



European Committee for Standardization  
Comité Européen de Normalisation  
Europäisches Komitee für Normung



Evropský výbor pro normalizaci

**TC 278 Dopravní telematika**

**N2267**

**Název :        Prováděcí pokyn EETS Verze 7.doc**

Zdroj            Evropská Komise

Datum           2.2. 2010

Status           návrh, pro informaci

Poznámka

Secretariat: Nederlands Normalisatie-instituut (NNI)  
Mr. J.A. Dijkstra  
Vlinderweg 6  
P.O. box 5059  
2600 GB Delft  
The Netherlands

Telephone : +31 15 2 690 127  
Telefax : +31 15 2 690 242  
Telex : 38144 nni nl  
Internet : [jelte.dijkstra@nen.nl](mailto:jelte.dijkstra@nen.nl)  
WWW : <http://www.nen.nl/cen278>

28.1.2010

# **verze 07**

Návrh

**INTEROPERABILITA SYSTÉMŮ ELEKTRONICKÉHO MÝTNÉHO V  
EVROPSKÉM SPOLEČENSTVÍ A**

**POKYN SLUŽBY EVROPSKÉHO ELEKTRONICKÉHO MÝTNÉHO PRO  
APLIKACI SMĚRNICE 2004/52/ES EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY A  
ROZHODNUTÍ KOMISE 2009/750/ES**

vydání 2010

# **INTEROPERABILITA SYSTÉMŮ ELEKTRONICKÉHO MÝTNÉHO V EVROPSKÉM SPOLEČENSTVÍ A SLUŽBA EVROPSKÉHO ELEKTRONICKÉHO MÝTNÉHO**

POKYN PRO APLIKACI SMĚRNICE 2004/52/ES EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY A  
ROZHODNUTÍ KOMISE 2009/750/ES

ŘEDITELSTVÍ EVROPSKÉ KOMISE PRO DOPRAVU

# INTEROPERABILITA SYSTÉMŮ ELEKTRONICKÉHO MÝTNÉHO V EVROPSKÉM SPOLEČENSTVÍ A

## POKYN SLUŽBY EVROPSKÉHO ELEKTRONICKÉHO MÝTNÉHO PRO APLIKACI SMĚRNICE 2004/52/ES<sup>1</sup> EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY A ROZHODNUTÍ KOMISE 2009/750/ES<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/52/ES ze dne 29. dubna 2004 o interoperabilitě systémů elektronického mýtného v Evropském společenství (OJ L166, 30.4.2004, str.124). opravená verze v OJ L200, 7.6.2004

<sup>2</sup> Rozhodnutí Komise 2009/750/ES z 6. října 2009 o definici evropské služby elektronického mýtného a jejích technických prvků (notifikováno jako dokument C(2009) 7547) (OJ L 268, 13.10.2009, str. 11–29).

## Poznámky

1. Tento pokyn je referenčním manuálem pro všechny strany přímo nebo nepřímo dotčené směrnicí 2004/52/ES o interoperabilitě systémů elektronického mýtného ve Společenství. Měl by se číst a používat jako pomocný nástroj pro implementaci interoperability EFC, nenahrazuje však Rozhodnutí 2009/750/ES. Jednoduše vysvětluje a objasňuje některé z nejdůležitějších aspektů spojených s implementací služby evropského elektronického mýtného (EETS). Byl vytvořen zástupci členských států a dalšími odborníky. Tento pokyn by měl minimalizovat počet aplikací zabezpečení uvedených v kapitole V Rozhodnutí 2009/750/ES, zejména těch, pocházejících z různých interpretací směrnice a Rozhodnutí 2009/750/ES.
2. Tento pokyn byl zpracován Ředitelstvím pro energii a dopravu EK za pomoci pracovní skupiny sestávající ze zástupců Regulační Komise ustanovené směrnicí 2004/52/ES, evropskými normalizačními orgány a zástupci průmyslu.
3. Tento pokyn je veřejně dostupný. Není závazný ve smyslu právních ustanovení přijatých Společenstvím.
4. Je důležité zmínit, že odkazy a postupy obsažené v tomto pokynu týkající se posouzení shody se specifikacemi nebo vhodností k použití prvků interoperability se vztahují pouze k Rozhodnutí 2009/750/ES. Umístění prvků interoperability na trh vyžaduje také splnění všech relevantních právních předpisů Společenství, národní legislativy a právních opatření, které jsou kompatibilní s legislativou Společenství a jsou používány nediskriminačním způsobem.
5. Tento pokyn bude předmětem revize a aktualizace, aby reflektoval vývoj a získané zkušenosti s implementací služby evropského elektronického mýtného, podle potřeby.

# Obsah

|                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 Úvod .....                                                                             | 9  |
| 1.1 Předmět dokumentu .....                                                              | 9  |
| 1.2 Cíloví čtenáři .....                                                                 | 9  |
| 1.3 Obsah pokynu .....                                                                   | 9  |
| 2 Směrnice 2004/52/ES, Rozhodnutí 2009/750/ES a EETS .....                               | 10 |
| 2.1 Cíle a zásady .....                                                                  | 10 |
| 2.2 Legislativa, normy a jiné normativní dokumenty .....                                 | 10 |
| 2.2.1 Směrnice 2004/52/ES .....                                                          | 10 |
| 2.2.2 Rozhodnutí Komise 2009/750/ES .....                                                | 11 |
| 2.2.2.2 Práva a povinnosti výběřčích mýtného .....                                       | 13 |
| 2.2.2.3 Práva a povinnosti poskytovatelů EETS .....                                      | 14 |
| 2.2.2.4 Práva a povinnosti uživatelů EETS .....                                          | 16 |
| 2.3 Časový rámec .....                                                                   | 17 |
| 2.4 Obecná architektura EETS .....                                                       | 18 |
| Rozhraní 1 (mezi OBE a pevným nebo mobilním zařízením na straně infrastruktury) .....    | 20 |
| Subrozhraní 1.1 Výměna dat hlášení mýtného .....                                         | 21 |
| Subrozhraní 1.2 .....                                                                    | 22 |
| Subrozhraní 1.3 .....                                                                    | 22 |
| Rozhraní 3 (mezi systémy back office) .....                                              | 22 |
| Subrozhraní 3.1: Výměna dat hlášení mýtného .....                                        | 23 |
| Subrozhraní 3.2: Fakturování/ vyrovnání účtu .....                                       | 23 |
| Subrozhraní 3.3: Nakládání s výjimkami (podpora dohledu) .....                           | 24 |
| Subrozhraní 3.4: Výměna černých listin EETS .....                                        | 24 |
| Subrozhraní 3.5 Výměna důvěryhodných objektů .....                                       | 24 |
| Subrozhraní 3.6 Výměna kontextových dat mýtného .....                                    | 25 |
| 3 KONTEXT EETS A ÚČASTNÍCI .....                                                         | 25 |
| 3.1 Úvod .....                                                                           | 25 |
| 3.2 Účastníci .....                                                                      | 26 |
| 3.2.1 Vnitřní entity .....                                                               | 27 |
| 3.2.1.1 Management interoperability EETS (Management prostředí EETS v prEN17573:2007). . | 27 |
| 3.2.1.2 Výběřčí mýtného .....                                                            | 27 |
| 3.2.1.3 Poskytovatel EETS .....                                                          | 28 |
| 3.2.1.4 Uživatel EETS .....                                                              | 28 |

|                                                                            |    |
|----------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.2.2 Vnější systémy/entity .....                                          | 28 |
| 3.2.2.1 Finanční systémy .....                                             | 28 |
| 3.2.2.2 Telekomunikační systémy .....                                      | 28 |
| 3.2.2.3 Systémy určení polohy .....                                        | 28 |
| 3.2.2.4 Senzory vozidla a datová úložiště.....                             | 28 |
| 3.2.2.5 Environmentální senzory a jiné ITS systémy .....                   | 28 |
| 3.2.2.6 Výrobci (dodavatelé zařízení EFC v prEN17573:2007) .....           | 28 |
| 3.2.2.7 Notifikované osoby.....                                            | 29 |
| 3.2.2.8 Normalizační orgány.....                                           | 29 |
| 3.2.2.9 Státní správa .....                                                | 29 |
| 3.2.3 Výrobce pověřený zástupce .....                                      | 29 |
| 4 Posuzování shody prvků interoperability EETS .....                       | 30 |
| 4.1 Zásady.....                                                            | 30 |
| 4.3 Požadavky.....                                                         | 30 |
| 4.4 Postupy.....                                                           | 31 |
| 4.4.1 Shoda se specifikacemi.....                                          | 31 |
| 4.4.1.1 Výrobce.....                                                       | 31 |
| 4.4.1.2 Poskytovatel EETS.....                                             | 31 |
| 4.4.1.3 Výběrčí mýtného .....                                              | 31 |
| 4.4.2 Vhodnost k použití.....                                              | 32 |
| 4.5 Normy a jiné normativní dokumenty s relevancí EETS.....                | 32 |
| 4.5.1 Vydané normy a jiné normativní dokumenty s povinným použitím .....   | 33 |
| 4.5.2 Vydané normy a jiné normativní dokumenty s nepovinným použitím ..... | 34 |
| 4.5.3 Normy a jiné normativní dokumenty v revizi nebo ve vývoji.....       | 36 |
| 5 Vztah výběrčího mýtného & poskytovatelů EETS.....                        | 38 |
| 5.1 Zásady.....                                                            | 38 |
| 5.2 Požadavky .....                                                        | 38 |
| 5.3 Přehled o oblasti EETS .....                                           | 39 |
| 5.3.1 Předmluva.....                                                       | 39 |
| 5.3.2 Jazyk.....                                                           | 39 |
| 5.3.3 Právní aspekty .....                                                 | 40 |
| 5.3.4 Obsah.....                                                           | 40 |
| 5.4 Urovnání sporu .....                                                   | 41 |
| 6 Poskytování služby.....                                                  | 42 |

|                                                                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 6.1 Odpovědnosti .....                                                                                                  | 42 |
| 6.2 Narušení mýtného / dohled .....                                                                                     | 42 |
| 6.2.1 Přeshraniční dohled <sup>23</sup> .....                                                                           | 43 |
| 6.2.2 Relevance k EETS .....                                                                                            | 43 |
| Příloha 1: .....                                                                                                        | 45 |
| Odkazy na národní převzetí směrnice 2004/52/ES .....                                                                    | 45 |
| Příloha 2: Parametry klasifikace vozidel .....                                                                          | 47 |
| Příloha 3: Užitečné internetové stránky a adresy .....                                                                  | 48 |
| 3.1 Seznam prodejců Oficiálního Věstníku Evropské Unie .....                                                            | 48 |
| 3.2 Evropská legislativa a dokumenty o interoperabilitě systémů elektronického mýta a EETS.....                         | 48 |
| 3.3 Seznam harmonizovaných norem se vztahem k EETS.....                                                                 | 49 |
| 3.4 Seznam osob notifikovaných podle Rozhodnutí 2009/750/ES .....                                                       | 49 |
| 3.5 Národní výběrčí mýtného a registry poskytovatelů EETS .....                                                         | 49 |
| 3.6 Profesní asociace výběrčích mýtného/poskytovatelů EETS .....                                                        | 49 |
| Příloha 4: Moduly posuzování jednotlivých prvků interoperability EETS.....                                              | 50 |
| Příloha 5: Úkoly výrobce a notifikované osoby pro posuzování prvků interoperability EETS.....                           | 53 |
| Moduly posuzování jednotlivých prvků interoperability EETS (pokračování).....                                           | 54 |
| Příloha 6: PRVKY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST NA CERTIFIKÁTU A JINÉ FORMÁLNÍ DOKUMENTY<br>VYDÁVANÉ NOTIFIKOVANÝMI OSOBAMI..... | 55 |
| Příloha 7: Kontext evropské normalizace.....                                                                            | 57 |
| Příloha 8: TERMINOLOGY RELATING TO CONFORMITY ASSESSMENT .....                                                          | 58 |
| Příloha 9: Definice .....                                                                                               | 59 |
| Příloha 10: Seznam zkratk .....                                                                                         | 60 |
| Příloha 11: Otázky, které účastníci mohou klást ohledně EETS .....                                                      | 62 |



# 1 Úvod

## 1.1 Předmět dokumentu

Cílem tohoto pokynu je pomoci objasnit některé koncepty a postupy odkazované ve směrnici 2004/52/ES o interoperabilitě systémů elektronického mýtného ve Společenství a souvisejícího Rozhodnutí 2009/750/ES. Zejména má tento pokyn za cíl vysvětlit, jakým způsobem mohou být prvky interoperability služby evropského elektronického mýtného EETS posuzovány s ohledem na splnění základních požadavků Rozhodnutí 2009/750/ES.

Směrnice 2004/52/ES, která vstoupila v platnost dne 26. června 2004, musí být převzata do národního zákona všech členských států (Příloha 1 uvádí seznam odkazů na národní převzetí této směrnice).

Rozhodnutí Komise 2009/750/ES ze dne 6. října 2009 stanoví základní požadavky, které se vztahují na službu evropského elektronického mýtného EETS pro celé Evropské Společenství. Rozhodnutí vstoupilo v platnost dne 8. října 2009 notifikací členskými státy.

Tento pokyn<sup>3</sup> se musí použít ve spojení se směrnicí 2004/52/ES, Rozhodnutím 2009/750/ES ohledně definice EETS a veškeré relevantní legislativy. Představuje pomoc pro správné použití Rozhodnutí, které povede k odstranění překážek a problémů spojených s volným pohybem EETS a příslušného palubního zařízení ve Společenství<sup>4</sup>. Není určen, aby obsahoval pokyny pro návrh a výrobu zařízení EETS.

## 1.2 Cíloví čtenáři

Cílem tohoto pokynu je usnadnit zavedení EETS členskými státy a zapojenými ekonomickými aktéry a zprostředkovateli, jakými jsou výběrčí mýtného, poskytovatelé EETS, výrobci zařízení, poskytovatelé údržbových služeb, obchodní asociace, smluvní entity a notifikované osoby pověřené k posuzování shody prvků interoperability EETS se specifikacemi a/nebo vhodností k použití.

Uživatelé nebo asociace uživatelů mohou také nalézt informace, jež by pro ně mohly být zajímavé.

## 1.3 Obsah pokynu

Aby se zajistila transparentnost, je tento pokyn určen pro všechny strany, které jsou do implementace EETS zapojeny. Pokyn obsahuje, mimo jiné, syntézu všech relevantních informací obsažených ve zprávách Expertní skupiny<sup>5</sup> pracující v rámci směrnice 2004/52/ES. Dále tento pokyn poskytuje obrázek o době, kdy byl napsán proces normalizace EETS, prezentující seznam stávajících návrhů evropských norem a jiných dokumentů spadajících pod směrnici 2004/52/ES a Rozhodnutí 2009/750/ES včetně těch, které nejsou explicitně uvedeny ve směrnici.

<sup>3</sup> Tento pokyn nemá právní charakter, jeho ustanovení nemohou převážet nad ustanoveními směrnice 2004/52/ES a Rozhodnutí 2009/750/ES.

<sup>4</sup> Podle Dohody Evropského hospodářského prostoru (EHS) (Rozhodnutí Rady a Komise 94/1/ES ze 13. prosince 1993 (OJ č. L 1 ze 3.1. 1994, str. 1)) musí být pro implementaci směrnice 2004/52/ES zvažena území Lichtenštejnska, Islandu a Norska jako součástí území Společenství. Pokud jsou v tomto pokynu použity výrazy "Společenství", "Území společenství" nebo "jednotný trh", míní se tím území EHS.

<sup>5</sup> viz seznam a úkoly expertních skupin v příloze III tohoto pokynu.

## 2 Směrnice 2004/52/ES, Rozhodnutí 2009/750/ES a EETS

### 2.1 Cíle a zásady

Směrnice 2004/52/ES a s ní související Rozhodnutí 2009/750/ES mají za cíl dosažení interoperability všech systémů elektronického mýtného ve Společenství, aby nedošlo ke vzniku nekompatibilních systémů, které mohou ohrozit jak bezproblémový provoz vnitřních trhů, ale také dosažení cílů dopravní politiky.

Směrnice proto ustanovuje EETS, která pokrývá celou silniční síť ve Společenství, na které je použití pozemní komunikace deklarováno elektronicky pomocí palubního zařízení a definuje možná technologická řešení, zejména mikrovlnnou na 5,8 GHz a satelitní určování polohy spojené se sítí mobilních operátorů. EETS umožní jakémukoliv uživateli bez problémů zaplatit vzniklé poplatky na jakékoli pozemní komunikaci nebo infrastrukturu ve Společenství prostřednictvím jedné abonentní smlouvy s poskytovatelem EETS a jedním palubním zařízením. Poskytovatelé EETS musí vybudovat plné pokrytí domén EETS do konce přechodné doby 24 měsíců od jejich registrace.

Rozhodnutí Komise ustanovuje rámec pro interoperabilitu a také procesní, smluvní a právní aspekty spojené s poskytováním EETS. Rozhodnutí Komise stanoví práva a povinnosti poskytovatelů EETS, výběrčích mýtného a uživatelů EETS.

### 2.2 Legislativa, normy a jiné normativní dokumenty

#### 2.2.1 Směrnice 2004/52/ES

S ohledem na cíle jsou následující články směrnice 2004/52/ES velmi důležité:

##### 2.2.1.1 Článek 1(3): Vytvoření EETS

*"... je nutné vytvořit evropskou službu elektronického mýtného Tato služba, která doplňuje vnitrostátní služby elektronického mýtného členských států, zajišťuje, aby pro uživatele v celém Společenství byly interoperabilní všechny elektronické systémy mýtného, které již byly v členských státech zavedeny nebo které mají být zavedeny v budoucnosti v rámci této směrnice.*

#### Komentáře:

Nepožaduje se, aby členské státy nahrazovaly své současné systémy elektronického mýtného službou EETS, ani bránily službě její začlenění do národních nebo lokálních mýtných systémů používající technologické řešení článku 2(1) směrnice (satelitní určování polohy, mobilní komunikace a mikrovlna na 5,8 GHz. Jakmile se tak stane, bude EETS dostupná v národních nebo lokálních mýtných systémech za podmínek, které nenutí potenciální uživatele, aby se registrovali k této službě. V žádném případě nesmí mýtné účtované výběrčími mýtného uživatelům EETS přesáhnout odpovídající národní/lokální mýtné. Uživatelé EETS mohou být poskytovatelem EETS žádáni, aby zaplatili. Faktura uživateli EETS musí zcela zřetelně oddělit mýtné vybírané jménem výběrčího mýtného a poplatku poskytovateli EETS.

##### 2.2.1.2 Článek 2(4): Technologická řešení (otevřená palubní zařízení)

*Aniž je dotčen odstavec 1, mohou být zařízení ve vozidle využita i pro ostatní technologie za předpokladu, že to nepovede k dodatečné zátěži uživatelů ani mezi nimi nezpůsobí diskriminaci. Zařízení ve vozidle může být případně napojeno na elektronický tachograf vozidla.*

tj. poplatků, daň nebo clo požadované na základě jízdy vozidla v dané mýtné doméně.

#### Komentáře:

Poskytovatel EETS se může rozhodnout poskytovat dodatečné služby přidané hodnoty, aby rozšířil svou nabídku služeb. Fakt, že palubní zařízení EETS může být postaveno na jiných technologiích a službách, než jsou striktně požadovány EETS, nesmí vést k diskriminaci uživatelů a poskytovatelů EETS. Poskytovatel EETS má plnou odpovědnost za funkce a služby nabízené OBE jako přídavek k

EETS. Návrh OBE musí zajistit, že dodatečné funkce a služby nemají dopad na celkový výkon a správnou funkci EETS.

#### **2.2.1.1 Článek 3(1): Pokrytí EETS**

*Zřizuje se evropská služba elektronického mýtného, která zahrnuje všechny silniční sítě ve Společenství, na kterých je mýtné nebo poplatky za užívání silnic vybíráno elektronicky. ...”*

#### **Komentáře:**

EETS pokrývá všechny mýtné domény spadající do předmětu směrnice 2004/52/ES, tj. všechny systémy mýtného na pozemních komunikacích (vyjma malých, striktně lokálních mýtných systémů, pro které by náklady na zavedení EETS představovaly značný nepoměr s přínosy), které požadují pro prohlášení mýtného palubní zařízení. Dalším podstatným prvkem EETS je plné pokrytí Evropy. Z důvodu, že pokrytí celé Evropy představuje pro poskytovatele EETS značné úsilí a čas, je jim poskytnuta lhůta 24 měsíců ke splnění tohoto požadavku (pro více podrobností viz článek 2.2.2.2 dále)

#### **2.2.1.1 Článek 3(2): Zpoplatnění a uzavření smlouvy na EETS**

*Evropská služba elektronického mýtného je nezávislá na zásadních rozhodnutích, která jsou přijata členskými státy k vybírání mýtného od určitých typů vozidel, na vyšší poplatků a účelu, kvůli kterému jsou tyto poplatky vybírány. Týká se pouze způsobu, kterým jsou mýtné nebo poplatky vybírány. Služba umožňuje uzavírání smluv bez ohledu na místo registrace vozidla, státní příslušnost smluvních stran a pásmo nebo místo na silniční síti, kde je mýtné splatné.*

#### **Komentáře:**

Bez zaujatosti k evropské legislativě přijmou členské státy zásadní rozhodnutí k vybírání mýtného a technologickému řešení. Ve shodě se zásadou jednotného trhu volného pohybu zboží jsou uživatelé pověřeni se registrovat u poskytovatele EETS podle jejich výběru.

Nicméně neexistuje žádná povinnost. Poskytovatelé EETS mohou mít pravidla pro přijímání uživatelů, které musí být nediskriminační a veřejně dostupné.

### **2.2.2 Rozhodnutí Komise 2009/750/ES**

Rozhodnutí Komise bylo zpracováno ve spolupráci s Komisí pro mýto, sestavené ze zástupců členských států, které předsedá Evropská Komise, podle článku 5 směrnice 2004/52/ES (Postup na úrovni Komise). Komise pro mýto se jednohlasně kladně vyjádřila k návrhu Rozhodnutí Komise na své zasedání 27. března 2009, kde byly kromě jednoho přítomny zástupci všech členských států.

Rozhodnutí stanoví obecné požadavky nezbytné pro dosažení interoperability mezi zařízeními poskytovatelů EETS a výběrčích mýtného a postupy s ohledem na tento cíl, následující články Rozhodnutí Komise 2009/750/ES ustanovují práva a povinnosti daných účastníků s ohledem na umožnění zavedení EETS.

