/WG17 PWI 13184 Systém pro podporu rozhodování v reálném čase pro řízení zastavení a vedení vozidla pomocí přenosných zařízení	3/09	3
ISO/TC 204/N2429	ISO TC204/WG17 PWI 13185 Rozhraní ve vozidle pro poskytování a podporu služeb ITS	3/09	7
CEN/TC 278/N2209	Zpráva z 37. zasedání konvenorů CEN/TC 278, Londýn, 10.9.2009	4/09	8
CEN/TC 278/N2210	Závěry ze 43. plenárního zasedání CEN/TC 278 v Londýně dne 11.září 2009	4/09	22
ISO/TC 204/N2494	ISO/TC204 schválené závěry z Barcelony 34. plenárního zasedání, 18. září 2009	4/09	8
ISO/TC 204/N2496	NÁVRH zápisu ze zasedání konvenorů a vedoucích delegací konaného před 34. plenárním zasedáním v Barceloně, Španělsko 17. září 2009	4/09	14
BT N 8277	Návrh závěrů Technického výboru BT C085/2009 – Mandát M/453 Inteligentní doprava v Evropském Společenství	4/09	3
CELKEM			128 STRAN

Tabulka 3 – Přehled dokumentů v rámci Informačního servisu 2009 připravených z již existujících dokumentů

Účel dokumentu	Název dokumentu	Informační servis č.	Počet stran
Směrnice ITS	Důvodová zpráva	1/2009	Převzato z EUR LEX
Směrnice ITS	Návrh směrnice	1/2009	Převzato z EUR LEX
Směrnice ITS	Shrnutí posouzení dopadů	1/2009	Převzato z EUR LEX
Směrnice ITS	Akční plán EK pro ITS	1/2009	Převzato z EUR LEX
Směrnice ITS	PP prezentace „Návrh směrnice ITS“	1/2009	11
Směrnice ITS	PP prezentace „Akční plán zavádění ITS v Evropě“	1/2009	12
Zapojení do technické normalizace	PP prezentace na zasedání SDT, květen 2009	2/2009	22
Zkoušení a certifikace	PP prezentace na zasedání TNK 136, červen 2009	2/2009	20
Kooperativní systémy	PP prezentace na zasedání TNK 136, červen 2009	2/2009	14
Vývoj normalizace – Příklad eCall	PP prezentace na zasedání TNK 136, září 2009	3/2009	12
CELKEM			91 STRAN

Informační servis 2009 svým objemem daleko překročil předchozí roky a představuje stabilní činnost CTN pro účely TNK 136. Navíc přináší podstatnou hodnotu – pracovníci CTN sledující množství dokumentů z obou sledovaných komisí pomáhají předávat významné informace z těchto dokumentů v ucelenějších blocích, a tím se neztrácí české odborné veřejnosti podstatné informace z mezinárodní a evropské normalizace.

3.2 Národní plán A

K 15.11.2009 proběhla každoročně prováděná aktualizace Národního plánu komise TNK 136. CTN připravilo tento materiál doplněním tabelárního přehledu norem o položky, které byly avizovány v zápisech a závěrech ze zasedání sledovaných komisí, nebo v prezentacích konvenorů pracovních skupin těchto komisí.

Tímto postupem byl k 31.10.2009 rozeslán odborným zástupcům v jednotlivých WG, gestorům, celkový seznam norem s uvedenou volbou za rok 2008, aby doplnili či aktualizovali zařazení uvedených norem platné pro rok 2009 a dále do další aktualizace.

Aktuální Národní plán je uveden na konci celé Výroční zprávy komise TNK 136 a je uveden souhrnnou tabulkou, ze které lze vyčíst tato důležitá statistická data:

1. Od roku 2007 vzniká přibližně **35 nových položek ročně.**
2. **Aktuálně evidovaných potenciálních norem je k 31.10.2009 274.**
3. **Počet schválených norem dosáhl 110.**
4. **Počet norem, které nejsou schváleny, ale mají již svůj návrh je 135.**
5. **Celkový počet norem, které nejsou jen evidovanou pracovní položkou, je tedy 245.**
6. **Převzetí překladem bylo stanoveno pro 57 norem (viz tabulka 4 na konci zprávy).**
7. **Převzetí originálu bylo stanoveno pro 126 norem.**

3.3 Rozborový úkol RÚ/0801/09 Terminologický slovník dopravní telematiky II

V dubnu 2009 byl připraven v tabelární formě podklad pro překlady terminologie z norem pro gestory napříč TNK 136. V květnu byl tento podklad rozeslán a do 15.7. byly obdrženy všechny provedené překlady. Již v této fázi byly některé výsledky konzultovány a bilaterálně připomínkovány. Dne 24.7. byl 1. návrh Slovníku II (verze 3) rozeslán k oficiálnímu připomínkování s termíny jednání 19. a 26.8. Na těchto jednáních byly některé výstupy shledány problematickými, a to z důvodu špatné kvality vstupních dat (špatné angličtiny a nesrozumitelných definicí z norem), obsahu zcela nové terminologie a také drobných nesrovnalostí ze strany zpracovatele překladu. Z těchto důvodů bylo na druhém jednání dne 26.8. rozhodnuto vytvořit dva užší týmy, které by terminologii z problematických WG řešily, a dále pak také ještě rozeslat finální verzi slovníku II ke schválení.

