



European Committee for Standardization  
Comité Européen de Normalisation  
Europäisches Komitee für Normung  
Evropský výbor pro normalizaci



**TC 278 Dopravní telematika**

**N2210**

**Název :** **Závěry ze 43. plenárního zasedání CEN/TC 278 v Londýně dne 11.září 2009**

Zdroj sekretariát CEN/TC 278

Datum 11.9. 2009

Status schváleno na 43. plenárním zasedání

Poznámka

Secretariat: **Nederlands Normalisatie-instituut (NNI)**  
Mr. J.A. Dijkstra  
Vlinderweg 6  
P.O. box 5059  
2600 GB Delft  
The Netherlands

Telephone : +31 15 2 690 127  
Telefax : +31 15 2 690 242  
Telex : 38144 nni nl  
Internet : jelte.dijkstra@nen.nl  
WWW : <http://www.nen.nl/cen278>

## Závěry CEN/TC 278/043/01/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009

Místo zasedání: Londýn

### Předmět: CEN/TC 278 – Revize cílových termínů

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika přijímá doplnění cílových termínů do svého programu práce podle návrhu konvenorů pracovních skupin zaznamenaného ve zprávě ze 37. zasedání konvenorů CEN/TC 278 (dokument N2209).

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

## Závěry CEN/TC 278/043/02/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009

Místo zasedání: Londýn

### Předmět: CEN/TC 278 – Aktivace pracovní položky 00278244 Inteligentní dopravní systémy – eCall – Provozní požadavky na podporu eCall třetí stranou

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- Zvážila dostupnost prvního návrhu jako předběžné pracovní položky 00278244 (CEN/TC 278/N2191);
- Zvážila dosavadní pokrok v práci na 00278244, jak bylo WG 15 oficiálně sděleno na 37. zasedání konvenorů a reflektováno v zápise (CEN/TC 278/N2209);
- Zvážila doporučení WG 15, že typ dokumentu by měl být změněn z TS na EN;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné;
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)
* 1	Tato <b>položka</b> odpovídá aktivaci pracovní položky 00278244 v současné době registrované v předběžném stádiu 00.60
* 2	Toto <b>schválení</b> se zakládá na: <ul style="list-style-type: none"><li>• dostupnosti prvního návrhu (CEN/TC 278/N2191);</li><li>• zprávou ze 37. zasedání konvenorů na 43. plenární zasedání CEN/TC 278 (CEN/TC 278/N2209);</li></ul>
* 3	<b>Rozhodnutí</b> bylo přijato <i>váženým hlasováním se 100 % kladných hlasů</i>
* 4	<b>Název</b> Inteligentní dopravní systémy – eCall – Provozní požadavky na podporu eCall třetí stranou
* 5	<b>Předmět</b> Standardizace v oblasti poskytování podpory eCall poskytováním služeb třetí stranou (nezměněno)

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)											
* 6	Vydána jako	X EN	<input type="checkbox"/> TS <input type="checkbox"/> TR									
* 7	Aktuální stádium	<input checked="" type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup>	<input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) korespondenčně <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání									
		<sup>a)</sup> Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u> <sup>b)</sup> Používá se <u>pouze</u> v případě změn										
8	Referenční dokument (pokud existuje)											
* 9	Dokument byl vyvíjen v	CEN/TC 278 WG 15										
* 10	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano;										
* 11	Související směrnice	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano;	Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano									
* 12	Přihlášení k aktivní účasti: Tito členové CEN, <u>jmenovitě BSI, NEN, AFNOR, SIS, DIN, AENOR a SN</u> se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.											
13	Vídeňská dohoda	<input type="checkbox"/> Paralelní <input type="checkbox"/> pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) <input type="checkbox"/> pod vedením ISO (rozhodnutím CEN) <input type="checkbox"/> Převzetí publikovaného dokumentu ISO	ISO odkaz: <i>ref.</i> ISO ID NP 13143-2									
* 14	Časový harmonogram	<table border="1"> <tr> <td><b>2010-03-01</b></td> <td>20.60</td> <td>10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)</td> </tr> <tr> <td><b>2010-09-01</b></td> <td>30.99</td> <td>20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)</td> </tr> <tr> <td><b>2012-01-01</b></td> <td>45.99</td> <td>30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)</td> </tr> </table>	<b>2010-03-01</b>	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)	<b>2010-09-01</b>	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)	<b>2012-01-01</b>	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)	Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.
<b>2010-03-01</b>	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)										
<b>2010-09-01</b>	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)										
<b>2012-01-01</b>	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)										