#### **2.2.2.1 Práva a povinnosti členských států**

##### **článek 17 Notifikované osoby**

*"1. Členské státy oznámí Komisi a ostatním členským státům subjekty, jež jsou oprávněny provádět postup posuzování shody se specifikacemi nebo vhodnosti pro použití...*

#### **Komentáře:**

Pro další informace o akreditaci osob akreditujících shodu, o modulech posuzování shody a o aplikaci určitých národních technických pravidel, viz

- Nařízení (EK) č. 765/2008 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ze dne 9. července 2008, kterým se stanoví požadavky na akreditaci a dozor nad trhem týkající se uvádění výrobků na trh a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 339/93 (OJ L218, 13.8.2008, str. 30–47);
- Rozhodnutí 768/2008/ES Evropského parlamentu a Rady ze dne 9. července 2008 o společném rámci pro uvádění výrobků na trh a o zrušení rozhodnutí Rady 93/465/EHS (OJ L218, 13.8.2008, str.82-128)
- Nařízení (EK) 764/2008 Evropského parlamentu a Rady ze dne 9. července 2008 o zrušení rozhodnutí Rady 3052/95/EHS (OJ L218, 13.8.2008, str.21-29)

viz příloha 3 tohoto pokynu, která obsahuje seznam osob notifikovaných pro posuzování shody prvků interoperability EETS se specifikacemi a vhodností k použití.

#### *článek 19 Rejstříky*

*"1. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ze dne 9. července 2008, kterým se stanoví požadavky na akreditaci a dozor nad trhem týkající se uvádění výrobků na trh a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 339/93 (Text s významem pro EHP)*

*(a) oblastí EETS na jejich území, včetně informací týkajících se:*

*- poskytovatelů EETS, kteří mají se subjekty pro výběr mýtného působícími v oblasti, za kterou odpovídají, uzavřeny smlouvy o EETS*

*(b) poskytovatelů EETS, kterým udělily registraci podle článku 3.*

*3. Rejstříky jsou elektronicky přístupné veřejnosti. "*

#### **Komentáře:**

Pro podporu šíření informovanosti a konkurenceschopnosti požaduje Rozhodnutí Komise, aby veřejně přístupné registry domén EETS zahrnovaly informace spojené s poskytovateli EETS aktivních v dané doméně. Poskytovatelé EETS se budou samozřejmě snažit zveřejnit své služby v segmentu svých cílových zákazníků.

#### *Články 10 & 11: Zřízení smírčího orgánu*

*"10.1. Každý členský stát s nejméně jednou oblastí EETS určí nebo zřídí smírčí orgán, aby usnadnil zprostředkování mezi subjekty pro výběr mýtného s oblastí podléhající výběru mýtného nacházející se na jejich území a poskytovateli EETS, kteří mají s těmito subjekty pro výběr mýtného uzavřeny smlouvy či s nimi vedou smluvní jednání.*

*Smírčí orgán je zejména oprávněn ověřit, zda nejsou smluvní podmínky uložené subjektem pro výběr mýtného různým poskytovatelům EETS diskriminační a zda jsou přiměřeně zohledněny náklady a rizika smluvních stran.*

*10,2. Tento členský stát přijme potřebná opatření k zajištění toho, aby jeho smírčí orgán byl z hlediska své organizace a právní struktury nezávislý na obchodních zájmech subjektů pro výběr mýtného a poskytovatelů EETS.*

*11,4. S cílem usnadnit plnění jeho úkolů členské státy smírčí orgán zmocní k tomu, aby si od subjektů pro výběr mýtného, poskytovatelů EETS a případných třetích stran podílejících se na poskytování EETS v dotčeném členském státě mohl vyžádat příslušné informace.*

#### **Komentáře:**

Pro rychlejší alternativu řešení sporu k tradičním právním sporům musí členské státy ustanovit orgán, který usnadní dohodu mezi výběřčími mýtného a poskytovateli služeb na poli EETS. Těmto orgánům musí být svěřeno právo prozkoumat smluvní podmínky mezi poskytovateli EETS a výběřčími mýtného.

Tyto orgány musí být nezávislé v jejich organizaci a právní struktuře od zájmů jakéhokoliv výběřčího mýtného nebo poskytovatele EETS. To nebrání jakékoliv části státní správy členského státu, aby jí byla svěřena tato smírčí role a to i v případě, kdy členský stát je v roli výběřčího mýtného, přímo

anebo skrze delegovanou strukturu. V členských státech, kde neexistuje žádná doména EETS, není potřeba takový orgán zřizovat.

#### **2.2.2.2 Práva a povinnosti výběrčích mýtného**

##### **článek 5,1 Kompatibilita EETS**

*"1. Pokud oblast EETS nesplňuje podmínky technického a procesního uspořádání interoperability EETS stanovené ve směrnici 2004/52/ES a tímto rozhodnutí, odpovědný subjekt pro výběr mýtného posoudí problém spolu s dotčenými zúčastněnými stranami a v případě, že spadá do jeho oblasti odpovědnosti, přijme nápravná opatření s cílem zajistit interoperabilitu systému mýtného v rámci EETS. V tomto případě subjekt pro výběr mýtného informuje členský stát za účelem aktualizace rejstříku uvedeného v čl. 19 odst. 1 písm. a).*

##### **Komentáře:**

Podle článku 1(3) směrnice 2004/52/EC (viz článek 2.2.1.1 výše), výběrčí mýtného, jejichž mýtné domény spadají do předmětu směrnice musí zajistit, že jejich systémy poskytují dostatečné interoperabilní podmínky pro existenci EETS. Výběrčí mýtného jsou odpovědní za provedení okamžitých kroků, pokud posouzení problémů s jinými zapojenými účastníky ukazuje, že jejich systémy neposkytují dostatečně interoperabilní podmínky. Tyto okamžité kroky by se mohly týkat jak materiálních, tak i nemateriálních prvků interoperability (například vysílačů DSRC, nebo aktualizací softwaru). Výběrčí mýtného mohou mít zájem přizpůsobit své systémy dohledu službě EETS.

##### **článek 5,2 Přehled o oblasti EETS**

*"2. Každý subjekt pro výběr mýtného vypracuje a vede přehled o oblasti EETS, v němž jsou stanoveny obecné podmínky přístupu poskytovatelů EETS k oblastem podléhajícím výběru mýtného v souladu s přílohou I.*

##### **Komentáře:**

Pro usnadnění zavedení EETS musí výběrčí mýtného publikovat všechny informace nezbytné pro přípravu a zajištění interoperability mezi poskytovateli EETS a výběrčími mýtného. Toto ustanovení musí zahrnovat technické specifikace, i smluvní podmínky (pro více informací viz kapitola 5 tohoto pokynu).

##### **článek 5,3 Uznání poskytovatelů EETS; spravedlivá a nediskriminační smluvní dohoda**

*"3. Subjekty pro výběr mýtného uznají na nediskriminačním základě jakéhokoli poskytovatele EETS žádajícího o poskytování EETS v oblasti/oblastech EETS, za niž/něž subjekt pro výběr mýtného odpovídá. (...)"*

##### **Komentáře:**

Jakýkoliv poskytovatel EETS má právo vstoupit do smluvních jednání s výběrčím mýtného a, pokud splní požadavky na prohlášení o doméně EETS, měl by získat přístup k odpovídající doméně (doménám) EETS.

Tento proces smluvní dohody musí být postaven na zásadách transparentnosti a spravedlivého zpoplatnění, podle preambule Rozhodnutí. V tomto ohledu musí výběrčí mýtného:

- ustanovit pravidla platná pro jakéhokoli poskytovatele EETS;
- hledat efektivitu v aplikaci EETS.
- vytvořit podmínky pro stálý dialog s poskytovateli EETS, aby zlepšil procesy;
- definovat pravidla odměňování s ohledem na služby vyměřované mezi EP a TC.

Spravedlivé a nediskriminační podmínky smluvní dohody mohou být prohlédnuty smířčím orgánem členského státu, kde výběrčí mýtného provozuje danou doménu mýtného. To nebrání daným stranám, aby se obrátily k příslušnému soudu k podání žaloby, bez ohledu na národní postupy.

### 2.2.2.3 Práva a povinnosti poskytovatelů EETS

*článek 3 Požadavky, které musí být splněny poskytovateli EETS (registrace)*

*Poskytovatelé EETS žádají o registraci v členském státě usazení, která jim bude udělena, splňují-li tyto požadavky:*

- (a) mají certifikaci podle normy EN ISO 9001 nebo rovnocennou certifikaci;*
- (b) prokázali, že mají technické vybavení a ES prohlášení nebo certifikát potvrzující shodu prvků interoperability, jak je stanoveno v příloze IV bodě 1 tohoto rozhodnutí;*
- (c) prokázali způsobilost při poskytování služeb elektronického mýtného nebo v příslušných oblastech;*
- (d) mají odpovídající finanční situaci;*
- (e) udržují celkový plán řízení rizik, který nejméně každé dva roky podléhá auditu;*
- (f) mají dobrou pověst.*

#### **Komentáře:**

Zásady: Aby se společnost mohla stát poskytovatelem EETS, musí se jako poskytovatel EETS zaregistrovat v členském státě usazení, tj. v členském státě, kde tato společnost byla vytvořena podle zákona tohoto členského státu a kde má registrované sídlo.

Společnost, která se chce zaregistrovat jako poskytovatel EETS, může být dceřinou společností, pobočkou, zastoupením, kanceláří nebo jinou organizací jiné společnosti (jiných společností). Nicméně statut poskytovatele EETS patří striktně společnosti registrované jako takové v daném členském státě. Hlavním obchodním sídlem jeho mateřské společnosti (společností) může být kdekoli v Evropské Unii. S dceřinými společnostmi, pobočkami, zastoupeními, kancelářemi apod. mateřských společností se sídlem mimo Evropské Společenství se jedná podle mezinárodních dohod a konvencí.

#### **Odpovědnost:**

Členský stát oslovený danou společností z důvodu registrace se rozhodne pro jeho vstup do svého Registru poskytovatelů EETS na základě požadavků uvedených v článku 3 Rozhodnutí 2009/750/ES. Členský stát musí být schopen zdůvodnit své rozhodnutí pro udělení, nebo neudělení registrace, a poskytnout příslušné informace na vyžádání zainteresovaných stran. Odmítnutí zaregistrovat určitou společnost žádající registraci jako poskytovatel EETS musí být sděleno členským státem Evropské Komisi a registračním orgánům jiných členských států.

#### **Požadavky:**

(a) Poskytovatel EETS držící jiný certifikát než EN ISO 9001 musí být schopen prokázat ekvivalenci svého certifikátu kvality s EN ISO 9001.

(b) žádné další komentáře.

(c) Poskytování EETS vyžaduje zpracování velkého počtu transakcí s příslušnými mechanismy zabezpečení proti ztrátě a poškození dat, i prolomení ochrany dat. Schopnost a zkušenosti v EFC nebo v doménách jako bankovníctví a pojištění, doprovodných službách finančního zprostředkování, telekomunikačních operátorech, výrobců utilit, zpracování velkého množství informací a/nebo telematických systémů apod. jsou vhodnými pro poskytování EETS. Tento seznam relevantních domén EETS není vyčerpávající.

(d) Mít příslušné finanční zázemí ve vztahu k poskytování EETS znamená mít dostatečné finanční zdroje pro zajištění založení a vlastní administrace obchodního záměru poskytování EETS. Členské státy musí vyměňovat informace na příslušné úrovni podrobnosti o kritériích, která platí v posuzování finančního zázemí (kandidáta) poskytovatele EETS.

Bez ohledu na směrnici platebních služeb<sup>7</sup> a jakékoliv jiné platné legislativy, by mohly vhodná kritéria být:

- mít ekvitní poměr založený na společných pravidlech této obchodní oblasti a ustavené ve shodě s mezinárodní účetní normou přijatou podle Nařízení (ES) č. 1606/2002<sup>8</sup>;

- mít určitý minimální obnos ekvity účastníka;
- mít dostupný kapitál a rezervy nejméně ve výši násobku minimální částky počtem vozidel, které mají palubní zařízení EETS, za které má poskytovatel EETS povinnost platit odpovídající mýtné. Minimální částka by měla být úměrná průměrnému mýtu zaplacenému abonenty a rozumnému pokrytí nezaplacených plateb abonenty.

(e) Plán managementu globálního rizika musí obsahovat posouzení a opatření k řešení rizik spojených se sektorem elektronického vybírání mýtného a zejména EETS.

Plán managementu musí identifikovat hlavní rizika spojená s EETS jakými jsou:

- přerušení obchodu (selhání v řetězci zpracování informací...);
- cash flow/ likviditní rizika;
- zpomalení ekonomiky;
- nárůst konkurence;
- poškození pověsti;
- selhání v dosažení nebo udržení pokrytí domén EETS;
- potíže s dosažením požadovaných úrovní kvality služby;
- trestní odpovědnost třetí strany
- regulatorní/legislativní změny.

Plán managementu podrobně uvede opatření k řešení navržené pro čelení těmto rizikům.

(f) mít dobrou pověst znamená nebýt v situaci vyloučení definovaného členským státem.

Příklady situace vyloučení mohou být:

- být v bankrotu nebo konkurzu, být pod správou soudu, vstoupit do jednání s věřiteli, mít pozastavenou činnost, být předmětem soudního řízení ohledně těchto záležitostí, nebo být v analogické situaci, která vyvstala z podobného řízení obsaženého v národní legislativě nebo předpisech.
- být z porušení týkající se profesionálního chování odsouzen rozsudkem, který nabyl právní moci;
- nesplnit závazky vztahující se k platbě sociálního zabezpečení nebo platby daní podle právních předpisů daného státu, ve které je zřízena;
- být předmětem soudního rozhodnutí, které nabylo právní moci, pro podvod, korupci, zapojení do organizovaného zločinu nebo jiné nelegální aktivity.

Urovnání sporu:

Urovnání sporu, který se váže k registračnímu procesu, by se mělo hledat pomocí příslušného národního soudnictví.

#### *Článek 4 (1&2): Pokrytí Evropy*

*"1. Poskytovatelé EETS uzavřou do 24 měsíců od své registrace podle článku 19 smlouvy o EETS zahrnující veškeré oblasti EETS.*

*Poskytovatel EETS zajišťuje neustálé pokrytí všech oblastí EETS. V případě změn oblastí EETS či jiného důvodu ovlivňujícího úplné pokrytí obnoví úplné pokrytí do šesti měsíců.*

*2. Poskytovatelé EETS informují uživatele EETS o pokrytí oblastí EETS a jeho případných změnách.*

*Poskytovatelé EETS předkládají každoročně členskému státu registrace prohlášení týkající se jejich míry pokrytí oblastí EETS.*

7 Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/64/ES ze dne 13. listopadu 2007 o platebních službách na vnitřním trhu, kterou se mění směrnice 97/7/ES, 2002/65/ES, 2005/60/ES a 2006/48/ES a zrušuje směrnice 97/5/ES (OJ L319, 5.12.2007, strana 1 -36  
8 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1606/2002 ze dne 19. července 2002 o uplatňování mezinárodních účetních standardů.

**Komentáře:**

Vzhledem ke složitosti pro poskytovatele EETS dosáhnout úplného pokrytí Evropy, všech domén spadajících pod směrnici 2004/52/ES, a nezbytnosti generovat výnosy co nejdříve, umožňuje Rozhodnutí Komise lhůtu 24 měsíců pro dosažení tohoto požadavku, během které musí nový poskytovatel EETS dokončit smluvní jednání s ohledem na získání přístupu ke všem doménám EETS. Pokud poskytovatel EETS a výběrčí mýtného nemohou dosáhnout dohody, může se jakákoliv z těchto stran obrátit na smírčí orgán odpovědný za danou doménu mýtného, zahájit řízení ještě před národní soudem nebo eventuálně podat stížnost na neplatnost evropské legislativy.

Pokud poskytovatel EETS nemůže dosáhnout plného pokrytí za 24 měsíců po své registraci nebo později opětovně ustavit plné pokrytí do 6 měsíců, pak členský stát, který poskytovatele registroval, po dohodě s Evropskou Komisí, musí přijmout nezbytné rozhodnutí týkající se poskytovatele EETS. Evropská Komise bude toto konzultovat s Komisí pro mýto. Takový problémový poskytovatel služby může být připraven o registraci EETS a toto rozhodnutí bude zveřejněno. Tento poskytovatel služby nesmí mít dále výhodu práv poskytovatelů EETS ve vztahu k výběrčím mýtného.

Právo poskytovatelů EETS pro přístup do domény EETS je zajištěno závazkem, že výběrčí mýtného musí splňovat článek 5.3 Rozhodnutí 2009/750/ES (viz článek 2.2.2.2 výše).

**2.2.2.4 Práva a povinnosti uživatelů EETS***článek 9.1: Uzavírání smlouvy*

*"1. Uživatelé EETS se mohou účastnit EETS prostřednictvím poskytovatele EETS bez ohledu na státní příslušnost, stát bydliště nebo stát, v němž je evidováno vozidlo. Při uzavírání smlouvy jsou uživatelé EETS řádně informováni o zpracování svých osobních údajů a o právech plynoucích z příslušných právních předpisů o ochraně osobních údajů.*

**Komentáře:**

Uživatelé EETS se mohou zaregistrovat u poskytovatele EETS podle svého výběru v rámci jakéhokoliv členského státu.

Požaduje se, aby poskytovatel EETS informoval uživatele o zpracování osobních dat uživatele podle platné legislativy.

*článek 9.2: Odpovědnost za data*

*"2. Uživatelé EETS zajistí, aby veškeré údaje o uživateli a vozidle, které předají poskytovateli EETS, byly správné.*

**Komentáře:**

Uživatelé EETS jsou odpovědní za poskytování správných údajů svým poskytovatelům EETS (tj. parametrů vozidla, identifikace atd.), podle nejlepšího vědomí.

*článek 9.5 Odpovědnost za platbu*

*"5. Zaplatí-li uživatel EETS mýtné poskytovateli EETS, má se za to, že tento uživatel EETS splnil platební povinnosti vůči příslušnému subjektu pro výběr mýtného.*

**Komentáře:**

Platba mýtného uživatelem svému poskytovateli EETS nezakládá žádnou další odpovědnost uživatele směrem k výběrčímu mýtného. Výběrčí mýtného nesmí požadovat platbu, pokud uživatel může prokázat, že již zaplatil mýtné svému poskytovateli služby.



## 2.3 Časový rámec

Tento článek stanoví časový rámec a vysokoúrovňový harmonogram pro implementaci EETS. Zakládá se na závěrech studie CESARE IV. Je nutné připomenout, že poskytovatelé EETS mají 24 měsíců pro dosažení plného pokrytí Evropy po své registraci v členském státě.

Doporučuje se, aby účastníci se stejnými zájmy vytvořili svá vlastní evropská fóra k diskuzi a řešení problémů společných dané konkrétní skupině. Výběrčí mýtného jsou často reprezentováni v ASECAP. Poskytovatelé EETS, pokud to bude vhodné, mohou vytvořit své vlastní evropské asociace.

Takové organizace mají důležitou roli v implementaci, instalaci a provozování EETS.

Dostupnost dohodnutých podrobných specifikací a postupů, zejména pro mýtné systémy zakládající se na GNSS, je důležitá pro dosažení rozvoje EETS směrem od shora dolů. Pokud je to nezbytné, mohou být tyto specifikace a postupy povinné. Společné specifikace a postupy usnadní posouzení shody a vhodnost k použití prvků interoperability EETS.

Evropské normalizační instituty budou vyvíjet a udržovat normy relevantní pro elektronické vybírání poplatků. To zahrnuje zejména bezpečnostní rámec a monitorování bezpečnosti systémů elektronického mýtného. Také je důležité dokončení vývoje normy EN ISO 12855 na výměnu informací mezi poskytovateli služby a výběrčími mýtného.

Účastníci musí identifikovat a zavést takové prvky, které se požadují pro zavedení EETS, ale nezávisle na normách, jako je společný formát pro prohlášení domén EETS a jejich obsah.

Koordinační skupina notifikovaných osob EETS má klíčovou roli pro zpracování podrobného certifikačního procesu a navrhnout pracovní podmínky (Doporučení k použití) Evropské Komisi a Komisi pro mýtné.

Implementace a provoz EETS bude především spočívat na členských státech a profesních účastnících s málo centralizovanými postupy.

Smluvní vztahy mezi účastníky budou mezi jednotlivými stranami a budou se především řídit národními zákony bez ohledu na možné dobrovolné dohody v rámci nebo mezi evropskými orgány sdružujícími se do skupin účastníků EETS se společnými zájmy.

| <b>AKTIVITA / TERMÍN</b>                                   | <b>datum ukončení (nejzazší)</b>            |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Rozhodnutí komise o definici EETS                          | Datum vstoupení v platnost<br>8. října 2009 |
| Komise - Průběžná kontrola plnění                          | do 7. dubna 2011                            |
| Komise - Prováděcí pokyn                                   | do 7. října 2010                            |
| Členské státy ustanoví smírčí orgány                       | do 7. října 2010                            |
| Komise ustanoví koordinační skupinu notifikovaných osob    | do 7. dubna 2010                            |
| Notifikované osoby vypracují návrhy doporučení pro použití | do 7. dubna 2012                            |
| zpracovat normy požadované pro EETS                        | do 7. listopadu 2011                        |
| zpracovat normy pro rozhraní interoperability              | do 7. června 2010                           |

| <b>AKTIVITA / TERMÍN</b>                                       | <b>datum ukončení (nejzazší)</b> |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| zpracovat zkušební normy pro rozhraní interoperability         | do 7. července 2011              |
| zpracovat normy pro bezpečnost EETS                            | do 7. dubna 2011                 |
| zpracovat zkušební normy pro bezpečnost EETS                   | do 7. listopadu 2011             |
| zpracovat specifikace požadované pro EETS                      | do 7. listopadu 2011             |
| zpracovat a schválit specifikace pro rozhraní interoperability | do 7. listopadu 2010             |
| zpracovat a schválit specifikace pro mechanismy zabezpečení    | do 7. listopadu 2011             |
| zpracovat prohlášení domén EETS                                | do 7. října 2010                 |
| zpracovat formát a obsah prohlášení domén EETS                 | do 7. října 2010                 |
| návrh systému výběrčích mýtného                                | do 7. dubna 2011                 |
| implementace systému výběrčích mýtného                         | do 7. února 2012                 |
| certifikace výběrčích mýtného                                  | do 7. srpna 2012                 |
| návrh systému poskytovatelů EETS / dodavatelů                  | do 7. června 2011                |
| implementace poskytovatelů EETS / dodavatelů                   | do 7. února 2012                 |
| certifikace poskytovatelů EETS / dodavatelů                    | do 7. srpna 2012                 |
| <b>EETS pro nákladní vozidla</b>                               | <b>do 8. října 2012</b>          |

## 2.4 Obecná architektura EETS

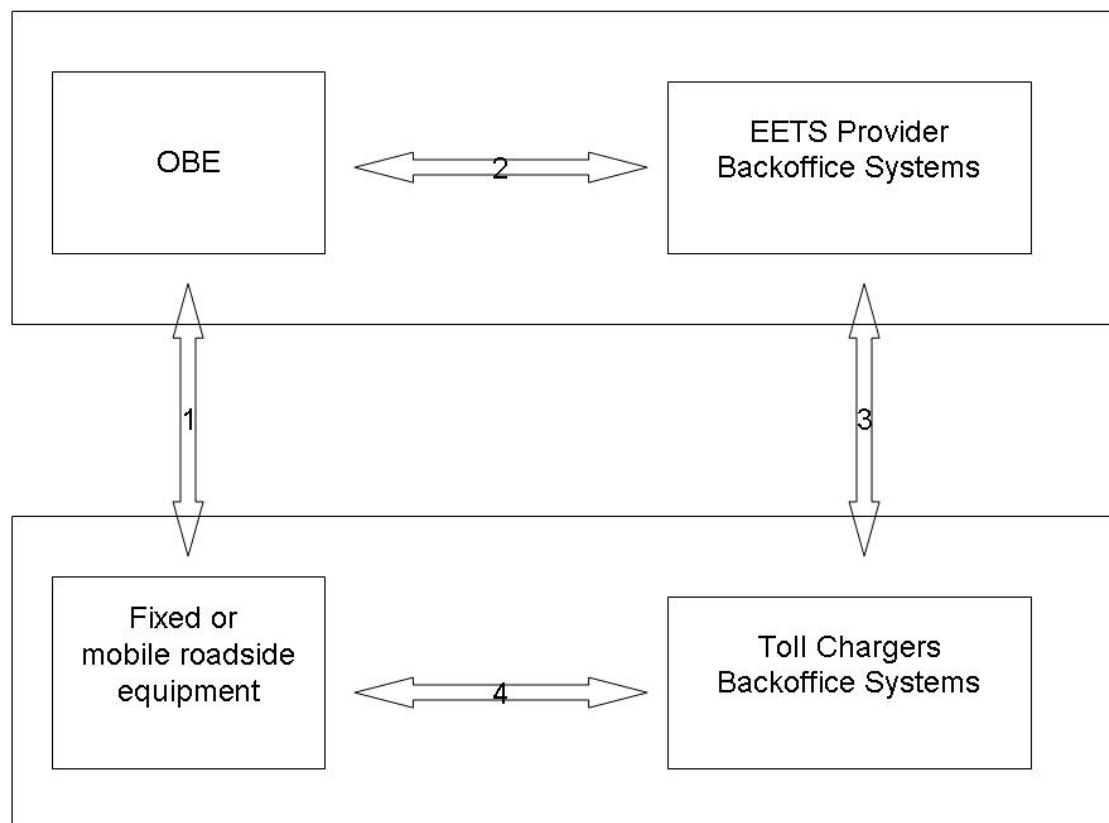
Obecná architektura EETS popisuje technické systémy a rozhraní nezbytné pro schéma interoperability EETS. Na základě přílohy II (Role účastníků EETS a rozhraní) a kapitoly 2 (Obecné zásady) Rozhodnutí 2009/750/ES uvádí tento článek popis systémů a rozhraní.