Pracovní týmy vznikly přímo z jednání a jsou v tomto složení:
CEN/TC 278 WG 3 – Barták, Bárta, Bureš, Rehnová, Švédová
ICO/TC 204 WG 16 – Pliška, Bárta, Bureš, Stárek a Vlčínský

Tyto týmy v průběhu září a října odpřipomínkovaly revidovanou terminologii a připravily výstupy těchto WG pro finální verzi Slovníku II. Tato verze byla poté elektronickou formou rozeslána a následně podle zaslaných Vyjádření schválena. Finální verze je předkládána členům komise v tištěné podobě na zasedání TNK 136. Tím však práce na terminologii nekončí, plánuje se dodatečné zpřesnění zvláště na úrovni WG a zpracování terminologie do podoby webové aplikace pro účely TNK 136.

3.4 Závěr

Činnost TNK 136 je nadstandardní a je i nadstandardně podporována. Bez použití systémových nástrojů, pracovního nasazení jednotlivých členů TNK a finanční podpory MD ČR a ÚNMZ by nebylo možné práci na takové úrovni vykonávat. Tato podpora umožňuje sledovat trend na evropském, ale i mezinárodní poli a pružně reagovat na požadavky plynoucí z aktuálně silně podporované normalizační práce v Evropě. Současný stav je vrcholem mnohaletého vývoje práce v TNK 136 a bude velmi náročné jej v této úrovni do budoucna udržet.

Tabulka 4 – Přehled norem vybraných pro převzetí překladem

WG	Číslo normy	Název normy	přeloženo/odhad
WG 1	ČSN P CEN ISO/TS 14907-1	Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Zkušební postupy pro mobilní a pevná zařízení – Část 1: Popis zkušebních postupů	již přeloženo
	ČSN P CEN ISO/TS 14907-2	Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Zkušební postupy pro mobilní a pevná zařízení – Část 2: Specifikace zkoušek pro posouzení shody na rozhraní systému EFC	2010
	ČSN EN ISO 14906	Elektronické vybírání poplatků – Definice aplikačního rozhraní pro DSRC	již přeloženo
	ČSN CEN ISO/TS 17573	Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Architektura systému pro dopravní služby související s vozidly	již přeloženo
	CEN ISO TS 17575-1	Elektronický výběr poplatků (EFC) – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 1: Zpoplatňování	již přeloženo
	CEN ISO TS 17575-1-1	EFC – Posuzování shody zařízení s CEN ISO TS 17575-1 – Část 1: Sestava zkoušek a účely zkoušení	2010
	CEN ISO TS 17575-2	Elektronický výběr poplatků (EFC) – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 2: Komunikace a propojení s nižšími vrstvami	již přeloženo
	CEN ISO TS 17575-2-1	EFC – Posuzování shody zařízení s CEN ISO TS 17575-2 – Část 1: Sestava zkoušek a účely zkoušení	2010
	CEN ISO TS 17575-3	Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 3: Kontextová data	již přeloženo
	CEN ISO TS 17575-4	Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 4: Roaming	již přeloženo
	EN 15509	Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Aplikační profil interoperability pro DSRC	2011
	prEN 15876-1	Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Hodnocení shody palubní jednotky a zařízení na pozemní komunikaci podle EN 15509 – Část 1: Struktura zkušebního postupu a účely zkoušení	již přeloženo
	15876-2	Elektronický výběr poplatků (EFC) – Hodnocení shody palubní jednotky a zařízení na pozemní komunikaci podle EN 15509 – Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS)	2010
	ISO 12813	Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Kontrola shody autonomních systémů	již přeloženo
	ISO 13143-1	EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s CEN ISO/TS 12813 – Část 1: Struktura zkušebního postupu a účely zkoušení	již přeloženo
	ISO 13143-2	EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s CEN ISO/TS 12813 – Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS)	2010
	prEN ISO 12855	EFC – Výměna informací mezi poskytovateli služeb a výběřčími mýtného	2010
	ISO 13141	EFC – Posílení lokalizace pro autonomní systémy	již přeloženo
	ISO 13140-1	EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s ISO 13141 – Část 1: Struktura zkušebního postupu a účely zkoušení	již přeloženo
	ISO 13140-2	EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s ISO 13141 – Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS)	2010
	prCEN ISO/TR 278250	EFC – Personalizace a montáž OBE při první montáži	2011
	prCEN ISO/TR 278252	EFC – Požadavky na systém přeplaceného mýtného	2011
	ISO TR 278251	EFC – Požadavky na DSRC ve městě	2011
	EFC – Namátková kontrola autonomních systémů pomocí důvěryhodného záznamníku	2011	
	EFC – Služby přidané hodnoty založené na využití palubního zařízení EFC	2011	
	Elektronické vybírání poplatků – Rámec pro zkoušení a měření funkčních charakteristik výběru poplatků	2011	
	Elektronické vybírání poplatků – Aplikační profily pro interoperabilitu autonomních systémů	2011	
WG 2	ISO 17687	ITS – Obecný provoz vozového parku a řízení provozu nákladní dopravy – Datový slovník a seznam zpráv pro elektronickou identifikaci a sledování přepravy nebezpečných látek/zboží	2011