## Závěry CEN/TC 278/043/03/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009

Místo zasedání: Londýn

Předmět: CEN/TC 278 – Schválení nové pracovní položky EFC – Posuzování shody zařízení s CEN ISO TS 17575-1 – Část 1: Sestava zkoušek a účely zkoušení

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- Zvážila návrh na novou práci, jak je uvedeno v dokumentech CEN/TC 278/N2118 a N2119;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné;
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)					
* 1	Tato položka odpovídá nové práci (prCEN/TS)					
* 2	Toto <b>schválení</b> se zakládá na <ul style="list-style-type: none"> <li>Zpracování návrhu je podporováno prací týmu placených expertů v rámci smlouvy SA/CEN/ENTR/000/2007-22</li> <li>Zájem trhu je demonstrován vysokou účastí dobrovolníků v pracovní skupině</li> <li>Přístup a obsah bude analogický jako u prEN 15876-1 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Hodnocení shody palubní jednotky a zařízení na pozemní komunikaci podle EN 15509 – Část 1: Struktura zkušební postupu a účely zkoušení</li> </ul>					
* 3	Rozhodnutí bylo přijato <i>váženým hlasováním se 100 % kladných hlasů</i>					
* 4	Název	<b>EFC – Posuzování shody zařízení s CEN ISO TS 17575-1 – Část 1: Sestava zkoušek a účely zkoušení</b>				
* 5	Předmět	<p>Norma bude stanovovat zkoušky na posouzení shody zařízení s normou EFC – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 1: Zpoplatňování (tj. CEN ISO TS 17575-1).</p> <p>Tato část bude obsahovat sestavu zkoušek a účely zkoušek („části pro čtení člověkem“) a používat metodiku pro definování zkoušek shody, jak jsou stanoveny v souboru norem na jazyk zkoušení TTCN (ISO/IEC 9646). Budou pokrývat zkoušky pro zařízení BackEnd a FrontEnd zařízení (a to proxy a nebo chytrého klienta).</p> <p>Přístup a struktura bude analogická k Hodnocení shody palubní jednotky a zařízení na pozemní komunikaci podle EN 15509 – Část 1: Struktura zkušební postupu a účely zkoušení (viz verze z připomínkování prvního návrhu v CEN)</p> <p>Zařízení FrontEnd a BackEnd budou především předmětem dodatečného zkoušení fyzických vlastností, odolnosti vůči environmentálním vlivům, zajištění kvality a řízení u výroby, integrace mýtného bodu jako součást přijímacích zkoušek ve výrobě, na úseku a systému. Stanovení těchto zkoušek je mimo předmět této normy.</p> <p>Zkoušky posuzování shody pro nefunkční požadavky jako je přesnost senzoru, úroveň výkonu a výpočetní výkon jsou mimo předmět této normy. Budou pokryty posouzením shody s příslušnou normou profilu.</p>				
* 6	Vydána jako	<input type="checkbox"/> EN ISO <table style="float: right; border: none;"> <tr> <td><b>X TS</b></td> <td><input type="checkbox"/> TR</td> </tr> </table>	<b>X TS</b>	<input type="checkbox"/> TR		
<b>X TS</b>	<input type="checkbox"/> TR					
* 7	Aktuální stádium	<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV)  <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV)  <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup>  <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup> </td> <td style="vertical-align: top; padding-left: 10px;"> <b>X schválení komise TC (TCA) korespondenčně</b>  <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání           </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="font-size: small;"> <sup>a)</sup> Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u>  <sup>b)</sup> Používá se <u>pouze</u> v případě změn           </td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup>	<b>X schválení komise TC (TCA) korespondenčně</b> <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání	<sup>a)</sup> Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u> <sup>b)</sup> Používá se <u>pouze</u> v případě změn	
<input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup>	<b>X schválení komise TC (TCA) korespondenčně</b> <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání					
<sup>a)</sup> Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u> <sup>b)</sup> Používá se <u>pouze</u> v případě změn						
8	Referenční dokument (pokud existuje)	CEN/TC 278 N2119 – návrh obsahu normy				
* 9	Dokument byl vyvíjen v	CEN/TC 278 WG 1				
* 10	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <b>X</b> Ano; M/338				
* 11	Související směrnice	<input type="checkbox"/> <b>Ne</b> <b>X</b> Ano; 2004/52/ES o <i>interoperabilitě systémů EFC</i> <table style="float: right; border: none;"> <tr> <td><b>Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)?</b></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Ne      <b>X</b> Ano</td> </tr> </table>	<b>Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)?</b>	<input type="checkbox"/> Ne <b>X</b> Ano		
<b>Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)?</b>						
<input type="checkbox"/> Ne <b>X</b> Ano						
* 12	Přihlášení k aktivní účasti: Tito členové CEN, <i>jmenovitě DIN, NEN, SIS, UNI, AFNOR a SNV</i> se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.					