Architektura EETS definuje pouze systémy a rozhraní nezbytné pro dosažení interoperability mezi účastníky EETS. Všechny další systémy a rozhraní jsou implementovány v plné odpovědnosti relevantního účastníka. To umožňuje rozlišení služeb a konkurenci na trhu. Popisovaná obecná architektura obzvláště nenavrhuje metodu pro detekci mýtných událostí. Poskytovatelé EETS mají volnost pro implementaci různých řešení, např. tlustých nebo tenkých klientů, které poskytují geo-referencing a výpočet mýtného uvnitř OBE, nebo tak zvaní tenci klienti, kteří pouze sbírají základní data o času/poloze a hlásí je do centrálních systémů poskytovatelů EETS k dalšímu zpracování.

Následující obrázek ukazuje vysokoúrovňovou architekturu EETS. Čtyři entity odpovídají aktuálním systémům nebo skupinám systémů, které mají rozhraní s jinými entitami. Architektura zahrnuje pouze entity uvedené v Rozhodnutí 2009/750/ES o definici mýtného. Tento obrázek uvádí detailnější modely, jako je architektura popsána ve studii RCI. Například nepovinný prvek proxy ve Front End

zařízení EETS navržený architekturou RCI může být přiřazen do centrálního systému poskytovatele EETS. Obrázek je také plně ve shodě s modelem rolí projektu CESARE III.

Navrhovaná architektura EETS ozřejmuje rozhraní mezi entitami.



Dvě ze čtyř navrhovaných rozhraní jsou nezbytná k dosažení interoperability mezi zařízeními poskytovatele EETS a výběrčího mýtného. Tato rozhraní je potřeba normalizovat, aby se dosáhlo účinné implementace architektury EETS.

**1. Rozhraní 1** pojímá všechny datové výměny mezi OBE (v odpovědnosti poskytovatele EETS) a jakýmkoliv pevným nebo mobilním zařízením (obecně v odpovědnosti výběrčího mýtného). Rozhodnutí 2009/750/ES příloha II identifikuje následující subrozhraní pro výměnu dat mezi OBE a pevným nebo mobilním zařízením výběrčího mýtného.

- a. mýtné transakce DSRC;
- b. transakce kontroly shody v reálném čase;
- c. posílení lokalizace (kde je to potřeba).

Tato rozhraní jsou uvedena na obrázku níže.

**2. Rozhraní 2** se zabývá datovou výměnou mezi OBE a back officem (centrálním systémem) poskytovatele EETS. To zahrnuje vzdálenou konfiguraci OBE podle smluvních a vozidlových parametrů, zasílání dat zpoplatnění, aktualizace OBE kontextovými daty mýtného apod. Pro systémy založené na GNSS je rozhraní 2 implementováno s technologií GSM/GPRS. Toto rozhraní je pouze v odpovědnosti poskytovatele EETS, a tudíž není dále uváděna v tomto prováděcím pokynu.

**3. Rozhraní 3** pro datové výměny mezi back officem (centrálním systémem) poskytovatele EETS a výběrčími mýtného. Podle přílohy II Rozhodnutí 2009/750/ES jsou tyto komunikace back office pro následující výměny dat:

- a. Data hlášení mýtného mezi poskytovateli EETS a výběrčími mýtného, zejména:
- Postoupení a potvrzení nároků na platbu mýtného založené na transakcích mýtného DSRC.
  - Postoupení a potvrzení hlášení mýtného GNSS.
- b. fakturování/ vyrovnání účtu;
- c. výměna informací pro podporu nakládání s výjimkami;
- d. výměna černých listin EETS;
- e. výměna důvěryhodných objektů;
- f. zasílání kontextových dat mýtného od výběrčích mýtného poskytovatelům EETS.

**4. Rozhraní 4** pro datové výměny mezi pevným a mobilním zařízením výběrčího mýtného a back officem (centrálním systémem) výběrčího mýtného. To zahrnuje zejména zasílání dat zpoplatnění a dohledu z RSE do systémů back office. Toto rozhraní je pouze v odpovědnosti výběrčího mýtného, a tudíž není dále uváděna v tomto prováděcím pokynu.

Navíc nejsou zpracovávány žádné aplikační normy pro toto rozhraní.

Pouze rozhraní 1 a rozhraní 3 jsou dále řešeny v tomto prováděcím pokynu. Protože rozhraní 2 a rozhraní 4 jsou interními pro poskytovatele EETS a výběrčího mýtného, nejsou důležité pro interoperabilitu EETS. Nicméně jejich normalizace a harmonizace by podpořila účinné postupy zkoušení vyráběného zařízení.

Pro datové výměny na rozhraní 1 a rozhraní 3 je dostupnost specifikací nezbytná pro zajištění účinné implementace těchto rozhraní. Tyto specifikace by také byly základem pro jakékoliv certifikační nebo přijímací postupy, prováděné výrobcí, notifikovanými osobami, výběrčími mýtného nebo poskytovateli EETS.

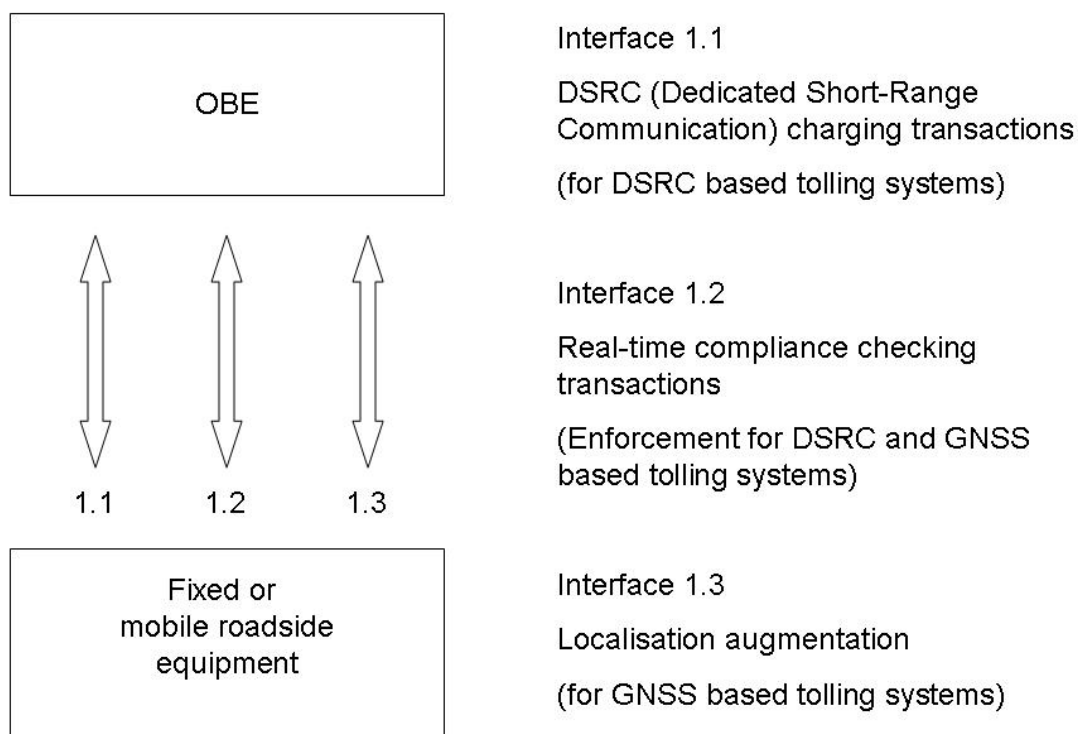
Pro tato rozhraní, relevantní pro EETS, se příslušné normalizační práce dokončují, probíhají nebo jsou zahajovány. Nicméně většina norem jsou "nástroji" umožňující různé možnosti implementace. To znamená, že jednoduchý odkaz na tuto normu nebo skupinu norem není dostatečný pro úplnou definici EETS. Profil specifikace EETS je potřeba definovat na základě relevantních norem "nástrojů". Specifikace EETS se může odkazovat na návrhy norem pouze v případě, že jsou stabilní<sup>9</sup>. Většinu času pro dokončení normalizačního procesu zabírají lhůty pro připomínkování a hlasování, které mohou trvat až několik měsíců, bez významné změny návrhu normy.

Musí být ustanoven proces ve spolupráci s normalizačními instituty, který by profilel nebo omezil možnosti norem podle jejich použití v EETS.

#### **Rozhraní 1 (mezi OBE a pevným nebo mobilním zařízením na straně infrastruktury)**

Následující obrázek ukazuje tři subrozhraní pro výměnu dat mezi daným OBE a pevným nebo mobilním zařízením na straně infrastruktury výběrčího mýtného.

<sup>9</sup> Většina odkazovaných norem v tomto dokumentu nebyla dosud vydána.



### Subrozhraní 1.1 Výměna dat hlášení mýtného

V systémech založených na DSRC se požaduje komunikace mezi OBE a zařízení na infrastruktuře (RSE) pro výměnu parametrů vozidla a uživatele nezbytných pro další zpracování mýtného. Pro EETS musí být použita norma EN 15509. Nicméně i když je norma EN 15509 profilovou normou, stále ponechává otevřené některé možnosti implementace. Například EN 15509 předpokládá 8 bezpečnostních klíčů, které lze použít pro generování autentikátoru. Pro většinu operátorů evropského DSRC (a podle hlášení expertní skupiny 12) je těchto 8 klíčů rozděleno do dvou skupin, 4 klíče pro autentikátor operátora a 4 klíče pro autentikátor poskytovatele služby. Použití těchto bezpečnostních klíčů musí být harmonizováno mezi účastníky EETS.

Je nezbytné mít ucelenou specifikaci, se všemi podrobnostmi, o aktuální implementaci každým výběrčím mýtného provozujícím systém založený na DSRC. Jinak nelze ustanovit postup efektivní certifikace nebo vhodnosti k použití. Další možností je implementace společné EETS transakce DSRC na každém RSE.

OBE poskytovatele EETS musí poskytovat všechny požadované atributy podle kontextových dat mýtného (data klasifikace vozidla) výběrčího mýtného.

Protože mají bezpečnostní mechanismy narůstající provozní náklady v přímé souvislosti s jejich odpovídající úrovni zabezpečení<sup>10</sup>, měly by být implementovány proporcionálně s posouzením úrovně narušení, se kterou se EETS může potýkat. Úroveň zabezpečení, kterou je potřeba dosáhnout, musí být dohodnuta mezi výběrčími mýtného a poskytovateli EETS.

Pro toto rozhraní musí být použita komunikační technologie CEN DSRC 5,8 GHz nebo UNI 5,8 GHz (v Itálii).

10 nejvyšší úroveň mechanismů zabezpečení by vyžadovala nové postupy a zařízení pro management pověření k přístupu a master klíče autentizace a zavedl by dodatečné odpovědnosti.

## **Subrozhraní 1.2**

Pro kontrolu funkčností OBE pevným nebo mobilním zařízením výběrčího mýtného bude potřeba norma. Namátkové kontroly systémů založených na DSRC lze použít EN 15509.

Pro systémy založené na GNSS je potřeba více informací pro rozlišení mezi podvodnými situacemi a technickými selháními nebo situacemi kontroly shody. Technická specifikace CEN ISO/ TS 12813 byla zpracována pro poskytnutí těchto možností. Kromě parametrů uživatele a vozidla lze číst určitý počet atributů o aktuálním a historickém stavu OBE. To umožňuje, v rámci dohledu EETS, stanovit, zda-li jsou hlášeny správné proměnné parametry vozidla. Dále tato data umožňují kontrolovat aktuální fungování OBE.

Musí být zdůrazněno, že taková pozorování ze strany infrastruktury neposkytují žádný důkaz aktuální komunikace událostí zpoplatnění. Například v implementaci tenkého klienta OBE pouze hlásí polohy do back office, kde se odehrává další zpracování dat. Namátkovou kontrolou takového tenkého klienta na pozemní komunikaci se lze ujistit, zda-li back office poskytovatele EETS bude komunikovat správné události zpoplatnění pro použití tohoto zpoplatněného objektu. To musí být předmětem určité úrovně monitorování mezi poskytovatelem EETS a výběrčím mýtného. Pro účely dohledu nad pozemní komunikací je nezbytné pouze kontrolovat povinnosti a pro měření kvality správného fungování OBE.

CEN ISO/TS 12813 je normativní s ohledem na používání mikrovlny CEN DSRC 5,8 GHz a poskytuje informativní pokyn o aplikaci na jiná komunikační média, jako je mikrovlna UNI 5,8 GHz a infračervená komunikace ISO 21214. Technologie pro provádění kontrol shody v systémech založených na GNSS bude uvažována v průběžné zprávě Evropské Komise, 18 měsíců po vstoupení v platnost Rozhodnutí 2009/750/ES.

## **Subrozhraní 1.3**

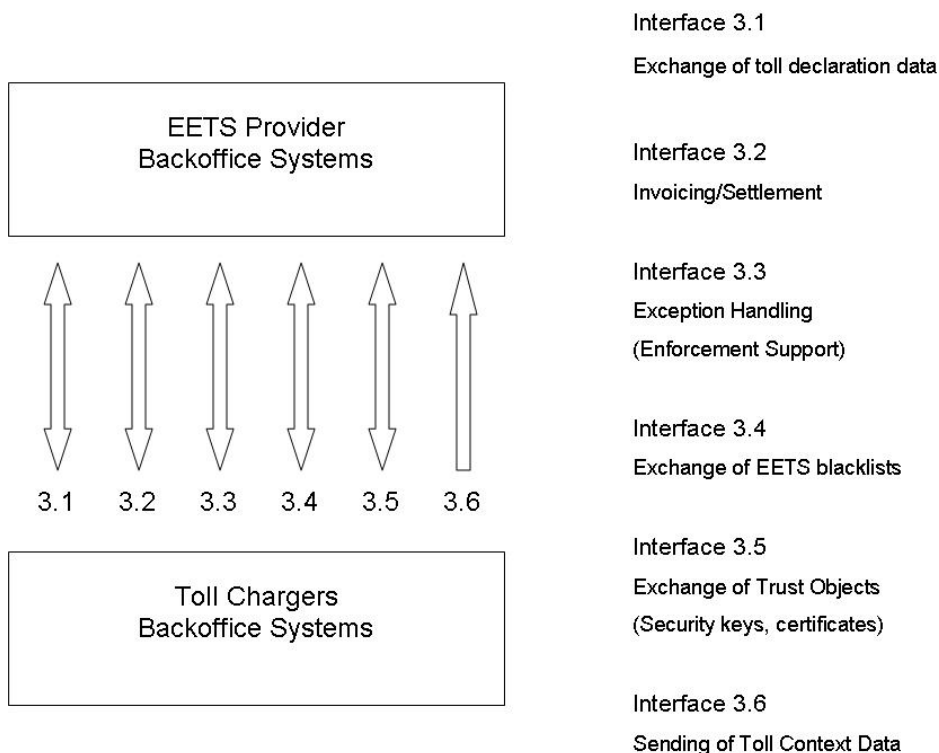
Toto subrozhraní se týká pouze systémů založených na GNSS. Poskytuje informaci posílení lokalizace, kde přijímání satelitního signálu je obtížné a správné stanovení použití zpoplatněného objektu nemůže být garantováno. Podle Rozhodnutí EETS "výběrčí mýtného musí použít informace přijaté [od poskytovatelů EETS] pro identifikaci problémových oblastí, kde je to nezbytné, poskytuje signály posílení lokalizace, podle dohody s poskytovateli EETS.

Musí být zdůrazněno, že poskytování systémů posílení lokalizace nesmí záviset na rozdílných technologiích detekce mýtného poskytovatelů EETS. Jinak by mohl poskytovatel EETS s chabě fungujícím OBE žádat výběrčího mýtného o vyšší podporu posílení lokalizace, než poskytovatelé EETS s lépe fungujícím OBE. Je potřeba definovat cílová kritéria, aby se stanovilo, kdy jsou pro poskytování správných mýtných událostí požadovány signály posílení pro poskytovatele EETS.

ISO 13141 byla zpracována pro výměnu dat posílení lokalizace. Poskytuje autentizovanou informaci o poloze vozidlu, která může být použita pro optimalizaci detekce zpoplatněných objektů.

## **Rozhraní 3 (mezi systémy back office)**

Následující obrázek ukazuje šest rozhraní mezi systémy back office (centrálními systémy) poskytovatele EETS a výběrčího mýtného.



Nastavení těchto rozhraní je nezávislé na technologii mýtného, systémů založených na DSRC nebo GNSS. Je potřeba každého subrozhraní, i když přenášená informace bude odlišná v závislosti na aktuálním kontextu mýtného a technologii zpoplatnění.

ISO 12855, v současné době dostupná v podobě návrhu, popisuje všechny zmiňovaná rozhraní.

Popisovaná subrozhraní je potřeba implementovat mezi každou dvojicí poskytovatel EETS / výběrčí mýtného.

Nicméně schválené použití zprostředkovatelů, jakými jsou clearingové banky atp., může komunikaci zefektivnit. Odpovědnost leží na poskytovatelích EETS a výběrčích mýtného.

### Subrozhraní 3.1: Výměna dat hlášení mýtného

Je potřeba implementovat rozhraní pro výměnu dat o použití zpoplatněné infrastruktury<sup>11</sup>.

Podrobnosti o zúčtování jsou vyměněny mezi poskytovateli EETS a výběrčími mýtného pro potvrzení a konečnému dojednání. Schválené podrobnosti účtování jsou základem pro jakýkoliv finanční nárok od výběrčího mýtného směrem k poskytovateli EETS.

Podrobnosti zúčtování budou ve shodě s pravidly hlášení výběrčího mýtného (viz subrozhraní 3.6 Výměna kontextových dat)

### Subrozhraní 3.2: Fakturování/ vyrovnání účtu

Procesy nárokování platby a fakturace mohou být zahájeny poté, co se poskytovatel EETS a výběrčí mýtného dohodli na podrobnostech zúčtování, které jsou základem pro jakoukoliv finanční transakci mezi nimi a také pro fakturaci uživatelům.

<sup>11</sup> V terminologii norem se data, která byla vytvořena OBE a zaslána systémům back office poskytovatele služby (založených na GNSS) nebo do RSE výběrčího mýtného (založených na DSRC) se nazývají data zpoplatnění. Data zpoplatnění mohou být předmětem dalšího zpracování (např. v tenkém klientovi implementace GNSS) předtím, než jsou předána skrze komunikaci back office výběrčímu mýtného (GNSS) nebo poskytovateli služby (GNSS). Tato data se nazývají podrobnosti zúčtování. Podrobnosti zúčtování jsou vyměněny a potvrzeny mezi poskytovatelem služby a výběrčím mýtného a jsou eventuálně základem pro jakékoliv nárokování platby výběrčího mýtného po poskytovateli služby.

Obchodní procesy fakturace nejsou pokryty normou ISO 12855. To je ponecháno na příslušných normách a systémech průmyslové sféry, které jsou již používány. Pro účely účetnictví poskytovatelů služby a výběrčích mýtného předpokládají tyto normy možnost výměny finančních objektů.

Tato norma nepředepisuje žádnou konkrétní sekvenci zpráv. To je ponecháno na specifikaci EETS, která navrhne nejefektivnější postupy.

### **Subrozhraní 3.3: Nakládání s výjimkami (podpora dohledu)**

Nakládání s výjimkami nebo podpora dohledu poskytují prostředky pro podporu kroků dohledu výběrčích mýtného. ISO 12855 uvádí tyto funkce:

- Identifikaci smlouvy poskytovatelů EETS na základě SPZ. To by mělo být jakýmsi druhem broadcast komunikace všem známým poskytovatelům EETS jako dotaz, zda SPZ patří do dané smlouvy o službě daného poskytovatele EETS. To podporuje identifikaci potenciálních narušitelů mýtného, kde nelze ustanovit žádnou komunikaci OBE.
- Požadavek na dodatečné parametry pro podrobnosti zúčtování. Pokud výběrčí mýtného potřebuje více informací k aktualizaci nebo zdůvodnění podrobností zúčtování, může je požadovat od poskytovatele EETS. To mohou být parametry, které nejsou uloženy v OBE nebo chybějící informace jako autentikátory zabezpečení.
- Požadavek na záruku platby pro odvozený objekt V některých případech může výběrčí mýtného požadovat platbu za události mýtného, kde korky dohledu ukazují použití specifické části silniční sítě, ale nebyly generovány žádné podrobnosti zúčtování.
- Zpráva o událostech CCC (kontrola shody komunikace) poskytovatelům EETS. Z důvodu monitorování a péče o zákazníky může být užitečné přenést některé události od výběrčího mýtného poskytovateli EETS.
- Rozhodnutí 2009/750/ES nepředepisuje žádné zvláštní funkce uváděné výše.