WG	Číslo normy	Název normy	přeloženo/odhad
WG 3	EN ISO 24014-1	Veřejná doprava osob – Interoperabilní systém managementu sběru jízdného – Část 1: Architektura	2011
WG 4	ČSN EN ISO 14819-2	Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv – Část 2: Kódy událostí a informací pro Rádiový datový systém – Kanál dopravních zpráv (RDS–TMC)	již přeloženo, ale bude revize
WG 5	ISO 14827-1	Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Datová rozhraní mezi centry dopravních informací a řídicími systémy – Část 1: Požadavky na definování zpráv	již přeloženo
	ISO 14827-2	Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Datová rozhraní mezi centry dopravních informací a řídicími systémy – Část 2: Datový slovník DATEX–ASN	již přeloženo
	ISO 14827-3	Basic Messaging Rules (XML) (communications protocols used in exchanging XML data among systems)	2011
	ISO TR 21707	ITS – Informace, management a řízení integrované dopravy – Kvalita vstupních dat pro systémy ITS	2011
	ISO 10711	Definice protokolu rozhraní a sady zpráv mezi řadiči dopravního provozu a detektory (IPMSTSCD)	2010
ISO WG 14	ISO 15622	ITS – Funkční požadavky na adaptivní regulaci rychlosti jízdy – Zkušební metody pro posuzování	2011
	ISO 17361	ITS – Varovné systémy před neúmyslným výjezdem z jízdního pruhu – Funkční požadavky a zkušební postupy	2011
	ISO 17386	ITS – Pomoc při manévrování při nízkých rychlostech – Funkční požadavky a zkušební postupy	2011
WG 8	278226	Datex 2 – Část 2: Označování polohy	2010
	278227	Datex 2 – Část 3: Publikace situace	2010
WG 10	ČSN EN ISO 15005	Silniční vozidla – Ergonomická hlediska inteligentních dopravních systémů – Principy managementu dialogu a postupy posuzování shody	2011
	ČSN EN ISO 15008	Silniční vozidla – Ergonomická hlediska inteligentních dopravních systémů – Specifikace a postupy pro posouzení shody vizuální prezentace informací ve vozidle	2011
	EN ISO 17287	Silniční vozidla – Ergonomické aspekty inteligentních dopravních systémů – Postup pro hodnocení vhodnosti pro jejich použití při jízdě	2011
WG 12	ČSN EN ISO 14816	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Číslování a datové struktury	již přeloženo
	ČSN EN ISO 14814	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Architektura a terminologie	již přeloženo
	EN ISO 24534-1	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 1: Architektura	již přeloženo
	ISO 24535	Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Základní identifikace elektronické registrace (ERI)	2011
ISO WG 1	ISO TR 17452	Používání UML (Unifikovaného jazyka) pro definování a dokumentaci rozhraní ITS	již přeloženo
	ISO TR 25104	Požadavky na výcvik pro systémovou architekturu ITS	již přeloženo
	ISO 26999	Inteligentní dopravní systémy – Architektura systému – Použití procesně (funkčně) orientované metodiky v normách a dokumentech ITS	již přeloženo
	ISO 12859	Inteligentní dopravní systémy – Architektura systému – Aspekty ochrany dat systémů ITS	2011
	ISO TR 25109	Example high level architecture elaboration: Emergency Call	2011
WG 14	ČSN CEN TS 15213-5	Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 5: Rozhraní předávání zpráv	již přeloženo
WG 15	CEN TS 15722	Inteligentní dopravní systémy - eSafety – minimální soubor dat pro eCall	2010
	prCEN/TS 00278220	Inteligentní dopravní systémy - Panevropský eCall – Provozní požadavky	2010
	prCEN/TS 00278243	Inteligentní dopravní systémy - eCall – Protokoly vysokoúrovňových aplikací	2010
ISO WG 16	ISO 21217	ITS – Komunikační infrastruktura pro pozemní mobilní zařízení (CALM) – Architektura	2011

* Údaje uvedené ve sloupci přeloženo/odhad jsou pouze orientační