### **Subrozhraní 3.4: Výměna černých listin EETS**

Černé listiny je potřeba vyměňovat z několika důvodů. Uživatel EETS již nemusí mít platnou smlouvu s poskytovatelem EETS, ale stále vlastní OBE nebo solventnost uživatele EETS již není zajištěna. Navíc k uvedení OBE uživatele EETS na černou listinu mohou vést technické problémy.

Protože je poskytovatel EETS entitou, která je odpovědná za OBE a smlouvy s uživateli, bude entitou, která bude černé listiny spravovat a distribuovat. Nicméně výběrčí mýtného může požadovat od poskytovatele EETS, aby přidal záznam do černé listiny, např. v případech, kde se vyskytly technické problémy s konkrétními OBE v komunikaci mezi OBE a RSE nebo mobilním zařízením.

Norma ISO 12855 uvádí čtyři různé možnosti pro uvedení uživatele na černou listinu.

- číslo osobního účtu;
- číslo smlouvy;
- identifikátor SPZ;
- identifikátor OBE.

Účastníci potřebují definovat, zda všechny nebo jen nějaká část z výše uvedených možností lze použít v černé listině.

### **Subrozhraní 3.5 Výměna důvěryhodných objektů**

Prozatím nebyl navržen žádný bezpečnostní rámec pro EETS. Normalizační aktivity na bezpečnostní rámec pro systémy ETC již byly nedávno zahájeny. Popisovaná komunikace back office je tudíž omezena na jednoduchou výměnu důvěryhodných objektů, které mohou být kryptografickými klíči, certifikáty nebo seznamy stornování. Zprávy a datové formáty pro tuto výměnu jsou definovány v ISO 12855.



Další definice o aktuálním použití těchto důvěryhodných objektů jsou předmětem bezpečnostního rámce.

### **Subrozhraní 3.6 Výměna kontextových dat mýtného**

Rozhraní jsou spojeny s výměnou popisu mýtného systému. Výběrčí mýtného je odpovědný za definování parametrů svého mýtného schématu pomocí geografického popisu silniční sítě, tarifního schématu s třídami vozidel, které jsou povinny platit mýtné, a pravidel hlášení mýtného. V podrobnosti je potřeba uvést tyto skupiny kontextových dat mýtného:

- přehled režimu mýtného
- tarifní tabulka
- definice tarifní třídy
- definice třídy místního vozidla
- definice třídy času
- definice třídy uživatele
- rozvržení kontextu mýtného
- události hlášení mýtného a
- konfigurace hlášení mýtného

Zprávy a datové formáty pro tuto výměnu jsou definovány v ISO 12855, které se zakládají na definicích ISO 17575-3/4 pro autonomní systémy.

Kontextová data mýtného, která jsou zasílána od výběrčího mýtného poskytovateli EETS, jsou základem pro implementaci postupu zpoplatnění poskytovatele EETS. Poskytovatelé EETS si mohou zvolit jakoukoliv vhodnou implementaci (v limitech směrnice EETS) pro dosažení požadavků, jakmile jsou data hlášena v požadovaném formátu.

V systémech založených na GNSS je velmi důležitý geografický popis zpoplatněné sítě. Poskytovatel EETS potřebuje přesný popis zpoplatněných objektů, zda-li jsou oblastmi, nebo úseky PK.

Výběrčí mýtného musí poskytovat alespoň textové, nebo v nějaké zjednodušené formě popis geografických dat zpoplatněných objektů. Výběrčí mýtného může poskytnout geografickou mapu ve standardním formátu a definici zpoplatněných částí silniční sítě. ISO 12855 navrhuje použití normy GDF se specifickou vrstvou EFC. Specifikace EETS by to mohla akceptovat jako vhodný formát pro přenos geografických dat od výběrčích mýtného poskytovatelům EETS.

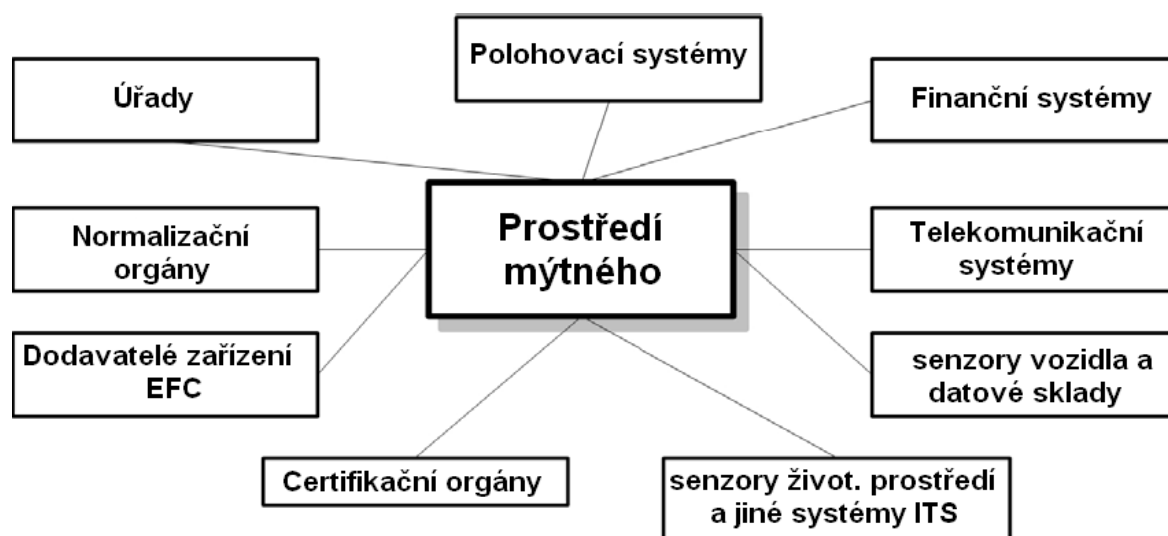
Výběrčí mýtného musí poskytovat kompletní popis svých režimů mýtného včetně tarifních parametrů a jakýchkoliv obchodních podmínek. To je nezbytné pro dosažení nediskriminační dohody mezi poskytovateli EETS a umožní poskytovateli EETS posoudit správnost jakýchkoliv platebních nároků od výběrčího mýtného a pro poskytování efektivní podpory uživatelům EETS.

ISO 12855 uvádí širokou škálu možností, které mohou popisovat téměř každé schéma mýtného. Doporučuje se mít specifikaci, která definuje povinné a nepovinné prvky pro EETS.

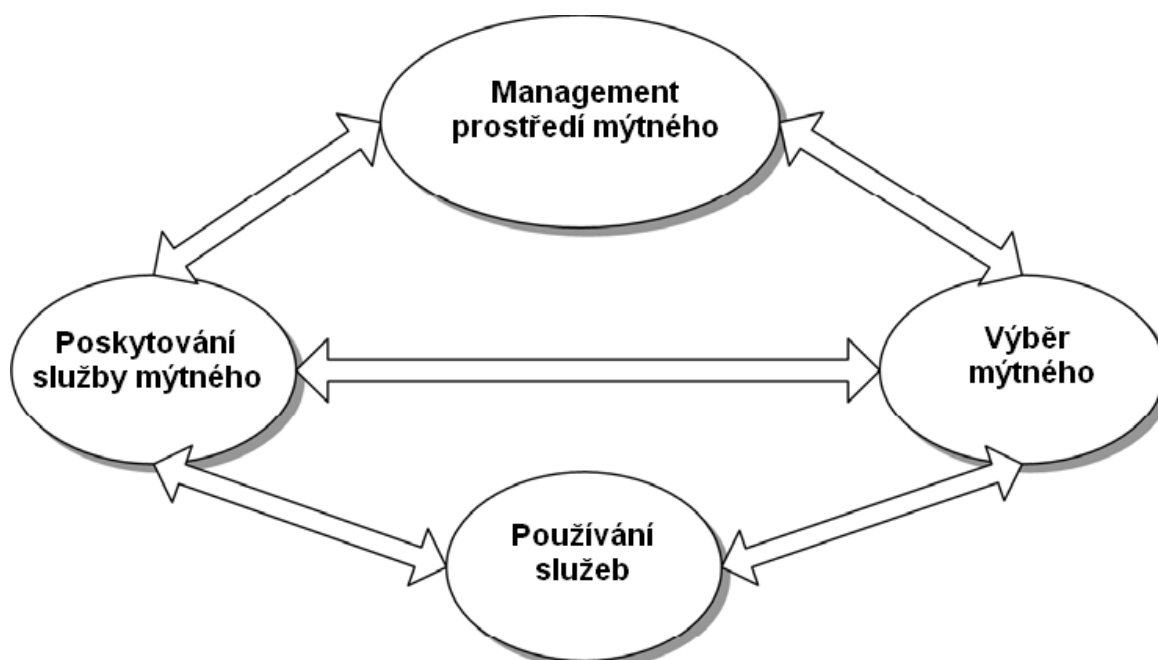
## **3 KONTEXT EETS A ÚČASTNÍCI**

### **3.1 Úvod**

Obecný kontext prostředí mýtného je uveden na obrázku 1 níže, který je použit z prEN17573:2007. Hlavní role v rámci EETS jsou uvedeny na obrázku 2.



Obrázek 1: Obecný kontext obklopující systém elektronického mýtného



Obrázek 2: Hlavní role v EETS

### 3.2 Účastníci

Dále jsou uvedeni a krátce popsáni účastníci EETS. Návrh normy prEN17573:2007 12 činí rozdíl mezi entitami **vnějšími** vůči EETS, tj. takové entity vstupují do procesu zpoplatnění, ale nejsou primárně nastaveny na tento účel (např. systémy satelitního určování polohy, normalizační orgány, banky) a entitami **vnitřními** vůči EETS, které jsou zásadně zapojeny do provozování EETS.

Role nebo účastníci:

- management prostředí EETS (management interoperability EETS v CESARE IV);
- Výběrčí mýtného;
- Poskytovatel služby (poskytovatel EETS v Rozhodnutí 2009/750/ES);
- Uživatel EETS.

jsou identifikováni jako vnitřní entity v prEN17573:2007.

12 prEN17573:2007 Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Architektura systému pro zpoplatnění vozidel

Tento návrh normy identifikuje následující vnější entity nebo systémy:

- Finanční systémy (sestavající z entit jako jsou banky, úvěrové společnosti, clearingové banky);
- Telekomunikační systémy;
- Systémy určování polohy;
- Senzory vozidla a datová úložiště;
- Environmentální senzory a jiné ITS systémy;
- Výrobci (dodavatelé EFC zařízení);
- Notifikované osoby (certifikační orgány);
- Normalizační orgány;
- Orgány státní správy (např. Správy silnic a přepravy nákladů, telekomunikační úřady, finanční úřady, úřady pro ochranu dat...)

Různé entity/systémy jsou pokryty dále. Aby nedošlo k duplicitě s prEN17573:2007, je učiněn přímý odkaz na příslušné články návrhu této normy, tam, kde je to možné.

Tento pokyn identifikuje roli "Výrobcem pověřený zástupce", která není uvedena v prEN17573:2007.

### **3.2.1 Vnitřní entity**

#### **3.2.1.1 Management interoperability EETS (Management prostředí EETS v prEN17573:2007).**

Role managementu interoperability EETS sestává z odpovědností za nakládání s celkovou funkcí EETS. Tyto odpovědnosti pokrývají nastavení celkových pravidel a postupů pro interoperabilitu, dohled, identifikační schémata, požadavků na certifikaci, společné specifikace atd. Tato role tudíž reprezentuje obecně regulativní roli ve schématu interoperability EETS.

Všechny tyto odpovědnosti nepotřebují (a docela ani nemohou) být vykonávány jednou organizací.

CESARE IV a prEN17573:2007 (článek 3.1.22) rozlišuje, že namísto jednoho orgánu pro celou roli bude role managementu interoperability IM bude na evropské úrovni, národních a lokálních úrovních prováděna různými aktéry a orgány. Níže pod evropskou úrovní existuje určitá flexibilita aktérů pro vznik a adaptaci konkrétních organizací.

Následující entity hrají roli managementu interoperability EETS:

- Koordinační skupina notifikovaných osob: viz Rozhodnutí 2009/750/ES, články 17 a 18 a článek 3.3.7 tohoto pokynu;
- Smírčí orgány: viz Rozhodnutí 2009/750/ES, články 10 a 11;
- Asociace účastníků: Výběrčí mýtného a poskytovatelé EETS by si měli založit profesní asociace jako fóra pro diskuzi a odsouhlasení dobrovolných detailů pravidel provozu v rámci jejich sektoru. Příklady takové spolupráce účastníků existuje v mnoha jiných oborech aktivit;
- Normalizační orgány: viz prEN17573:2007, článek 5.3.8;
- Členské státy: národní orgány pro supervizi nad EETS se požadují, aby vyměňovaly informace mezi sebou a s Evropskou Komisí [viz Rozhodnutí 2009/750/ES články 15(1), 15(3), 19(5), příloha VI(3)...] nebo provedli určité kroky v daných situacích [Rozhodnutí 2009/750/ES články 8 a 17(3)];
- Evropská Komise a Komise pro mýto [např. Rozhodnutí 2009/750/ES článek 15(2)].

Pro více informací o managementu interoperability 2007 viz také prEN17573:2007, článek 6.5.

#### **3.2.1.2 Výběrčí mýtného**

viz prEN17573:2007, článek 6.4.

### **3.2.1.3 Poskytovatel EETS**

viz prEN17573:2007, článek 6.2.

### **3.2.1.4 Uživatel EETS**

viz prEN17573:2007, článek 6.3.

## **3.2.2 Vnější systémy/entity**

### **3.2.2.1 Finanční systémy**

viz prEN17573:2007, článek 5.3.1, odstavec 1.

### **3.2.2.2 Telekomunikační systémy**

viz prEN17573:2007, článek 5.3.2.

### **3.2.2.3 Systémy určení polohy**

Role systémů určování polohy je poskytnout služby určení polohy pro výpočet mýtného, tj. poskytnout signály ke stanovení času/polohy vozidla ve vztahu k mýtné doméně. Díky systémům určování polohy lze hlášení mýtného provést, například, když vozidlo vjíždí nebo vyjíždí zpoplatněnou zónu pro uživatele PK, nebo podle vzdálenosti ujetou tímto vozidlem ve zpoplatněné silniční síti. GPS, EGNOS a GALILEO jsou příklady systémů určování polohy. Interakce mezi vnitřními entitami EETS a vnějšími entitami systémů určování polohy mohou být založeny na implicitních a/nebo explicitních smlouvách, které se dohodnou mezi účastníky.

### **3.2.2.4 Senzory vozidla a datová úložiště**

viz prEN17573:2007, článek 5.3.4.

### **3.2.2.5 Environmentální senzory a jiné ITS systémy**

viz prEN17573:2007, článek 5.3.5.

### **3.2.2.6 Výrobci (dodavatelé zařízení EFC v prEN17573:2007)**

Výrobci, ve smyslu tohoto pokynu, jsou organizace odpovědné za návrh a výrobu prvků interoperability EETS pokrytých směrnicí 2004/52/ES a Rozhodnutím 2009/750/ES s ohledem na jejich umístění přímo nebo nepřímo na trh Společenství. Jakmile se tak stane, mohou být do návrhu zařízení EETS nebo prvků interoperability zapojeni výběrčí mýtného a/nebo poskytovatel EETS.

kdokoliv podstatně změní prvek interoperability, což má za následek "jako nový" prvek interoperability s ohledem na jeho umístění na trh ve Společenství, může být považován za výrobce.

Pro roli výrobce/ dodavatele zařízení EFC, viz také prEN17573:2007, článek 5.3.6.

Výrobce má odpovědnost za:

- návrh a výrobu prvků interoperability EETS;
- aplikaci postupů pro certifikaci shody se specifikacemi a, pokud je to vhodné, vhodnosti k použití prvků interoperability s požadavky uvedenými ve směrnici 2004/52/ES a Rozhodnutí 2009/750/ES, příslušných normách a jiných normativních dokumentech.

Výrobce má výhradní a konečnou odpovědnost za shodu svých výrobků s platnými specifikacemi. Musí rozumět jak návrhu, tak i konstrukci svých výrobků, kde se požaduje certifikace ES jednou nebo více notifikovanými osobami, a vydat prohlášení ES o shodě se specifikacemi nebo vhodností k použití s ohledem na všechna platná ustanovení a požadavky příslušných směrnic.

Prohlášení ES o shodě se specifikacemi nebo vhodností k použití prvku interoperability musí přesně identifikovat své pole působnosti.

Výrobce může některé operace řešit subdodávkou - například návrh nebo výrobu - za předpokladu, že si zachová celkovou kontrolu a odpovědnost za své výrobky jako celek. Pod stejnou známkou může používat již hotové výrobky nebo komponenty, značené nebo neznačené ES, pro výrobu prvků interoperability EETS bez ztráty svého statutu výrobce.

Příloha VI Rozhodnutí 2009/750/ES definuje povinnosti spočívající na výrobcí s ohledem na prohlášení ES o shodě se specifikacemi a vhodností k použití prvku interoperability.

Výrobce může mít sídlo ve Společenství, nebo kdekoliv. V každém případě může výrobce jmenovat jím pověřeného zástupce (viz článek 3.4 tohoto pokynu) ve Společenství, který bude jednat jeho jménem při provádění určitých úkolů požadovaných v platných směrnici. Nicméně výrobce se sídlem mimo Společenství není povinen mít jím pověřeného zástupce, i když to přináší jisté výhody.

### **3.2.2.7 Notifikované osoby**

Osoby notifikované ve vztahu ke směrnici 2004/52/ES a k Rozhodnutí 2009/750/ES jsou pověřeny, aby posuzovaly shodu prvků interoperability EETS po technické a provozně funkční stránce.

Jak uvádí článek 17(1) a příloha IV Rozhodnutí 2009/750/ES mohou tyto notifikované osoby zasahovat do posuzování shody se specifikacemi a/nebo vhodností k použití prvků interoperability EETS.

Pro aktivity notifikovaných osob jmenovaných pro posuzování shody se specifikacemi a/nebo vhodností k použití prvků interoperability EETS platí *“Pokyn pro implementaci směrnic založených na Novém Přístupu a Globálním Přístupu<sup>13</sup>”*.

Rozhodnutí 2009/750/ES vyžaduje po notifikovaných osobách, aby úzce spolupracovaly s ohledem na koordinaci svých aktivit. Pro tento účel byla vytvořena koordinační skupina Notifikovaných osob pro EETS (NB-EETS Coordination Group), která projedná jakékoliv problémy, které by mohly vyvstat ohledně posuzování shody se specifikacemi nebo vhodností k použití prvků interoperability EETS, a pro navržení řešení těchto problémů. Řešení přijatá podle postupu popsáném v Článku 5 směrnice 2004/52/ES se stanou Doporučeními k použití. Doporučení k použití nenahrazují, ale doplňují legislativu Společenství poskytnutím dodatečné podpory a informací notifikovaným osobám k technickým otázkám.

### **3.2.2.8 Normalizační orgány**

viz prEN17573:2007, článek 5.3.8, příloha 7 tohoto pokynu.

### **3.2.2.9 Státní správa**

viz prEN17573:2007, článek 5.3.9.

### **3.2.3 Výrobcem pověřený zástupce**

Výrobce může výslovně určit písemným pověřením jakoukoliv fyzickou nebo právnickou osobu, aby jednala jeho jménem jako jím pověřený zástupce s ohledem na některé z jeho povinností. Míra, do které může pověřený zástupce vstupovat do závazků zavazujících výrobce, je stanovena podle pověření uděleného pověřenému zástupci výrobcem.

Jako příklad by mohl výrobce jmenovat jím pověřeného zástupce, aby požadoval posouzení svých EETS výrobků, podepsal prohlášení ES o shodě se specifikacemi a/nebo vhodností k použití a uchovával požadované dokumenty a technickou dokumentaci k dispozici kompetentnímu orgánu během doby životnosti prvku interoperability.

<sup>13</sup> ISBN 92-828-7500-8, Kancelář pro oficiální publikace Evropského Společenství, 2000

Pověřený zástupce může být osloven orgány členských států namísto výrobce s ohledem na povinnosti výrobce podle Rozhodnutí 2009/750/ES. Výrobce zůstává odpovědný za kroky vykonané nebo rozhodnutí provedená svým pověřeným zástupcem (zástupci).

V rámci tohoto rámce EETS výrobcem pověřený zástupce by měl být zřízen ve Společenství.

Obchodní zástupci (jakými jsou autorizovaní distributoři, prodejci atd.) se sídlem uvnitř, nebo mimo Společenství, se nesmí zaměňovat s pověřeným zástupcem ve smyslu Rozhodnutí 2009/750/ES.

## 4 Posuzování shody prvků interoperability EETS

### 4.1 Zásady

Je rozdíl mezi "shodou se specifikacemi" a "vhodností k použití" prvků interoperability.

Shoda se specifikacemi se vztahuje k požadavkům směrnice 2004/52/ES a Rozhodnutí 2009/750/ES a ke všem relevantním normám a technickým specifikacím. Shoda OBE se specifikacemi může být posouzena bez fyzického vstupu do mytných domén výběrčího mytného.

Vhodnost k použití znamená schopnost prvku interoperability dosáhnout a udržovat interoperabilitu v rámci služby na určité úrovni funkčních charakteristik při integraci do EETS se vztahem ke konkrétnímu mytnému systému výběrčího mytného.

Kde je to potřeba, mohou certifikáty shody se specifikacemi nebo vhodnost k použití obsahovat datum vypršení platnosti. V takovém případě se provede recertifikace na konci platnosti certifikátu.

### 4.2 Odpovědnosti

Shoda se specifikacemi nebo vhodnost k použití prvků interoperability může být posuzována z iniciativy / na požádání jednoho nebo několika dotčených aktérů: **Výrobce, Poskytovatele EETS a Výběrčího mytného**. Poskytovatel EETS nebo výběrčí mytného by také mohli jednat jako pověřený zástupci výrobce v rámci těchto posouzení. V jakémkoliv případě by měl výrobce být spíše zapojen, neboť má konečnou odpovědnost za svůj výrobek.

**Výrobce** musí připojit označení CE na obal, kde je to vhodné, a k doprovodné dokumentaci ES prohlášení o shodě. Označení CE zcela zřetelně stanoví, zda pokrývá shodu se specifikacemi nebo vhodnost k použití.

**Poskytovatel EETS** se primárně zabývá vhodností k použití svých prvků interoperability EETS integrovaných do služby, kterou poskytuje v dané mytné doméně. Vhodnost k použití pokrývá aspekty jako komunikace, datová výměna, funkční charakteristiky a monitorování dohodnuté úrovně služby, bezpečnosti a ochranou soukromí, atd.

**Výběrčí mytného** se primárně zabývá shodou se specifikacemi a vhodností k použití spojenou s komunikací a datovou výměnou s poskytovatelem EETS, svými kontextovými daty mytného, funkčními charakteristikami a monitorováním dohodnuté úrovně služby.

### 4.3 Požadavky

Pro posouzení shody se specifikacemi prvků interoperability EETS<sup>14</sup> s požadavky uvedenými ve směrnici 2004/52/ES, Rozhodnutí 2009/750/ES a všech relevantních normách a technických specifikacích musí výrobce nebo jím pověřený zástupce zvolit mezi moduly postupů posuzování shody uvedenými v Rozhodnutí 2008/768/ES.

<sup>14</sup> Jako jsou palubní zařízení (včetně funkce proxy), zařízení na straně infrastruktury (včetně vysílačů pro posílení lokalizace a zařízení dohledu), systémy datové výměny back office poskytovatelů EETS a výběrčího mytného.

Vhodnost k použití prvků interoperability je posuzována provozem nebo použitím prvků ve službě po stanovenou provozní dobu, integrovaných reprezentativně do systému mýtného EETS výběrčího(ch) mýtného, v jejichž doméně musí palubní zařízení cirkulovat.

Příloha 4 k tomuto pokynu uvádí z Rozhodnutí 2008/768/ES výčet modulů pro posuzování shody se specifikacemi s posouzením vhodnosti k použití.

Příloha 5 shrnuje úkoly výrobců a notifikovaných osob v rámci těchto postupů posuzování.

## **4.4 Postupy**

### **4.4.1 Shoda se specifikacemi**

#### **4.4.1.1 Výrobce**

V závislosti na zvoleném modulu pokrývá ES Prohlášení o shodě vydané výrobcem nebo jím pověřeným zástupcem vlastní sebe posouzení výrobce nebo je předmětem získání certifikát posouzení od notifikované osoby.

Shoda se specifikacemi musí být opětovně posouzena v případě významné změny prvku interoperability nebo v době vypršení platnosti, pokud existuje, certifikátu notifikované osoby.

#### **4.4.1.2 Poskytovatel EETS**

Posouzení shody se specifikacemi požadované nebo provedené poskytovatelem EETS musí pokrýt prvky a rozhraní, které doposud nebyly pokryty zkouškami provedenými výrobcem, nebo jinou stranou. To by typicky zahrnovalo implementaci kontextu mýtného ve spojitosti s kontextovými daty mýtného výběrčího mýtného, aby se mimo jiné ověřilo, že:

- v kontextu DSRC: parametrizace OBE (atributy, bezpečnostní mechanismy, personalizace/úprava dle zákazníka atd.) je správná a umožňuje dohled;
- v kontextu GNSS/CN: ve vztahu ke kontextovým datům mýtného
  - (1) identifikace zpoplatněných objektů a přenos hlášení mýtného, nakládání s událostmi mýtného a dohledu, atd. jsou správné, a
  - (2) parametrizace OBE je správná a umožňuje dohled.

#### **4.4.1.3 Výběrčí mýtného**

Posouzení shody se specifikacemi požadované nebo provedené výběrčím mýtného musí pokrýt prvky a rozhraní, které doposud nebyly pokryty zkouškami provedenými výrobcem, nebo jinou stranou.

To by typicky zahrnovalo implementaci kontextových dat mýtného (požadavky na mýtné a dohled, popis mýtných domén [úseky PK, mosty, tunely, oblasti...], atd.) s relevantními normami a specifikacemi. Kvalita (přesnost, správnost, návaznost) této implementace má dopad na exaktnost hlášení mýtného, která jsou odvozena. Definice kontextových dat mýtného musí umožnit certifikaci a monitorování za provozu.

- Pro systémy založené na DSRC musí posouzení shody se specifikacemi mimo jiné pokrývat EN 15509 a související normy;
- Pro systémy založené na GNSS, kde je to potřeba, musí popis geografických oblastí mýtné domény být ve shodě se směrnicí INSPIRE<sup>15</sup>. ISO/prTS 17575-3 (Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 3: Kontextová data a návrh prEN ISO 12855 (Výměna informací mezi poskytovateli služeb a výběrčími mýtného) jsou také potenciálně relevantní.

15 Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES ze dne 14. března 2007 o zřízení Infrastruktury pro prostorové informace v Evropském společenství (OJ L 108, 25.4.2007, str. 1-14)

#### 4.4.2 Vhodnost k použití

Pro připomenutí je zkoušení vhodnosti k použití určeno k demonstraci při provozování služby, že prvky interoperability EETS shodující se se specifikacemi jsou vskutku interoperabilní s mýtným systémem výběrčího mýtného v jeho doméně EETS. Proto posuzování vhodnosti k použití prověřuje celý systém EETS za provozu. Kde tento případ platí, může toto zahrnovat důkaz, že aplikace nebo služby nespojené s EETS pracující / využívající stejnou hardwarovou platformu neovlivňují správné výpočty mýtného. V tomto ohledu musí být relevantní informace o návrhu zařízení sdělena výběrčímu mýtného a notifikované osobě. Kde je to možné, musí zkoušky vhodnosti k použití pokrývat nakládání s výjimkami a jiné podmínky méně obvyklých scénářů (robustnost).

Posouzení vhodnosti k použití se musí obzvláště věnovat monitorování parametrů funkčních charakteristik a respektovat základní dohodnuté úrovně služby EETS (SLA) např. správnou implementaci kontextů mýtného, úrovně zabezpečení a ochrany soukromí.

Výrobce může být zapojen do postupu posuzování vhodnosti k použití, ze své vlastní iniciativy nebo na žádost jiné strany (Poskytovatele EETS, výběrčího mýtného, notifikované osoby).

Výběrčí mýtného musí umožnit a podporovat zkoušení vhodnosti k použití palubního zařízení a postupů poskytovatelů EETS.

Zkoušení vhodnosti k použití:

- musí být odsouhlaseny mezi dotčenými stranami, a
- kde je požadováno, musí být schváleny a zkoumány notifikovanou osobou.

Před posouzením vhodnosti k použití v prostředí živého provozu se doporučuje nejdříve provést zkoušky interoperability v potvrzených referenčních implementacích EETS domén EETS určených pro srovnávací testy. Takové předběžné zkoušení vhodnosti k použití by přispělo:

- k minimalizaci rizika narušení provozu živého mýtného systému, a
- k efektivitě zkoušení instalací pouze předzkoušených, ověřených zkušebních vzorků v živém prostředí.

Článek 5(1) Rozhodnutí 2009/750/ES platí tam, kde zkoušení vhodnosti k použití ukazuje, že doména EETS není ve shodě s technickými a procedurálními podmínkami interoperability EETS směrnice 2004/52/ES a tohoto Rozhodnutí.

#### 4.5 Normy a jiné normativní dokumenty s relevancí EETS

Tato část pokynu obsahuje seznam norem a normativních dokumentů, které mohou být užitečné pro posuzování shody a vhodnosti použití prvků interoperability EETS.

Články níže uvádí tři skupiny dokumentů:

- vydané normy a jiné normativní dokumenty s povinným použitím;
- vydané normy a jiné normativní dokumenty s nepovinným použitím;
- normy a jiné normativní dokumenty v revizi nebo ve vývoji a s nepovinným použitím.

Výrobky vyrobené ve shodě s harmonizovanými normami (viz příloha 3.3 a příloha 9.1 tohoto pokynu) těží z předpokladu shody se základními požadavky evropské legislativy odpovídající Rozhodnutí 2009/750/ES.

Příloha 7 udává stručný popis kontextu evropské normalizace.

Příloha 8 udává společnou definici pro nejdůležitější termíny používané v kontextu certifikace.



#### 4.5.1 Vydané normy a jiné normativní dokumenty s povinným použitím

| Články Rozhodnutí 2009/750/ES        | Charakteristiky                                              | Mandatorní normy a jiné normativní dokumenty                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                      | datové sady pro prostorové informace a služby                | Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES ze dne 14. března 2007 o zřízení Infrastruktury pro prostorové informace v Evropském společenství (INSPIRE) (OJ L 108, 25.4.2007, str. 1–14)                                                                                                                |
| Článek 4(6): Příloha III 2.2.1       | Ochrana soukromí a dat                                       | Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/24/ES ze dne 15. března 2006 o uchovávání údajů vytvářených nebo zpracovávaných v souvislosti s poskytováním veřejně dostupných služeb elektronických komunikací nebo veřejných komunikačních sítí a o změně směrnice 2002/58/ES (OJ L105, 13.4.2006, str.54–63) |
|                                      | Ochrana soukromí a dat                                       | Nařízení Evropského parlamentu a Rady Evropské Unie č. 45/2001/ES o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány a institucemi Společenství a o volném pohybu těchto údajů (OJ L8, 12.1.2001, str.1–22).                                                                       |
|                                      | Bezpečnost výrobků                                           | Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2002/95/ES o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (OJ L37, 13.2.2003, str.19–23).                                                                                                                             |
|                                      | Snížení odpadu                                               | Směrnice Evropského parlamentu a Rady Evropské Unie č. 2002/96/ES z 27. ledna 2003 o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ) - společné prohlášení Evropského parlamentu, Rady a Komise k článku 9. (OJ L37, 13.2.2003, str.24–39).                                                       |
|                                      | Ochrana zdraví a bezpečnosti Elektromagnetická kompatibilita | Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/5/ES ze dne 9. března 1999 o rádiových zařízeních a telekomunikačních koncových zařízeních a vzájemném uznávání jejich shody (OJ L91, 7.4.1999, str.10–28).                                                                                                      |
|                                      | UNECE Předpisy o vozidlech                                   | ECE R-21 Jednotná opatření ke schvalování vozidel s ohledem na vnitřní uchycení karoserie <a href="http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs21-40.html">http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs21-40.html</a>                                                                                     |
| Příloha III 2.1.2<br>Příloha VI 2.1b | Interoperabilní aplikační profil pro DSRC EFC                | EN 15509:2007 Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Aplikační profil interoperability pro DSRC                                                                                                                                                                                          |
| Příloha III 2.1.2<br>Příloha VI 2.1b | Aplikační profil pro DSRC (Itálie)                           | ETSI ES 200674-1 a související technické zprávy pro zkoušení implementace protokolu                                                                                                                                                                                                                         |
| Příloha VI, 2.1.c                    |                                                              | CEN ISO/TS24534 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 3: Data o vozidle (2008)                                                                                                                                                   |
| Příloha V                            | Akreditace osob posuzujících shodu                           | Normy EN 45000                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

Poznámka: Směrnice Evropského parlamentu a Rady Evropské Unie č. 2004/22/ES ze dne 31. března 2004 o měřicích přístrojích (OJ L135, 30.4.2004, str.1–80) platí pro zařízení a systémy s měřicí funkcí definovanou v jejích přílohách. Příloha MI-007 této směrnice uvádí konkrétní požadavky na taximetry, požadavky na maximálně povolené chyby pro určité parametry funkčních charakteristik taximetrů by mohl být pro zařízení EETS zajímavé.

#### 4.5.2 Vydané normy a jiné normativní dokumenty s nepovinným použitím

| články Rozhodnutí 2009/750/ES | Charakteristiky                        | Dobrovolné normy a jiné normativní dokumenty                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                               | Profil bezpečnostní ochrany v EFC      | CEN ISO/TS17574:2009 Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Směrnice pro systém bezpečnosti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                               | Kontrola shody autonomních systémů     | CEN ISO/TS 12813:2009 Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Kontrola shody autonomních systémů <sup>16</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                               | Zkušební sestava pro DSRC              | prEN15876 - Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Hodnocení shody palubní jednotky a zařízení na pozemní komunikaci podle EN 15509 – Část 1: Struktura zkušební sestavy a cíle zkoušek<br>Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                               | Definice aplikačního rozhraní pro DSRC | EN ISO 14906:2004 Elektronické vybírání poplatků – Definice aplikačního rozhraní pro DSRC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                               | Zkušební postupy EFC                   | CEN ISO/TS 14907-1:2005 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Zkušební postupy pro mobilní a pevná zařízení – Část 1: Popis zkušebních postupů                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                               | Zkušební postupy EFC pro DSRC OBU      | CEN ISO/TS 14907-2:2005 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Zkušební postupy pro mobilní a pevná zařízení – Část 2: Specifikace zkoušek pro posouzení shody na rozhraní systému EFC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                               | Fyzická vrstva DSRC                    | EN 12253:2004 Dopravní telematika - Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC) – Fyzikální vrstva užívací mikrovlnu při 5,8 GHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                               | Datová vrstva DSRC                     | EN 12795:2003 Dopravní telematika - Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC) – Datová vrstva DSRC: Řízení logických spojů a spojů středního dosahu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                               | Aplikační vrstva DSRC                  | EN 12834:2003 Dopravní telematika - Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC) – Aplikační vrstva                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                               | Aplikační profily RTTT DSRC            | EN 13372:2004 Dopravní telematika - Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC) – Profily DSRC pro aplikace RTTT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                               | ERM – RTT                              | EN 200 674-2-1 - Elektromagnetická kompatibilita a rádiové spektrum (ERM) - Telematika v silniční dopravě a v silničním provozu (RTTT) - Část 1: Technické vlastnosti a zkušební metody přenosových zařízení pro vysokorychlostní přenosy dat (HDR) pracujících v průmyslovém, vědeckém a lékařském (ISM) pásmu 5,8 GHz                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                               | ERM – RTT                              | EN300 674-1 Elektromagnetická kompatibilita a rádiové spektrum (ERM) - Telematika v silniční dopravě a v silničním provozu (RTTT) - Technické vlastnosti a zkušební metody přenosových zařízení pro vyhrazené komunikace krátkého dosahu (DSRC) (500 kbit/s / 250 kbit/s) pracujících v průmyslovém, vědeckém a lékařském (ISM) pásmu 5,8 GHz)<br>Část 1: Všeobecné charakteristiky a zkušební metody silničních (RSU) a palubních jednotek (OBU)                                                                                                                           |
|                               | ERM – RTT                              | EN300 674-2 Elektromagnetická kompatibilita a rádiové spektrum (ERM) - Telematika v silniční dopravě a v silničním provozu (RTTT) - Technické vlastnosti a zkušební metody přenosových zařízení pro vyhrazené komunikace krátkého dosahu (DSRC) (500 kbit/s / 250 kbit/s) pracujících v průmyslovém, vědeckém a lékařském (ISM) pásmu 5,8 GHz)<br>Část 2: Harmonizovaná EN podle článku 3.2 Směrnice R&TTE - Podčást 1: Požadavky na silniční jednotky (RSU)<br>Část 2-2: Harmonizovaná EN podle článku 3.2 Směrnice R&TTE - Podčást 2: Požadavky na palubní jednotky (OBU) |

<sup>16</sup> Nicméně je nutné zmínit, že TS 12813 nezajišťuje zcela shodu s požadavky uvedenými v článku 1.5 a příloze III 2.1.14 Rozhodnutí 2009/750/ES.

| <b>Články Rozhodnutí<br/>2009/750/ES</b> | <b>Charakteristiky</b>                                | <b>Dobrovolné normy a jiné normativní dokumenty</b>                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | ERM – RTT                                             | ETSI TS102 486-1-1 Zkušební specifikace pro přenosové zařízení DSRC; Část 1: Datová spojovací vrstva DSRC: Řízení logických spojů středního dosahu; Podčást 1: Specifikace formuláře prohlášení o shodě implementace protokolu (PICS) |
|                                          | ERM – RTT                                             | ETSI TS102 486-1-2 Zkušební specifikace pro přenosové zařízení DSRC; Část 1: Datová spojovací vrstva DSRC: Řízení logických spojů středního dosahu; Podčást 2: Struktura zkušební sestavy a cíle zkoušek (TSS&TP)                     |
|                                          | ERM – RTT                                             | ETSI TS102 486-1-3 Zkušební specifikace pro přenosové zařízení DSRC; Část 1: Datová spojovací vrstva DSRC: Řízení logických spojů středního dosahu; Podčást 3: Abstraktní testovací sestava (ATS) a částečný formulář PIXIT           |
|                                          | ERM – RTT                                             | ETSI TS102 486-2-1 Zkušební specifikace pro přenosové zařízení DSRC; Část 2: Aplikační vrstva DSRC; Podčást 1: Specifikace formuláře prohlášení o shodě implementace protokolu (PICS)                                                 |
|                                          | ERM – RTT                                             | ETSI TS102 486-2-2 Zkušební specifikace pro přenosové zařízení DSRC; Část 2: Aplikační vrstva DSRC; Podčást 2: Struktura zkušební sestavy a cíle zkoušek (TSS&TP)                                                                     |
|                                          | ERM – RTT                                             | ETSI TS102 486-2-3 Zkušební specifikace pro přenosové zařízení DSRC; Část 2: Aplikační vrstva DSRC; Podčást 3: Abstraktní testovací sestava (ATS) a částečný formulář PIXIT                                                           |
|                                          | Modely přenosu dat mezi RSE a ICC / definice rozhraní | CEN ISO/TS25110:2008 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Definice rozhraní pro palubní účet používající integrovaný obvod (ICC)                                                                                                       |
|                                          | ESOP na rozhraní člověk-stroj                         | Doporučení Komise 2007/78/ES ze dne 22. prosince 2006 o bezpečných a účinných informačních a komunikačních systémech ve vozidlech: Aktualizace Evropského prohlášení o zásadách rozhraní člověk/stroj                                 |
|                                          | Instalace OBE                                         | CEN/TR15762:2008 Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Zajištění správné funkce zařízení ETC instalované za kovovým pruhem čelního skla                                                                           |
|                                          | relevantní pro EFC                                    | CEN ISO 14816:2005 Dopravní telematika - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Číslování a datové struktury                                                                                                          |
|                                          | relevantní pro EFC                                    | ENV14062:2001 Systémy identifikačních karet - Aplikace pro povrchovou dopravu - Elektronické vybírání poplatků<br>Část 1: Fyzické vlastnosti, elektronický signál a přenosové protokoly<br>Část 2: Požadavky na zprávu                |
|                                          | relevantní pro EFC                                    | ISO/IEC15408-1:2005 Informační technologie - Bezpečnostní techniky - Kritéria pro hodnocení bezpečnosti IT - Část 1: Úvod a všeobecný model                                                                                           |
|                                          | relevantní pro EFC                                    | ISO/IEC15408-2:2005 Informační technologie - Bezpečnostní techniky - Kritéria pro hodnocení bezpečnosti IT - Část 2: Bezpečnostní funkční komponenty                                                                                  |
|                                          | relevantní pro EFC                                    | ISO/IEC15408-3:2005 Informační technologie - Bezpečnostní techniky - Kritéria pro hodnocení bezpečnosti IT - Část 3: Požadavky na záruky bezpečnosti                                                                                  |
|                                          | relevantní pro EFC                                    | EN ISO 9000:2005 - Systémy managementu jakosti - Základní principy a slovník                                                                                                                                                          |
| Článek 3(a)                              | Požadavky poskytovatelů EETS                          | EN ISO 9001:2008 - Systémy managementu kvality - Požadavky                                                                                                                                                                            |
|                                          | relevantní pro EFC                                    | EN ISO 9004:2000 - Systémy managementu jakosti - Směrnice pro zlepšování výkonnosti                                                                                                                                                   |

#### 4.5.3 Normy a jiné normativní dokumenty v revizi nebo ve vývoji

| články Rozhodnutí<br>2009/750/ES | Charakteristiky                                                       | Normy a jiné normativní dokumenty v revizi nebo ve<br>vývoji                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  | architektura systému EFC (v současné době v revizi)                   | prEN17573 Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Architektura systému pro zpoplatnění vozidel                                                                                                                      |
|                                  | Výměna informací mezi rolemi EFC                                      | prEN ISO12855 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Výměna informací mezi poskytovateli služeb a výběřčími mýtného                                                                                                                      |
|                                  | Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy                   | prCEN ISO/TS 17575 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 1: Zpoplatňování<br>Část 2: Komunikace a propojení s nižšími vrstvami<br>Část 3: Kontextová data<br>Část 4: Roaming |
|                                  | Norma zkoušení pro TS 17575-1                                         | prCEN TS XXXXX EFC – Posuzování shody zařízení s CEN ISO TS 17575-1<br>Část 1: Struktura zkušební sestavy a cíle zkoušek (TSS &TP)<br>Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS)                                                      |
|                                  | Norma zkoušení pro TS 17575-2                                         | prCEN TS XXXXX EFC – Posuzování shody zařízení s CEN ISO TS 17575-2<br>Část 1: Struktura zkušební sestavy a cíle zkoušek (TSS &TP)<br>Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS)                                                      |
|                                  | Norma zkoušení pro TS 17575-3                                         | prCEN TS XXXXX EFC – Posuzování shody zařízení s CEN ISO TS 17575-3<br>Část 1: Struktura zkušební sestavy a cíle zkoušek (TSS &TP)<br>Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS)                                                      |
|                                  | Norma zkoušení pro TS 17575-4                                         | prCEN TS XXXXX EFC – Posuzování shody zařízení s CEN ISO TS 17575-4<br>Část 1: Struktura zkušební sestavy a cíle zkoušek (TSS &TP)<br>Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS)                                                      |
|                                  |                                                                       | prCEN/TS ISO/DTS13140 EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s ISO 13141 – Část 1: Struktura zkušební sestavy a cíle zkoušek<br>Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS)                       |
|                                  |                                                                       | CEN ISO/TS 13141 EFC – Posílení lokalizace pro autonomní systémy (požadavky)                                                                                                                                                          |
|                                  | Definice aplikačního rozhraní pro DSRC EFC (v současné době v revizi) | EN ISO 14906 Elektronické vybírání poplatků – Definice aplikačního rozhraní pro DSRC                                                                                                                                                  |
|                                  | Zkušební postupy na EFC (v současné době v revizi)                    | prCEN ISO/TS 14907-1 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Zkušební postupy pro mobilní a pevná zařízení – Část 1: Popis zkušebních postupů<br>Část 2: Specifikace zkoušek pro posouzení shody na rozhraní systému EFC                  |
|                                  | Zkušební norma pro EN 15509                                           | prEN 15876 EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s EN 15509 – Část 1: Struktura zkušební sestavy a cíle zkoušek<br>Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS)                                   |
|                                  | Zpráva na požadavky ve městě                                          | prTR 16040 EFC – Požadavky na DSRC ve městě Zpráva o personalizaci a první montáži OBE                                                                                                                                                |
|                                  | Zpráva o personalizaci a první montáži OBE                            | prTR XXXXX EFC – Personalizace a první montáži OBE                                                                                                                                                                                    |
|                                  | Rámec pro aplikační profily pro autonomní EFC                         | prCEN TS XXXXX Elektronické vybírání poplatků – Aplikační profily pro interoperabilitu autonomních systémů                                                                                                                            |
|                                  | Zkušební norma pro TS 12813                                           | prEN 13143 EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s EN 12813 – Část 1: Struktura zkušební sestavy a cíle zkoušek<br>Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS)                                   |

| <b>Články Rozhodnutí<br/>2009/750/ES</b> | <b>Charakteristiky</b>                                | <b>Normy a jiné normativní dokumenty v revizi nebo ve<br/>vývoji</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | Posílení lokalizace pro autonomní systémy             | prCEN ISO/TS 13141 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Posílení lokalizace pro autonomní systémy – Část 1: Zkušební norma pro Posílení komunikace autonomních systémů                                                                                                                                                                                                      |
|                                          | Zkušební norma pro TS 13141                           | prEN 13140 EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s EN 13141 – Část 1: Struktura zkušební sestavy a cíle zkoušek<br>Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS)                                                                                                                                                                        |
|                                          | Zpráva o službách přidané hodnoty v EFC               | prTR XXXXX EFC – Služby přidané hodnoty založené na využití palubního zařízení EFC                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                          | Zpráva o požadavcích na systémy předplaceného mýtného | prTR 16092 EFC – Požadavky na systém předplaceného mýtného                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                          |                                                       | ETSI TS 102 708-1-1 Inteligentní dopravní systémy; dopravní telematika (RTTT); zkušební specifikace pro zařízení vysokorychlostních (HDR) datových přenosů pracující na 5,8 GHz v průmyslovém, vědeckém a zdravotním (JSM) pásmu; část 1: Datová vrstva; podčást 1: Specifikace formuláře prohlášení o shodě implementace protokolu (PICS)                                 |
|                                          |                                                       | ETSI TS 102 708-1-2 Inteligentní dopravní systémy; dopravní telematika (RTTT); zkušební specifikace pro zařízení vysokorychlostních (HDR) datových přenosů pracující na 5,8 GHz v průmyslovém, vědeckém a zdravotním (JSM) pásmu; část 1: Datová vrstva; podčást 2: Struktura zkušební sestavy a cíle zkoušek (TSS&TP)                                                     |
|                                          |                                                       | ETSI TS 102 708-1-3 Inteligentní dopravní systémy; dopravní telematika (RTTT); zkušební specifikace pro zařízení vysokorychlostních (HDR) datových přenosů pracující na 5,8 GHz v průmyslovém, vědeckém a zdravotním (JSM) pásmu; část 1: Datová vrstva; podčást 3: Abstraktní testovací sestava (ATS) a částečný formulář PIXIT                                           |
|                                          |                                                       | ETSI TS 102 708-2-1 Inteligentní dopravní systémy; dopravní telematika (RTTT); zkušební specifikace pro zařízení vysokorychlostních (HDR) datových přenosů pracující na 5,8 GHz v průmyslovém, vědeckém a zdravotním (JSM) pásmu; část 2: Prvky aplikační vrstvy běžné aplikační služby; Podčást 1: Specifikace formuláře prohlášení o shodě implementace protokolu (PICS) |
|                                          |                                                       | ETSI TS 102 708-2-2 Inteligentní dopravní systémy; dopravní telematika (RTTT); zkušební specifikace pro zařízení vysokorychlostních (HDR) datových přenosů pracující na 5,8 GHz v průmyslovém, vědeckém a zdravotním (JSM) pásmu; část 2: Prvky aplikační vrstvy běžné aplikační služby; Podčást 2: Struktura zkušební sestavy a cíle zkoušek (TSS&TP)                     |
|                                          |                                                       | ETSI TS 102 708-2-3 Inteligentní dopravní systémy; dopravní telematika (RTTT); zkušební specifikace pro zařízení vysokorychlostních (HDR) datových přenosů pracující na 5,8 GHz v průmyslovém, vědeckém a zdravotním (JSM) pásmu; část 2: Prvky aplikační vrstvy běžné aplikační služby; Podčást 3: Abstraktní testovací sestava (ATS) a částečný formulář PIXIT           |

## 5 Vztah výběrčích mýtného & poskytovatelů EETS

### 5.1 Zásady

Poskytovatelé EETS jsou pověřeni, aby vstoupili do smluvních jednání s každým výběrčím mýtného provozujícím doménu EETS, aby dodávali EETS a své další služby, pokud existují.

Obecné zásady evropského jednotného trhu se vztahují na EETS, jako na každou jinou ekonomickou aktivitu.

Bez ohledu na evropskou legislativu mohou existovat relevantní národní zákony a předpisy na EETS. Právní rámec pro vztah mezi výběrčími mýtného a poskytovateli EETS je tudíž fixován stávajícím právním prostředím a požadavky směrnice 2004/52/ES a Rozhodnutí 2009/750/ES

Navíc je vztah mezi výběrčími mýtného a poskytovateli EETS regulován bilaterálními smluvními ustanoveními. Jiné podmínky multilaterálního vztahu mohou být definovány, například v rámci profesních asociací. Směrnice 2004/52/ES a Rozhodnutí 2009/750/ES stanovují práva a povinnosti poskytovatelů EETS, výběrčích mýtného a uživatelů EETS. Bez ohledu na evropskou legislativu mohou členské státy mít dodatečné požadavky.

Evropská legislativa se zejména zaměřuje na zajištění spravedlivého a nediskriminačního vztahu mezi účastníky. Vedle pravidel obecného přístupu pro poskytovatele EETS do konkrétní domény EETS, které jsou společné pro všechny poskytovatele služeb je možno bilaterálně dojednat specifické obchodní podmínky mezi výběrčím mýtného a poskytovatelem EETS. Příloha I(2) Rozhodnutí 2009/750/ES požaduje, aby podmínky nastavené výběrčími mýtného byly nediskriminační. Národní smírčí orgány jsou zejména oprávněny ověřit, zda nejsou smluvní podmínky uložené subjektem pro výběr mýtného různým poskytovatelům EETS diskriminační a zda jsou přiměřeně zohledněny náklady a rizika smluvních stran<sup>17</sup>. Bez ohledu na národní legislativu smírčí orgán obecně intervenuje na základě požadavku výběrčího mýtného a/nebo poskytovatele EETS.

### 5.2 Požadavky

Poskytovatelé EETS musí být zaregistrováni v členském státě, kde jsou zřízeni. Jejich registrace je předmětem splnění požadavků uvedených v článku 3 Rozhodnutí 2009/750/ES. Poskytovatel EETS je pověřen zahájit postup posouzení vhodnosti k použití svých prvků interoperability a procesů popsanych v článku 4.4 tohoto pokynu.

Schválení k provozu poskytovatele EETS v dané mýtné doméně je předmětem smlouvy mezi poskytovatelem EETS a výběrčím mýtného. Některá ustanovení smlouvy související s obchodními podmínkami mohou být předmětem bilaterálních jednání a mohou se lišit v závislosti na konkrétních podmínkách poskytovatele EETS. Nicméně zásada nediskriminačního přístupu pro všechny poskytovatele EETS musí být respektována, což znamená, že odlišné smluvní podmínky nesmí vést k narušení konkurenčního boje mezi poskytovateli EETS.

Aby se dosáhlo interoperability jejich zařízení a procesů, musí výběrčí mýtného a poskytovatelé EETS navzájem spolupracovat. To zahrnuje, ale není omezeno na, spolupráci v oblasti celkových zkoušek systému EETS (včetně zkoušek end-to-end), které není možno provést bez spolupráce výběrčího mýtného a poskytovatele EETS. Výběrčí mýtného musí zajistit shodu infrastruktury a procesů mýtného v jejich mýtných doménách s podmínkami uvedenými ve směrnici 2004/52/ES a Rozhodnutí 2009/750/ES. tato shoda musí být posouzena před zkoušením vhodnosti k použití poskytovatele EETS v těchto doménách.

Poskytovatelé EETS jsou z jejich strany odpovědní za své back office a palubní zařízení EETS, včetně proxy, pokud existuje. Musí tudíž poskytovat podporu kroků dohledu výběrčích mýtného.

<sup>17</sup> založené např. na nákladech vzniklých výběrčím mýtného za své lokální zákazníky; náklady na OBE, náklady na mobilní komunikace v systémech založených na GNSS; náklady na sběr dluhů a pokrytí platebních rizik apod.

Navíc se po poskytovateli EETS požaduje, aby platil výběřím mýtného mýtné spojené s účtem uživatele spravovaným poskytovatelem EETS. To také může zahrnovat opodstatněné případy "nehlášení mýtného".

znamená jakoukoliv nezadatelnou situaci podle národní legislativy členského státu, kde je mýtné vymáháno, která brání stanovení správných dat nezbytných pro výpočet mýtného. Poskytovatel EETS může zrušit tuto odpovědnost deklarováním výběřcímu mýtného za stanovených podmínek svých palubních zařízení, které jsou neplatné (černá listina). Poskytovatel EETS nesmí být držen v povinné odpovědnosti za další mýtné, které vzniklo používáním těchto zrušených palubních zařízení. Mechanismy neodmítnutí se musí použít, aby nedocházelo ke sporům mezi výběřcími mýtného, poskytovateli EETS a uživateli EETS.

## 5.3 Přehled o oblasti EETS

### 5.3.1 Předmluva

Důležitým úkolem výběřcího mýtného ohledně jeho vztahu k poskytovatelům EETS je publikovat spravedlivé a nediskriminační pravidla přístupu. Výběřcí mýtného musí vytvořit a udržovat prohlášení domény EETS, které popisuje obecné podmínky pro poskytovatele EETS přistupujících do domény EETS a je základem pro smluvní politiku (viz článek 5.2 přílohy I Rozhodnutí 2009/750/ES, a článku 2.2.2.2 tohoto pokynu.

Prohlášení domény EETS má dva otevřené cíle:

- poskytovat dostatečně podrobné informace poskytovateli EETS, aby byl schopen poskytovat službu, která splňuje pravidla výběřcího mýtného, a
- poskytovat dostatečné vysvětlení struktury poplatků EETS a neEETS, pro splnění požadavků relevantního národního smírčího orgánu, že smluvní podmínky a obchodní ujednání nabízené poskytovateli EETS jsou spravedlivé a rozumné.

Výběřcí mýtného musí mít svá prohlášení domény EETS snadno dostupná a elektronicky přístupná poskytovatelům EETS, například pomocí internetu.

Každý členský stát musí udržovat registr domén EETS na jeho území, který zahrnuje informace spojené s prohlášeními domén EETS. Aby nedošlo k problémům s nesrovnalostmi mezi různými zdroji informací, doporučuje se zřídit jednoduchý link na původní prohlášení domény EETS.

Aby se vzaly do úvahy možná specifika poskytovatelů EETS, které mohou zdůvodnit konkrétní smluvní podmínky, obsahuje prohlášení domény EETS článek o obchodních podmínkách mezi výběřcí mýtného a poskytovatele EETS, který na rozdíl od jiných článků prohlášení může být předmětem bilaterálních dohod.

Přesná forma prohlášení domény EETS závisí na členském státu a/nebo výběřcích mýtného.

Na základě přehledu prohlášení domény EETS v příloze I Rozhodnutí 2009/750/ES se může struktura prohlášení domény EETS adaptovat podle návrhů této kapitoly.

Je zájmem výběřcího mýtného, aby definoval svá kontextová data mýtného, zejména popis mýtné domény v autonomních systémech, co nejpřesněji a co nejjednoznačněji, aby nedocházelo k různým implementacím detekce a hlášení událostí mýtného různými poskytovateli EETS. Doporučuje se se podívat také na prohlášení domény mýtného jiných výběřcí mýtného a členských států jako zdroj nejlepší praxe. ISO/ prTS 17575-3 (Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 3: Kontextová data ) může být uvážen pro použití se souhlasem zúčastněných stran.

### 5.3.2 Jazyk

Předpokládá se, že prohlášení domény EETS bude obvykle napsáno v jazyce používaného ve smlouvách mezi výběřcí mýtného a poskytovateli EETS.

Certifikovaný překlad prohlášení domény EETS v jednom nebo více široce používaných evropských jazycích musí pomoci vyhnout se nedorozumění s cizími poskytovateli EETS.

### 5.3.3 Právní aspekty

Musí být přijata taková opatření, aby nedocházelo ke sporům o prohlášení domény EETS. Například,

- autorství a odpovědnost za prohlášení domény EETS musí být nepopíratelně připsatelné.
- kde je to vhodné, musí být jednoznačně stanoveny doby platnosti určitých ustanovení nebo parametrů. Musí se věnovat pozornost tomu, aby nedošlo k mezeře mezi dobami platnosti.
- Musí být prokazatelné, že poskytovatel EETS má kdykoliv přístup k celému prohlášení domény mýtného.

### 5.3.4 Obsah

1. Podmínky platné pro všechny poskytovatele EETS [Rozhodnutí 2009/750/ES příloha I, 2(a) až (d)]

#### 1.1 Technické prvky

##### 1.1.1 Politika transakce mýtného (např. popis použité technologie postupů)

- parametry autorizace;
- kontextová data mýtného [Rozhodnutí 2009/750/ES článek 2(l) a (6)]
  - Definice domény EETS, zejména její geografické oblasti a zpoplatněné infrastruktury. Definice musí používat relevantní normy (jako jsou EN ISO 19115, EN ISO 19119, ISO/prTS 17575-3 a formát GDF) a musí se shodovat se směrnici INSPIRE<sup>18</sup>. Jiné možnosti jsou popisy pomocí map, prostým textem, přehled jednotlivých krajů, geografické souřadnice hranic, standardně používaná technologie digitálního mapování (např. Openstreetmap.org)<sup>19</sup>
  - Povaha principů mýtného a daní (daň/poplatek, událost mýtného [kordon, použití...], tarifní parametry (čas/vzdálenost/místo/jiná kritéria);
  - vozidla povinná platit mýtné (výjimky);
  - parametry klasifikace vozidla (Rozhodnutí 2009/750/ES Příloha VI)
  - [ např. počet náprav, maximální povolená váha (přívěsu), typ zavěšení, emisní třídy apod.] s jejich odpovídající tarifní strukturou výběrčího mýtného;
  - postupy aktualizace;
  - Formát a obsah prohlášení mýtného a transakcí mýtného
  - [Rozhodnutí 2009/750/EC články 2(m) a 2(p), prEN ISO12855 ]. Pro systémy založené na DSRC, viz EN 15509. Pro systémy založené na GNSS jsou normy ve vývoji (viz článek 4.4.1.3). Důvěryhodnost prohlášení mýtného Výběrčího mýtného je potřeba zajistit: možný přístup je popsán v poznámce 20 tohoto dokumentu<sup>20</sup>.
- Černé listiny (Rozhodnutí 2009/750/ES článek 4(6)); formát a obsah, frekvence aktualizace, odejmutí povinnosti platby, mechanismy neodmítnutí).

##### 1.1.2 Postupy a dohodnutá úroveň služby (Rozhodnutí 2009/750/ES Příloha I.2(b))

- Požadavky na technickou a procedurální interoperabilitu jako jsou mimo jiné:
- protokoly pro výměnu dat s poskytovatelem EETS, bezpečnostní znaky (např. certifikáty veřejného šifrovacího klíče 21) atd.;

<sup>18</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES ze dne 14. března 2007 o zřízení Infrastruktury pro prostorové informace v Evropském společenství (OJ L 108, 25.4.2007, str. 1-14) (viz příloha 3 tohoto pokynu pro link na portál INSPIRE)

<sup>19</sup> pro zajištění nediskriminačních podmínek přístupu poskytovatele EETS musí výběrčí mýtného poskytnout stejná podrobná data, která má pro svůj vlastní systém.

<sup>20</sup> Technologie podpory ochrany soukromí (PET), také známá jako "monitorování bezpečnosti", je popsána v dokumentu "Příklad pohledu na důvěryhodnost a ochranu soukromí EETS v systémech mýtného založených na GNSS". Navrhuje řešení rozložení rovnováhy mezi potřebou pro důvěryhodné podrobné informace s ohledem na přesně vypočítané mýtné a požadavky na ochranu soukromí. Je dostupné na webových stránkách Evropské Komise.



- termíny a periodicitu pro komunikaci dat hlášení mýtného;
- přijatelný podíl chybějících nebo chybných postupů mýtného a monitorování,
- spojení s odměňováním/sankcemi;
- Popis politiky a postupů dohledu;
- Přesnost data hlášení mýtného a postupu monitorování<sup>22</sup>;
- míra dostupnosti systému a postup monitorování;
- Jiné indikátory klíčových funkčních charakteristik [zpoplatnění v systémech DSRC volného průjezdu, dohled v autonomních systémech...] a provozní spolehlivost, kvalita dat souvisejících s mýtným);
- kde je to vhodné, modality poskytování signálů pro posílení lokalizace;
- Postupy a modality pro posuzování kompatibility zařízení poskytovatelů EETS (zejména postupy vhodnosti k použití a jakékoliv jiné zkušební postupy nezbytné pro posouzení dobrého fungování zařízení poskytovatele EETS v rámci provozního kontextu, např. v evropském rámci vytvořeném koordinační skupinou notifikovaných osob);
- jakékoliv jiné oblasti povinné spolupráce.

## 1.2 Ekonomické prvky

### 1.2.1 Pevné odměňování a poplatky;

1.2.2 Záruky oproti standardu poskytovatele EETS [bankovní záruky nebo ekvivalentní finanční nástroje (Rozhodnutí 2009/750/ES Příloha I.1): např. záruka banky nebo alternativy, monitorování, adaptace postupem doby

1.2.3 Politika fakturace (Rozhodnutí 2009/750/ES Příloha I.2(c)): periodičita fakturace, formát a obsah, jazyk, data hodnoty

1.2.4 Platební politika (Rozhodnutí 2009/750/ES Příloha I.2(d)): např. termín splatnosti, měna, pokuty/kompensace za pozdní platby, výpočet úroků a likvidace musí být také uváženy.

- sdílení povinností a nákladů (tj. sdílení nákladů na postupy zkoušení atd.);
- modality managementu modifikací, vyžádané jakoukoliv stranou (časový rámec, přijímací postupy, alokace nákladů atd.)

2. Podmínky dojednané mezi výběřčím mýtného a poskytovatelem EETS (Rozhodnutí 2009/750/ES Příloha I.2(e))

2.1 Obchodní podmínky (Rozhodnutí 2009/750/ES Příloha I.2(e)) např. proměnné odměňování a poplatky (prvky variability: počet zákazníků a/nebo transakcí, použití infrastruktury, atd.), degradované módy; termín plnění, indexace...), podmínky pro ukončení smlouvy, periodičita revize smlouvy;

2.2 Požadavky na úroveň služby a postupy monitorování; dopad na odměňování

## 5.4 Urovnání sporu

Spory, které mohou vzejít mezi výběřčím mýtného a poskytovatelem EETS během jejich smluvních jednání nebo pracovních vztahů mohou být předneseny pře Smírčím orgánem nebo relevantním soudem daného státu, kde se doména EETS nachází.

<sup>21</sup> Hlášení mýtného musí být elektronicky podepsáno a šifrováno poskytovatelem EETS. V systémech asymetrického šifrování vydá výběřčí mýtného veřejný šifrovací klíč (certifikát) a poskytovatel EETS sdělí svůj veřejný klíč pro ověření podpisu (certifikát) výběřčímu mýtného. Je obecně uznáváno, že v současné době používané systémy asymetrických klíčů snižují náklady na správu klíčů.

<sup>22</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady Evropské Unie č. 2004/22/ES ze dne 31. března 2004 o měřicích přístrojích (OJ L135, 30.4.2004, str.1–80) platí pro zařízení a systémy s měřicí funkcí definovanou v jejích přílohách. Příloha MI-007 této směrnice uvádí konkrétní požadavky na taximetry, požadavky na maximálně povolené chyby pro určité parametry funkčních charakteristik taximetrů by mohl být pro zařízení EETS zajímavé.

## 6 Poskytování služby

### 6.1 Odpovědnosti

#### Evropská Komise

Evropská Komise je zejména odpovědná za ustavení a správu celkového právního rámce pro interoperabilitu všech systémů zpoplatnění pozemních komunikací a EETS. To zahrnuje zapracovat jakékoliv změny do tohoto rámce, které se mohou prokázat jako nezbytné, např. pro přizpůsobení se technickému pokroku, pro zajištění účinné interoperability a provozu EETS. Přímá role Komise v poskytování EETSse bude hlavně týkat dohledu nad trhem EETS na evropské úrovni.

#### Členské státy

Členské státy musí zavést národní podmínky umožňující zavedení a provoz EETS.

Konkrétněji je po členských státech s alespoň jednou doménou EETS požadováno:

bez ohledu na svůj legislativní rámec připravit možnost účinných smírčích postupů mezi výběřčími mýtného spadajícími pod jejich právní řád a poskytovateli EETS týkajícími se záležitostí spojených s EETS

udržovat registry domén EETS na svém území a poskytovatelů služby, kteří se rozhodli registrovat se jako poskytovatelé EETS ve shodě s článkem 19 a článkem 3 Rozhodnutí 2009/750/ES.

#### Výběřčí mýtného

Podstatou EETS je to, že se po výběřčích mýtného požadovat, aby přijali ve svých doménách vozidla vybavená zařízením EETS a vybírat poplatky za ta vozidla, která použila jejich infrastrukturu skrze poskytovatele EETS, se kterými musí uzavřít smlouvu, pokud tito poskytovatelé splnili jejich prohlášení o doméně EETS .

#### Poskytovatelé EETS

Po poskytovatelích EETS se požaduje, aby získali registraci v členském státě, kde byly zřízení, a potvrdit provozní vhodnost k použití svého zařízení a procesů výběřčím mýtného odpovědným za konkrétní doménu EETS.

Poskytovatelé EETS musí mít zcela jasno o své smluvní politice směrem k uživatelům EETS.

#### Uživatelé EETS

viz článek 2.2.2.4 tohoto pokynu

### 6.2 Narušení mýtného / dohled

Předmět dohledu pokrývá detekci, sledování a žalobu za narušení mýtného.

Narušením mýtného je:

(a) nezaplacení nebo nehlášení mýtného bez platné smlouvy s poskytovatelem EETS,  
nebo

(b) nesplnění povinností, které uživatel má podle režimu mýtného, ve kterém jezdí, a podle své smlouvy s poskytovatelem EETS k provozování palubního zařízení. V tomto ohledu jakýkoliv krok nebo situace nezpůsobená shodou okolností, které brání stanovení správných dat nezbytných pro výpočet mýtného vede k narušení mýtného.

Z praktických důvodů budou výběřčí mýtného také detekovat narušení mýtného způsobená shodou okolností (např. náhlé nebo nepředvídané selhání OBE). Alternativní způsoby platby nabízené výběřčím mýtného, jako jsou zpětné nebo manuální platby, se musí používat tak, aby nedocházelo k tomu, že možná narušení se změní na případy dohledu.

### 6.2.1 Přeshraniční dohled<sup>23</sup>

Tam, kde nebylo možné, aby orgány dohledu zastavily vozidlo registrované v jiné zemi, které provedlo přestupek, ať už se jedná o narušení mýtného, překročení rychlosti nebo jakoukoliv formu přestoupení zákona, vyvstává otázka, jaké sankce proti těmto vozidlům z jiných zemí použít. Obecně mohou být sankce vymáhány identifikací vozidla používající svou registrační značku a identifikací jeho držitele skrze národní registr vozidel země původu.

Rozsah informací, které lze takto získat, se mezi státy liší. V některých členských státech jsou národní registrační orgány relativně ochotny informace sdělit; v jiných existují značné právní problémy pro získání takových informací a především pro jejich přenos do cizích zemí, zejména tam, kde jsou takové entity v soukromém sektoru.

Záležitost se dále komplikuje v případě porušení mýtného tím, že povaha narušení může být buď civilní, nebo kriminální, v závislosti na národním právním statusu mýtného. Například tam, kde je povinnost platit mýtné přímo založena na zákoně, jako je tomu v Rakousku, nebo poplatek je daní a sankce se týká veřejného zákona a kde je mýtné založené na soukromém předpisu, je náhrada občanskoprávní, jako je tomu ve Španělsku.

To znamená, že mohou existovat otázky o konvenčních právech s ustavením režimů dohledu.

Dostupnost přeshraničního dohledu je důležitá pro výběrčí mýtného k implementaci systémů s nepřerušným dopravním tokem se zvažáním potenciálních potíží s výběrem mýtného při absenci takového mechanismu. Ponechání zábran dopravnímu toku pak může být preferovaná možnost výběrčího mýtného v porovnání s posilováním systémů dohledu např. s dodatečným zařízením dohledu na straně infrastruktury. Menší domény mýtného (mosty/tunely) mohou potřebovat implementovat možnost provést zásahy uvnitř vlastní sítě, aby nedošlo k vícenákladům a/nebo vyhnutí se mýtnému.

### 6.2.2 Relevance k EETS

Tyto úvahy implikují, že mechanismy k usnadnění přeshraničního dohledu nemohou být zahrnuty v opatřeních pro EETS. Učinit tak by bylo mimo předmět směrnice 2004/52/ES a proti principu podřízenosti.

V rámci obchodního modelu EETS, předpokládá se, že existuje záruka platby mýtného mezi poskytovatelem EETS a výběrčím mýtného. To implikuje, že když je vozidlo vybavené OBE ve shodě s EETS detekováno na síti výběrčího mýtného, leží odpovědnost za platbu na poskytovateli služby.

V systému DSRC bude odpovědnost ustavena, když je přečten tag. Situace v autonomních systémech je mnohem problematičtější, protože pravděpodobně nebude existovat žádné formální prohlášení od poskytovatele EETS, že vozidlo bylo na síti výběrčího mýtného až do dané situace. V případě malých sítí a zejména zpoplatněných mostů a tunelů to bude dlouho poté, co vozidlo již opustilo mýtnou doménu, a to povede k potenciálně vážným potížím v dohledu nad neshodným vozidlem, nebo pro zajištění, že zásada nediskriminace je respektována, velmi naroste riziko, jemuž čelí výběrčí mýtného, který nebyl schopen provést kroky proti cizím vozidlům do časového limitu pro prohlášení EETS.

Dohled EETS by mohl nejlépe fungovat skrze lokální systémy dohledu schválených mezi danými stranami, než ustavení obecného systému přeshraničního dohledu, jehož hlavní přidaná hodnota by byla v zachycení vozidel mimo EETS a tudíž nezajištění garance platby.

Hlavním úkolem je zajistit, že porušující vozidlo je správně identifikováno jako vozidlo EETS - a tudíž je předmětem garance platby. Nejúčinnějším způsobem provedení bude zajistit, že existuje přímé komunikační spojení mezi palubním zařízením vozidla EETS a zařízením dohledu výběrčího mýtného, pro identifikaci, zda-li je vozidlo shodné a není tudíž předmětem kroků dohledu. Technická specifikace CEN ISO/TS 12813 se dotýká komunikace kontroly shody pro autonomní systémy.

<sup>23</sup> viz Prům Convention (Schengen III) mezi Belgií, Německem, Španělskem, Francií, Lucemburskem, Nizozemím a Rakouskem a rámcovým rozhodnutím Rady 2005/214/JHA z 24. února 2005 o aplikaci principu vzájemného uznávání finančních pokut (OJ L76, 22.03.2005, str. 16–30).

Alternativním způsobem by mohla být dohoda poskytovatelů EETS a výběrčích mýtného nad výměnou "bílých" listin registračních značek vozidel EETS. Nicméně toto řešení není trvalejším řešením v dlouhodobém horizontu za předpokladu, že existuje velké množství uživatelů EETS.

Tam, kde je vozidlo, které neprovede příslušné prohlášení dohledu DSRC a neobjevuje se na "bílé" listině EETS, je detekováno na síti, pak by bylo předmětem kroků lokálního dohledu a výběrčí mýtného by měli za povinnost použít za tímto účelem zřízené kanály pro získání informace o majiteli vozidla pro vyrovnaní nezaplacených pohledávek.

Dohled by v zásadě znamenal náklady, které by měly být reflektovány rozumným způsobem v opatřeních odměňování mezi poskytovateli EETS a výběrčími mýtného.

## Příloha 1:

### Odkazy na národní převzetí směrnice 2004/52/ES

| Členský stát<br>(abecední pořadí) | odkaz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>BE</b>                         | Loi du 21 décembre 2006 transposant la directive 2004/52/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 concernant l'interopérabilité des systèmes de télépéage routier dans la Communauté, p. 76063.<br>Wet van 21 december 2006 houdende omzetting van richtlijn 2004/52/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in de Gemeenschap, bl. 76063.<br>Směrnice 2004/52/ES byla převzata do národní soustavy dne 21.12. 2006 Text byl vydán v Moniteur Belge/Belgisch Staatsblad, Ed. 6, dne 21.12. 2006, strana 76063 |
| <b>BG</b>                         | Směrnice 2004/52/ES byla převzata do Bulharské legislativy s pořadovým číslem 1 jako minimální požadavky na zabezpečení tunelů nacházejících se na transevropské síti na území Bulharska a požadavky na elektronické vybírání poplatků na území Bulharské republiky.<br>Směrnice 2004/52/ES by la převzata do národní soustavy dne Text byl vydán v Bulharském Věstníku dne 17.7.2007 pod číslem 58, strana xxxx                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>CZ</b>                         | Sbírka Zákonů ČR, 15.3.2006, č.: , strana:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>DK</b>                         | Lovtidende A 2008 Udgivet den 8. juli 2008<br>3.7.2008) Nr. 725.<br>Bekendtgørelse om interoperabilitet mellem elektroniske bompengesystemer i Fællesskabet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>DE</b>                         | "Gesetz über den Betrieb elektronischer Mautsysteme (Mautsystemgesetz)" dated 22 December 2005, BGBl. (Bundesgesetzblatt) I page 3692                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>EE</b>                         | Elektrooniline Riigi Teataja, num.: RTI, 07.12.2007, 63, 398, strana:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>IE</b>                         | Statutory Instruments S.I. No. 757 OF 2005; European Communities (Interoperability of Electronic Road Toll Systems) Regulations, 2005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>EL</b>                         | Efimeris Tis Kyverniseos (FEK)(Tefchos A), 11/09/2007, num.: 216, page:04771-04773                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>ES</b>                         | Real Decreto 94/2006, de 3 de febrero, por el que se regula la interoperabilidad de los sistemas de telepeaje instalados en las carreteras estatales Boletín Oficial del Estado ( B.O.E ), 17/02/2006, num.: 41/2006, strana 06339 -06342                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>FR</b>                         | Loi n° 2006-10 du 5/1/2006 relative à la sécurité et au développement des transports. Journal Officiel de la République Française (JORF), 06/01/2006, num.: ,page:00001-00018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>IT</b>                         | Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, 13/03/2006, num.: 60, page:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>CY</b>                         | Ο περί Διαλειτουργικότητας των Συστημάτων Τηλεδιοδίων Νόμος του 2006<br>Cyprus Gazette, du: 17/02/2006, num.: 4069, page:00035-00036                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>LV</b>                         | Latvijas Vēstnesis, 14/09/2006, num.: 147, page:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>LT</b>                         | Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. vasario 6 d. įsakymas Nr. 3-35 „Dėl reikalavimų elektroninėms kelių rinkliavų surinkimo sistemoms“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>LU</b>                         | Règlement grand-ducal du 4 juin 2007 concernant l'interopérabilité des systèmes de télépéage routier dans la Communauté européenne. Mémorial Luxembourgeois A, 20/06/2007, num.: 97, page:01810-01810                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>HU</b>                         | Magyar Közlöny, num.: 2007/48, strana 03111 -03112                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>MT</b>                         | The Malta government gazette, 11/07/2006, num.: 17941, page:02601-02625                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>NL</b>                         | Regeling van 8 november 2005, nr. HDJZ/I&O/2005-2159, Hoofddirectie Juridische Zaken houdende regels met betrekking tot de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen Staatscourant 18 november 2005, nr. 225 / pag. 15 Staatsblad 29/11/2005, num.: 593/2006, strana 00001 -00003                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>AT</b>                         | Bundesgesetzblatt für die Republik Österreich ( BGBl. ), 23/02/2006, num.: RTI, 07.12.2007, 26, 2006, strana:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| <b>Členský stát</b><br>(abecední pořadí) | <b>odkaz</b>                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PL</b>                                | Dziennik Ustaw, 09/09/2005, num.: 2005/172/1440                                                                                                                                         |
| <b>PT</b>                                | Diário da República, du: 06/08/2007, num.: D.R n.º 150, page:05030-05032                                                                                                                |
| <b>RO</b>                                | Ordonanță privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifyare pentru utilizarea infrastructurii rutiere Roumanian Official Journal, 27/08/2007, num.: 589, page:00002-00003 |
| <b>SI</b>                                | Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o javnih cestah Uradni list RS, du: 18/10/2005, num.: 92/2005, strana 09394 -09399                                                             |
| <b>SK</b>                                | Zbierka zákonov SR, 17/01/2007, num.: 16, page:                                                                                                                                         |
| <b>FI</b>                                | Electronic Road Toll Systems Act (No 995), 17 November 2006<br><a href="http://www.finle.fi/fi/laki/ajantasa/2006/20060995">http://www.finle.fi/fi/laki/ajantasa/2006/20060995</a>      |
| <b>SE</b>                                | Lag (2007:58) om elektroniska vägavgiftssystem Svensk författningssamling (SFS), du: , num.: 2007:58, page:                                                                             |
| <b>UK</b>                                | The Road Tolling (Interoperability of Electronic Road User Charging and Road Tolling Systems) Regulations 2007 N° 58                                                                    |

## **Příloha 2: Parametry klasifikace vozidel**

podrobnější informace viz

- příloha VI Rozhodnutí 2009/750/ES
- EN 15509.

Očekává se, že tento vývoj s aplikacemi jako automatická identifikace vozidel povede k určitým parametrům vozidla, které budou dostupné v nějaké formě zabezpečeného zařízení pro skladování dat ve vozidle.

Pokud budou tato data dostupná, může být vhodnější, aby palubní jednotky EETS byly přímo spojeny s těmito zařízeními ve vozidle pro uložení dat. Tak by se dosáhlo vyšší úrovně zajištění dat a eliminovala by se potřeba poskytovatelů EETS certifikovat a zadávat data do palubního zařízení EETS.

## Příloha 3: Užitečné internetové stránky a adresy

### 3.1 Seznam prodejců Oficiálního Věstníku Evropské Unie

[http://publications.europa.eu/others/agents/index\\_en.htm](http://publications.europa.eu/others/agents/index_en.htm)

On-line služby vydavatelské kanceláře Evropské Unie

- bookshop.europa.eu: publikace EU
- cordis.europa.eu: výzkum a vývoj
- eur-lex.europa.eu: zákony EU
- ted.europa.eu: Zadávání veřejných zakázek

### 3.2 Evropská legislativa a dokumenty o interoperabilitě systémů elektronického mýta a EETS

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/52/ES ze dne 29. dubna 2004 o interoperabilitě systémů elektronického mýtného v Evropském společenství (OJ L166, 30.4.2004, str.124).  
<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2004:200:0050:0057:EN:PDF>
- Rozhodnutí Komise 2009/750/ES z 6. října 2009 o definici evropské služby elektronického mýtného a jejích technických prvků:  
<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2009:268:0011:0029:EN:PDF>
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES ze dne 14. března 2007 o zřízení Infrastruktury pro prostorové informace v Evropském společenství  
<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2007:108:0001:0014:EN:PDF>  
<http://inspire.jrc.ec.europa.eu/> [Webový portál INSPIRE]
- Expertní skupiny a zprávy studií<sup>24</sup>

Směrnice 2004/52/ES neúplně definuje EETS a ponechává na Komisi, aby rozhodla o podrobnostech definice EETS za pomoci Komise pro mýto. Dlouhé přípravné práce byly nezbytné pro začlenění mnoha témat. Po schválení směrnice 2004/52/ES ustanovila Komise 12 expertních skupin a zahájila 4 studie, aby stanovila podmínky nezbytné pro EETS, aby fungovala ze všech úhlů pohledu, včetně technické, právní a obchodní stránky.

Zprávy expertních skupin pokrývají tato témata:

1. Mikrovlnné technologie (DSRC);
2. Klasifikace vozidel;
3. Dohled;
4. Certifikace zařízení;
5. Satelitní technologie;
6. Integrace palubních jednotek do vozidel;
7. Role finančních institucí - Platební a smluvní aspekty;
8. Konečná revize návrhu DSRC specifikace UNI (Italské);
9. Specifikace aplikace EFC založené na satelitních technologiích;
10. Doporučení o specifikacích a technologiích dohledu;
11. Definice aplikace EFC založené na DSRC;
12. Bezpečnostní aspekty EETS

<sup>24</sup> Tyto zprávy byly vytvořeny externími odborníky a smluvními partnery Ředitelství pro energii a dopravu a představují pohled smluvních partnerů a autorů. Tyto pohledy se nepovažují za prohlášení pohledů Komise nebo Ředitelství pro energii a dopravu. Evropská Komise nedává záruku za přesnost dat obsažených v těchto zprávách, ani nepřijímá odpovědnost za jakékoliv jejich použití.



Studie pokrývají:

1. Ekonomické a společenské dopady implementace směrnice 2004/52/ES webová stránka
2. Dostupnost evropské sítě certifikačních center (ENCC): webová stránka
3. Interoperabilita zpoplatnění pozemních komunikací (RCI): potvrzení architektury EETS a základních specifikací terénními zkouškami prototypů v přeshraničním provozu ve schématech mýtného Německa, Švýcarska, Francie, Španělska, Itálie a Rakouska.

[http://www.ertico.com/en/subprojects/rci/home/home\\_news.htm](http://www.ertico.com/en/subprojects/rci/home/home_news.htm);

4. CESARE (Common Electronic Fee Collection System for a Road Tolling European Service) série studií: definice obchodního modelu EETS uvádějící role výběrčích mýtného, poskytovatelů EETS a uživatelů služby.

<http://www.asecap.com/francais/projets-cesare3-fr.html>; <http://www.cesareiv.eu>.

### **3.3 Seznam harmonizovaných norem se vztahem k EETS**

<http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/standardization/harmstds/reflist.html>

Tento link poskytuje přístup k souhrnnému seznamu názvů a odkazů na harmonizované normy.

Informace obsažené v souhrnném seznamu jsou kompilací odkazů na normy, které byly vydány v Úředním Věstníku Evropského Společenství.

I když je tento seznam pravidelně aktualizován, nemusí být úplný a nemá právní platnost;

pouze publikace v Úředním Věstníku jsou právně závazné.

Dodatečné informace lze nalézt na webových stránkách Evropských normalizačních orgánů:

- CEN: <http://www.cenorm.be>
- CENELEC: <http://www.cenelec.be>
- ETSI: <http://www.etsi.org>

### **3.4 Seznam osob notifikovaných podle Rozhodnutí 2009/750/ES**

<http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/nando/>

Seznam notifikovaných osob je uveden pouze pro informaci k datu uvedenému na internetové stránce.

Informace jsou dostupné na základě dokumentace poskytované uvedenými orgány členských států.

### **3.5 Národní výběrčí mýtného a registry poskytovatelů EETS**

bude dodáno na [http://ec.europa.eu/transport/whatsnew/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/whatsnew/index_en.htm)

### **3.6 Profesní asociace výběrčích mýtného/poskytovatelů EETS**

Sídlo: Adresa....., ☐....., Fax .....

Internetová stránka: bude dodáno

## **Příloha 4: Moduly posuzování jednotlivých prvků interoperability EETS**

Moduly jsou stanoveny ve směrnici 768/2008/EC25.

Před umístěním na trh musí prvek interoperability nést označení CE, které je založena na ES Prohlášení o shodě se specifikacemi. Označení je připojeno výrobcem prvku interoperability.

Navíc může prvek interoperability nést označení CE, která jsou pokryta ES Prohlášením o shodě s vhodností k použití.

ES Prohlášení o shodě se specifikacemi nebo vhodností k použití (viz příloha 6) dokládá shodu prvku interoperability s příslušnými základními požadavky.

Nové ES Prohlášení o shodě se specifikacemi je pro prvek interoperability nezbytné pro jeho uvedení na trh, pokud je prvek významně modifikován.

Nové ES Prohlášení o shodě s vhodností k použití je také nezbytné, pokud je prvek interoperability použit na zcela novém poli aplikace.

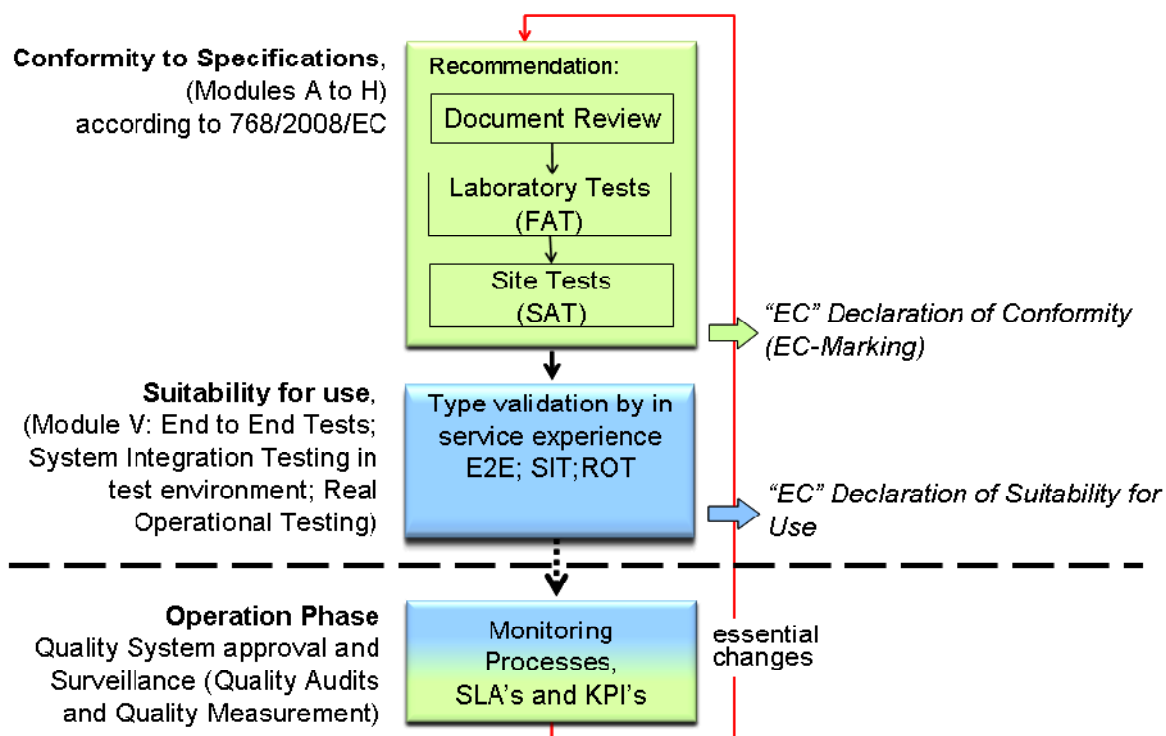
Entita umísťující prvek interoperability na trh na území Společenství, kterou může být výrobce, jeho pověřený zástupce ve Společenství, dovozce nebo jakákoliv jiná osoba, musí zpřístupnit pověřenému orgánu ES Prohlášení o shodě a, kde je to vhodné, technickou dokumentaci nepřipojenou k Prohlášením o shodě (viz příloha 6). Tyto dokumenty musí být touto entitou uchovávány k dispozici pro pověřené vnitrostátní orgány po dobu pokrývající životnost posledního prvku interoperability umístěného na trh. Toto platí i pro prvky interoperability vyrobené ve Společenství i mimo něj.

Volba konkrétních modulů pro postup posuzování shody daného prvku interoperability se specifikacemi je na výrobcu, který svěří postup posouzení a certifikace notifikované osobě dle svého výběru, kde je to potřeba.

Pro postup posouzení vhodnosti k použití se musí použít modul V. Modul V je vždy komplementární k modulům posouzení shody se specifikacemi zvolenými výrobcem.

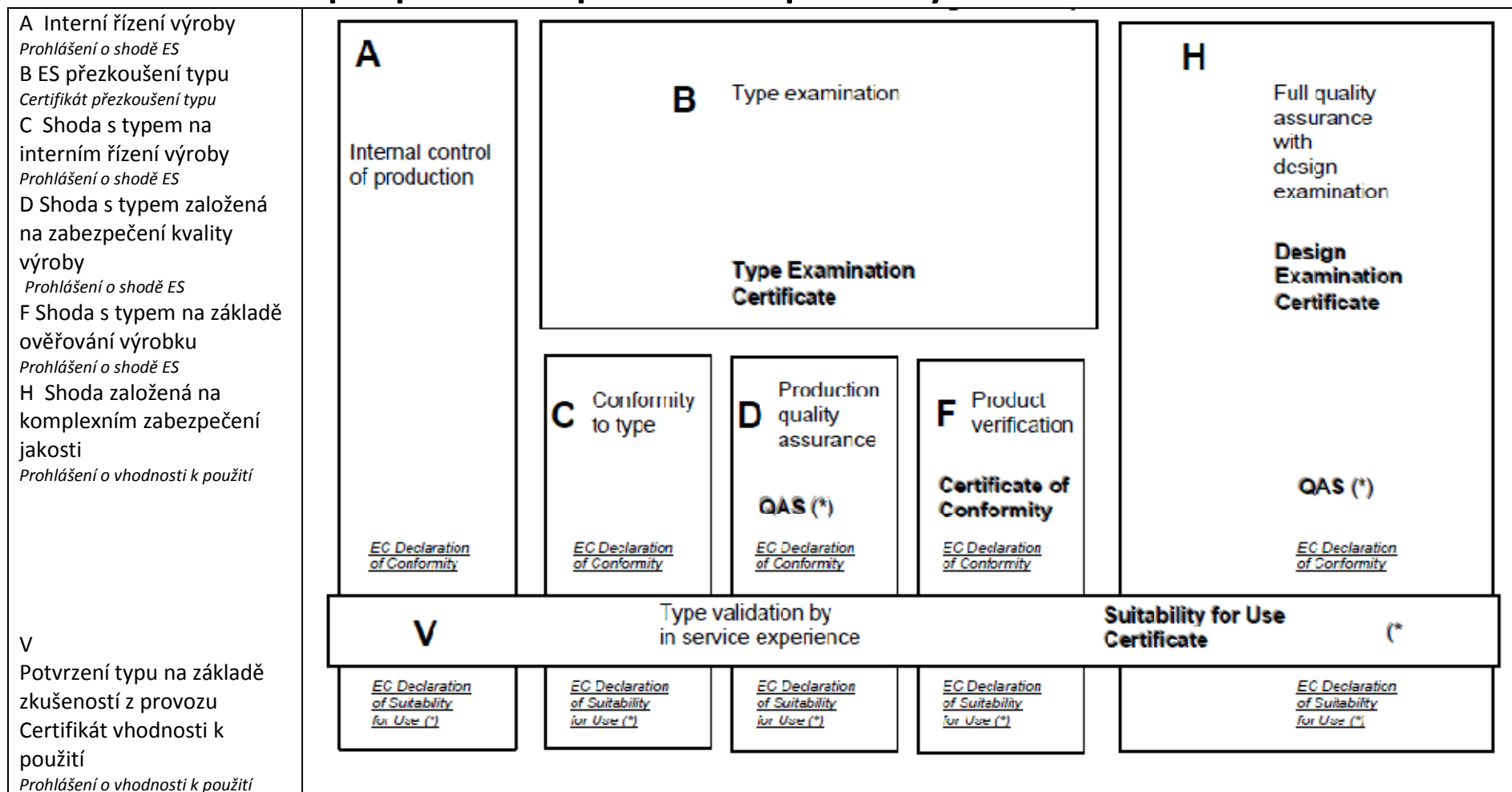
25 Rozhodnutí 768/2008/ES Evropského parlamentu a Rady ze dne 9. července 2008 o společném rámci pro uvádění výrobků na trh a o zrušení rozhodnutí Rady 93/465/EHS (OJ L218, 13.8.2008, str.82)

## EETS - Certification and Monitoring Process



(( \* ) Schválení a dohled nad systémem řízení kvality  
Dokumenty vydávané výrobcem

## Struktura modulů pro posouzení prvků interoperability EETS



**Q A S – Schválení a dohled nad systémem kvality**

**Dokumenty vydané notifikovanými osobami jsou tučně.**

Dokumenty vydané výrobcem jsou podtrženy.

## Příloha 5: Úkoly výrobce a notifikované osoby pro posuzování prvků interoperability EETS

| Moduly                                                                                   | Úkoly výrobce nebo jím pověřeného zástupce                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Úkoly notifikované osoby                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A</b><br><b>Interní řízení výroby</b>                                                 | Všechny fáze <ul style="list-style-type: none"> <li>přijímá všechna opatření nezbytná pro zajištění, že proces návrhu a výroby zajistí shodu prvku interoperability (IC) s požadavky stanovenými v Rozhodnutí 2009/750/ES</li> <li>vydá ES Prohlášení o shodě se specifikacemi</li> </ul>                                                  | Všechny fáze <ul style="list-style-type: none"> <li>žádné úkoly</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>B</b><br><b>ES přezkoušení typu</b>                                                   | Návrh <ul style="list-style-type: none"> <li>stanoví technickou dokumentaci, která, podle relevance k posuzování, pokrývá návrh, výrobu a provoz daného výrobku</li> <li>umísťuje k dispozici notifikovaným osobám jeden (nebo více) etalonů předpokládané výroby</li> <li>platí pro přezkoumání typu návrhu notifikované osoby</li> </ul> | Návrh <ul style="list-style-type: none"> <li>provádí revizi relevantního návrhu EETS: přezkoumání metod navrhování, nástrojů pro navrhování a výsledky navrhování</li> <li>provádí revizi procesu výroby</li> <li>provádí zkoušky nebo je nechá provést</li> <li>vydává certifikát přezkoušení typu<sup>1)</sup></li> </ul> |
| <b>C</b><br><b>Shoda s typem založená na interním řízení výroby (pouze společně s B)</b> | Výroba <ul style="list-style-type: none"> <li>přijímá všechna opatření nezbytná pro zajištění, že výroba zajistí shodu prvku interoperability se schváleným typem</li> <li>vydá ES Prohlášení o shodě (se schváleným typem)</li> </ul>                                                                                                     | Výroba <ul style="list-style-type: none"> <li>žádné úkoly</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>D</b><br><b>Shoda s typem založená na interním řízení výroby (pouze společně s B)</b> | Výroba <ul style="list-style-type: none"> <li>provozuje systém kvality pro výrobu a zkoušení, schválený a zkoumaný notifikovanou osobou</li> <li>vydá ES Prohlášení o shodě (se schváleným typem)</li> </ul>                                                                                                                               | Výroba <ul style="list-style-type: none"> <li>schvaluje systém kvality</li> <li>provádí dohled nad systémem kvality</li> <li>vydává zprávu o návštěvě nebo zprávu o auditu</li> </ul>                                                                                                                                       |
| <b>F</b><br><b>Shoda s typem na základě ověřování výrobku (pouze společně s B)</b>       | Výroba <ul style="list-style-type: none"> <li>platí pro ověření shody výrobků notifikovanou osobou</li> <li>vydává ES prohlášení o shodě se specifikacemi (s požadavky Rozhodnutí 2009/750/ES)</li> </ul>                                                                                                                                  | Výroba <ul style="list-style-type: none"> <li>ověřuje shodu výrobků</li> <li>vydává certifikát 1) shody se specifikacemi</li> </ul>                                                                                                                                                                                         |

1) viz příloha 6 pro nezbytné prvky, které musí být uvedeny v certifikátech notifikovaných osob.

## Moduly posuzování jednotlivých prvků interoperability EETS (pokračování)

| Moduly                                                                                 | Úkoly výrobce nebo jím pověřeného zástupce                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Úkoly notifikované osoby                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>H</b><br><b>H Shoda založená na komplexním zabezpečení jakosti</b>                  | <p>Návrh</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• provozuje schválený systém kvality pro navrhování</li> <li>• provádí typové zkoušky v příslušné laboratoři</li> <li>• poskytuje důkaz notifikované osobě, že prvek interoperability splňuje všechny požadavky Rozhodnutí 2009/750/ES včetně výsledků zkoušek</li> <li>• platí pro přezkoumání návrhu podle návrhu notifikované osoby</li> </ul> <p>Výroba</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• provozuje systém kvality pro výrobu a zkoušení, schválený a zkoumaný notifikovanou osobou</li> <li>• vydá ES Prohlášení o shodě se specifikacemi</li> </ul> | <p>Návrh</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• posuzuje a schvaluje systém kvality</li> <li>• provádí dohled nad systémem kvality</li> <li>• provádí přezkoušení návrhu: přezkoušení návrhu aplikace včetně: <ul style="list-style-type: none"> <li>• použitých specifikací technického návrhu,</li> <li>• podporuje důkaz adekvátnosti návrhu s ustanoveními Rozhodnutí .../..ES</li> <li>• výsledků typových zkoušek v příslušné laboratoři</li> </ul> </li> <li>• vydává certifikát přezkoušení návrhu 1)</li> </ul> <p>Výroba</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• schvaluje systém kvality</li> <li>• provádí dohled nad systémem kvality</li> </ul> |
| <b>V</b><br><b>Vhodnost k použití (potvrzení typu na základě zkušeností z provozu)</b> | <p>Zkušenosti z provozu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• platí pro potvrzení typu podle provozních zkušeností notifikovanou osobou</li> <li>• umisťuje do služby jeden (nebo více) etalonů předpokládané výroby</li> <li>• monitoruje chování ve službě prvku interoperability postupem schváleným a zkoumaným notifikovanou osobou</li> <li>• poskytuje důkaz notifikované osobě, že prvek interoperability splňuje všechny požadavky Rozhodnutí .../..ES včetně výsledků z provozování služby</li> <li>• vydá ES Prohlášení o shodě se specifikacemi</li> </ul>                                            | <p>Zkušenosti z provozu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ověřuje technickou dokumentaci a program pro potvrzení zkušenostmi z provozu</li> <li>• schvaluje postup monitorování chování ve službě a provádí specifický dohled</li> <li>• posuzuje, zda chování ve službě splňuje požadavky Rozhodnutí .../..ES</li> <li>• vydává certifikát vhodnosti k použití<sup>1)</sup></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                       |

1) viz příloha 6 pro nezbytné prvky, které musí být uvedeny v certifikátech notifikovaných osob.

## Příloha 6: PRVKY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST NA CERTIFIKÁTU A JINÉ FORMÁLNÍ DOKUMENTY VYDÁVANÉ NOTIFIKOVANÝMI OSOBAMI

Typ postupu:

1 - Posouzení shody se specifikacemi prvků interoperability

2 - Posouzení vhodnosti k použití prvků interoperability

|                                        | Nezbytné informace pro zařazení na PRVNÍ STRANU certifikátu / formálního dokumentu<br><br>(dvojjazyčně: oficiální jazyk členského státu žadatele a angličtina)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Typ postupu:                           |                  |                               |   |                                 |   |                             |      |                    |   |                                  |   |   |   |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------|-------------------------------|---|---------------------------------|---|-----------------------------|------|--------------------|---|----------------------------------|---|---|---|
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1                                      | 2                |                               |   |                                 |   |                             |      |                    |   |                                  |   |   |   |
| 1                                      | Typ a identifikační číslo certifikátu / formálního dokumentu<br>v souladu s modulem vydá notifikovaná osoba certifikáty, ale také jiné formální dokumenty<br>Celkem bylo označeno 5 typů certifikátů / formálních dokumentů:<br><table><tr><th>Typ certifikátu / formálního dokumentu</th><th>Modul</th></tr><tr><td>• Certifikát Přezkoušení typu</td><td>B</td></tr><tr><td>• Certifikát přezkoušení návrhu</td><td>H</td></tr><tr><td>• Schválení systému kvality</td><td>D, H</td></tr><tr><td>• Certifikát shody</td><td>F</td></tr><tr><td>• Certifikát vhodnosti k použití</td><td>V</td></tr></table><br>Notifikovaná osoba přiřazuje identifikační číslo každému certifikátu / formálnímu dokumentu. Čtenář se musí obrátit na Koordinační skupinu notifikovaných osob EETS pro podrobnosti ohledně systému číslování certifikátů a jiných formálních dokumentů. | Typ certifikátu / formálního dokumentu | Modul            | • Certifikát Přezkoušení typu | B | • Certifikát přezkoušení návrhu | H | • Schválení systému kvality | D, H | • Certifikát shody | F | • Certifikát vhodnosti k použití | V | X | X |
| Typ certifikátu / formálního dokumentu | Modul                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                        |                  |                               |   |                                 |   |                             |      |                    |   |                                  |   |   |   |
| • Certifikát Přezkoušení typu          | B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                        |                  |                               |   |                                 |   |                             |      |                    |   |                                  |   |   |   |
| • Certifikát přezkoušení návrhu        | H                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                        |                  |                               |   |                                 |   |                             |      |                    |   |                                  |   |   |   |
| • Schválení systému kvality            | D, H                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                        |                  |                               |   |                                 |   |                             |      |                    |   |                                  |   |   |   |
| • Certifikát shody                     | F                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                        |                  |                               |   |                                 |   |                             |      |                    |   |                                  |   |   |   |
| • Certifikát vhodnosti k použití       | V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                        |                  |                               |   |                                 |   |                             |      |                    |   |                                  |   |   |   |
| 2                                      | Evropský právní základ a odkaz na dokument přejímající směrnici 2004/52/ES do národní legislativy členského státu notifikované osoby.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | X                                      | X                |                               |   |                                 |   |                             |      |                    |   |                                  |   |   |   |
| 3                                      | označení certifikovaného prvku interoperability (typ, skupina výrobků, identifikace, číslo verze atd.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | X                                      | X                |                               |   |                                 |   |                             |      |                    |   |                                  |   |   |   |
| 4                                      | Název a adresa výrobce (nebo jím pověřeného zástupce zřízeného ve Společenství) certifikovaného prvku interoperability.<br>Místo výroby                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | X                                      | X                |                               |   |                                 |   |                             |      |                    |   |                                  |   |   |   |
| 5                                      | Název a adresa notifikované osoby; registrační číslo při Evropské Komisi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | X                                      | X                |                               |   |                                 |   |                             |      |                    |   |                                  |   |   |   |
| 6                                      | Ustanovení o výsledcích posouzení.<br><br>Ustanovení notifikované osoby prohlašující shodu prvku interoperability s příslušnými požadavky nebo formální potvrzení výsledků svého zkoumání. Toto je centrální ustanovení v certifikátu / formálním dokumentu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | X                                      | X                |                               |   |                                 |   |                             |      |                    |   |                                  |   |   |   |
| 7                                      | Rámec posuzování / ověření <ul style="list-style-type: none"><li>• relevantní směrnice;</li><li>• Moduly;</li><li>• Normy a jiné dokumenty odkazované v Rozhodnutí 2009/750/ES (a tudíž závazné), kde je to potřeba;</li><li>• Normy a jiné dokumenty neodkazované v Rozhodnutí 2009/750/ES (a tudíž nezávazné), kde je to potřeba;</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | X<br>X<br>X<br>X                       | X<br>X<br>X<br>X |                               |   |                                 |   |                             |      |                    |   |                                  |   |   |   |
| 8                                      | Odkaz na přílohy.<br>Ve většině případů bude certifikát / formální dokument první částí většího balíku dokumentů. Tato informace má za cíl snadnou sledovatelnost všech relevantních dokumentů (technické dokumentace atd.).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | X                                      | X                |                               |   |                                 |   |                             |      |                    |   |                                  |   |   |   |
| 9                                      | Podmínky integrace certifikovaných prvků do EETS (pole působnosti, podmínky použití, funkce atd.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | X                                      | X                |                               |   |                                 |   |                             |      |                    |   |                                  |   |   |   |
| 10                                     | dobu vypršení platnosti, pokud je třeba.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | X                                      | X                |                               |   |                                 |   |                             |      |                    |   |                                  |   |   |   |
| 11                                     | Místo a datum vydání a podpis notifikované osoby autorizovaným podpisem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | X                                      | X                |                               |   |                                 |   |                             |      |                    |   |                                  |   |   |   |

|    | <b>Nezbytné informace pro zařazení V PŘÍLOHÁCH certifikátu / formálního dokumentu</b><br>(dvojjazyčně: oficiální jazyk členského státu žadatele a angličtina)                                                                                                                                                                                                                                                                                | Typ postupu: |        |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1            | 2      |
| 12 | Odkaz na technickou dokumentaci (obsahující dokumentaci podle definice v modulech).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | X            | X      |
| 13 | Seznam nepovinných požadavků implementovaných v IC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | X            | X      |
| 14 | Seznam jakýchkoliv omezení týkající se schválení (oblast použití IC, ...)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | X            | X      |
| 15 | Název (názy), místo(a) a adresa(y) výrobce(ů), pokud se liší od názvu a adresy na přední straně certifikátu / formálního dokumentu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | X            | X      |
| 16 | Pokud je to nezbytné, seznam schválení a jiných certifikátů vydaných pro prvky interoperability na poli certifikace, relevantní normy, název a adresa certifikačního orgánu, v případě, že: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Certifikát managementu kvality (moduly D, H),</li> <li>• Certifikace výrobku oproti nepovinným normám pro IC, omezená na ty, které přímo náleží k tomuto certifikátu / formálnímu dokumentu.</li> </ul> | X            | X      |
| 17 | Kde je to nezbytné, uveďte se název a adresa inspekčního orgánu(ů) a/nebo zkušebního ústavu(ů), subdodavatele(ů) notifikované osoby a krok(y) subdodávané (zejména pro posouzení vhodnosti k použití).                                                                                                                                                                                                                                       | X            | X      |
| 18 | Pro moduly F, D, přezkoušení návrhu/typu, ES certifikáty/ zprávy z odkazem na zapojenou notifikovanou osobu (pokud nejsou uvedeny na přední straně certifikátu / formálního dokumentu)                                                                                                                                                                                                                                                       | X            | X      |
| 19 | Základ pro posuzování/ověření (výsledky výpočtů, protokoly o zkoušení, zprávy inspekce, přezkoušení návrhu, atd.) včetně odkazů na nepřiložené dokumenty a odkazů na zprávu o posouzení.                                                                                                                                                                                                                                                     | X            | X      |
| 20 | Pro posuzování založené na typových zkouškách: <ul style="list-style-type: none"> <li>• typ data dodání zkušební laboratoři</li> <li>• typ podmínek výroby (pokud jsou speciální)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                 | X            | X      |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | X            | X      |
| 21 | Pro posouzení vhodnosti k použití zkušenostmi z provozu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• podrobnosti výběrčího mytného a poskytovatele EETS provozujících prvek interoperability z důvodu získání zkušeností z provozu.</li> <li>• Zpráva o inspekci pro monitorování chování prvku a podmínek použití a údržby</li> </ul>                                                                                                          | X            | X<br>X |



## Příloha 7: Kontext evropské normalizace

Existují tři evropské normalizační orgány (ESO), které navzájem spolupracují:

- CEN (Evropský výbor pro normalizaci),
- CENELEC (Evropský výbor pro elektrotechnickou normalizaci);
- ETSI (Evropský institut pro normalizaci v telekomunikacích).

CEN pokrývá všechny subjekty mimo předmět CENELEC a ETSI.

Cílem ESO je podporovat dobrovolnou technickou harmonizaci v Evropě, ve spojení s celosvětovými organizacemi.

S ohledem na prvky elektronického mýtného, jsou zejména řešeny

- pro CEN, technickou komisí TC 278 Dopravní telematika
- pro ETSI, technickou komisí TC ITS a jejími subkomisemi.

Proces ESO pro zpracování norem respektuje tyto zásady:

☐ **Openness and transparency:** all interested parties can take part in the preparation of standards. This is usually achieved through the National Standards Bodies;

☐ **Consensus:** whenever possible, European Standards are developed and adopted with the agreement of all the interested parties. When necessary, adoption of the final text is obtained by weighed majority voting;

☐ **National commitment:** National Members are normally obliged to eliminate any previous national standard which may conflict with a European Standard;

☐ **Technical coherence:** continuity and consistency of technical content between European standards is looked at;

☐ **Global coherence:** the ESOs take into account the activities of the European sectorial bodies and the work of international standardisation bodies, especially the ISO.

The ESOs do not themselves publish European Standards. The ratified texts are sent to the National Members, which publish them as national measures, keeping the EN catalogue entry (e.g. BS EN71, DIN EN71, etc).

In addition, National Standards Bodies may adopt international standards, e.g. from ISO (or IEC). In this case, the national reference numbers do also maintain the original ISO (or IEC) reference (e.g. BS ISO 13296).

Also the CEN or CENELEC may adopt international standards from ISO (or IEC). In this case, the standards published by the National Members have triple prefixes (e.g. DIN EN ISO 9000).

## **Příloha 8: TERMINOLOGY RELATING TO CONFORMITY ASSESSMENT**

## **Příloha 9: Definice**

### **9.1 Harmonizovaná norma**

Norma, která je pod

- mandátem Komise pod Novým Přístupem (nebo typem Nového Přístupu) Evropské legislativy, a
- která je zpracována Evropskými normalizačními instituty (CEN, CENELEC, ETSI) podle obecných vnitřních pravidel těchto organizací.

Takové normy se považují za obecně přijaté.

Referenční čísla "harmonizovaných norem jsou vydávány v Oficiálním Věstníku Evropské Unie (řady C) "Harmonizované" normy jsou poté přejímány členskými státy na národní úrovni.

### **9.2 Technická specifikace**

## **Příloha 10: Seznam zkratk**

CEN Evropský výbor pro normalizaci

CEN #number# CEN standard project: item of work in a standard programme, intended to lead to a new, amended or revised standard. Poznámka: Contrary to CEN and CENELEC, ETSI

directly allocates a standard number to a project.

CENELEC Evropský výbor pro elektrotechnickou normalizaci

CLC #number# CENELEC standard project: item of work in a standard programme, intended to lead to a new, amended or revised standard. Poznámka: Contrary to CEN and CENELEC,

ETSI directly allocates a standard number to a project.

CN Cellular Network

EC European Community

EEA European Economic Area

EEC European Economic Community

EFC Electronic Fee Collection

EMC Electromagnetic Compatibility

EN European Standard

ENV European pre-standard (will normally be called a TS in the future)

ESO European Standardisation Organisations (CEN, CENELEC and ETSI)

ETS European Telecommunications Standard

ETSI Evropský institut pro normalizaci v telekomunikacích

EU European Union

GDF Geographic Data File

GSM Global System for Mobile Communications

HD Harmonisation Document

HMI Human Machine Interface

IC Interoperability Constituent

IEC International Electrotechnical Commission

ISO International Organisation for Standardisation

JPC Joint Programming Committee of CEN/CENELEC/ETSI

JWG Joint Working Group

MMI Man Machine Interface

MS Member State

NB Notified Body

OBE On-Board Equipment

OBUE On-Board Unit

OJ Official Journal of the European Union

prEN Draft European Standard  
QAS Quality Assurance System  
RAMS Reliability, Availability, Maintainability and Safety  
RFU Recommendation for Use  
SC Standard Committee  
TC Technical Committee  
TR Technical Report  
TS Technical Specifications  
WG Working Group  
WP Working Party

## **Příloha 11: Otázky, které účastníci mohou klást ohledně EETS**

Je důležité, aby všichni účastníci EETS ve Společenství sdíleli společné chápání a aplikaci obsahu a požadavků směrnice 2004/52/ES a Rozhodnutí 2009/750/ES.

I když tento pokyn poskytuje návod pro implementaci EETS, mohou mít účastníci další otázky, které zůstaly nezodpovězeny.

- Osoby notifikované podle Rozhodnutí 2009/750/ES se mohou obrátit na jejich Koordinační skupinu NBEETS s jakoukoliv otázkou, kterou mají ohledně postupů posuzování ve vztahu k implementaci EETS (viz článek 4.8).  
Každá otázka a návrh její odpovědi bude zaslána Evropské Komisi a Komisi pro mýto Koordinační skupinou NBEETS.  
Evropská Komise musí vyjádřit své stanovisko ohledně navrhovaných odpovědí, kde je to nezbytné podle postupu definovaného v článku 5(2) směrnice 2004/52/ES. Ve všech případech budou Komise pro mýto a Koordinační skupina NBEETS informováni o postupu a názoru Evropské Komise.
- Všichni účastníci, včetně notifikovaných osob, se mohou se svými dotazy obrátit přímo na Evropskou Komisi<sup>26</sup>.

Pokud je to vhodné, budou otázky společně s odpověďmi zveřejněny na webových stránkách Evropské Komise a/nebo Koordinační skupiny NBEETS.

26 Evropská Komise, Ředitelství pro dopravu, 200 rue de la Loi, BE-1049 Brusel.