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
13	Vídeňská dohoda	<input checked="" type="checkbox"/> Paralelní <input type="checkbox"/> Převzetí publikovaného dokumentu ISO	<input checked="" type="checkbox"/> pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) <input type="checkbox"/> pod vedením ISO (rozhodnutím CEN)	ISO odkaz: <i>ref.</i> ISO ID NP 13143-2
* 14	Časový harmonogram	2009-12-01	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)
		2010-06-01	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)
		N/A	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC) Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN
		Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.		

### Závěry CEN/TC 278/043/04/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009

Místo zasedání: Londýn

Předmět: CEN/TC 278 – Schválení nové pracovní položky EFC – Posuzování shody zařízení s CEN ISO TS 17575-2 – Část 1: Sestava zkoušek a účely zkoušení

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- Zvážila návrh na novou práci, jak je uvedeno v dokumentech CEN/TC 278/N2120 a N2121;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné;
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)	
* 1	Tato <b>položka</b> odpovídá nové práci (prCEN/TS)	
* 2	Toto <b>schválení</b> se zakládá na <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zpracování návrhu je podporováno prací týmu placených expertů v rámci smlouvy SA/CEN/ENTR/000/2007-22</li> <li>• Zájem trhu je demonstrován vysokou účastí dobrovolníků v pracovní skupině</li> <li>• Přístup a obsah bude analogický jako u prEN 15876-1 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Hodnocení shody palubní jednotky a zařízení na pozemní komunikaci podle EN 15509 – Část 1: Struktura zkušební postupu a účely zkoušení</li> </ul>	
* 3	<b>Rozhodnutí</b> bylo přijato <i>váženým hlasováním se 100 % kladných hlasů</i>	
* 4	Název	<b>EFC – Posuzování shody zařízení s CEN ISO TS 17575-2 – Část 1: Sestava zkoušek a účely zkoušení</b>

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
* 5	Předmět	<p>Norma bude stanovovat zkoušky na posouzení shody zařízení s normou EFC – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 2: Komunikace a propojení s nižšími vrstvami (tj. CEN ISO TS 17575-2).</p> <p>Tato část bude obsahovat sestavu zkoušek a účely zkoušek („části pro čtení člověkem“) a používat metodiku pro definování zkoušek shody, jak jsou stanoveny v souboru norem na jazyk zkoušení TTCN (ISO/IEC 9646). Budou pokrývat zkoušky pro zařízení BackEnd a FrontEnd zařízení (a to proxy a nebo chytrého klienta).</p> <p>Přístup a struktura bude analogická k Hodnocení shody palubní jednotky a zařízení na pozemní komunikaci podle EN 15509 – Část 1: Struktura zkušební postupu a účely zkoušení (viz verze z připomínkování prvního návrhu v CEN)</p> <p>Zařízení FrontEnd a BackEnd budou především předmětem dodatečného zkoušení fyzických vlastností, odolnosti vůči environmentálním vlivům, zajištění kvality a řízení u výrobce, integrace myšného bodu jako součást přijímacích zkoušek ve výrobě, na úseku a systému. Stanovení těchto zkoušek je mimo předmět této normy.</p> <p>Zkoušky posuzování shody pro nefunkční požadavky jako je přesnost senzoru, úrovně výkonu a výpočetní výkon jsou mimo předmět této normy. Budou pokryty posouzením shody s příslušnou normou profilu.</p>		
* 6	Vydána jako	<input type="checkbox"/> EN ISO	<input checked="" type="checkbox"/> TS	<input type="checkbox"/> TR
* 7	Aktuální stádium	<input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) korespondenčně <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání	
		<sup>a)</sup> Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u> <sup>b)</sup> Používá se <u>pouze</u> v případě změn		
8	Referenční dokument (pokud existuje)	CEN/TC 278 N2121 – návrh obsahu normy		
* 9	Dokument byl vyvíjen v	CEN/TC 278 WG 1		
* 10	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <input checked="" type="checkbox"/> Ano; M/338		
* 11	Související směrnice	<input type="checkbox"/> Ne <input checked="" type="checkbox"/> Ano; 2004/52/ES o interoperabilitě systémů EFC	Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input type="checkbox"/> Ne <input checked="" type="checkbox"/> Ano	
* 12	Přihlášení k aktivní účasti: Tito členové CEN, <i>jmenovitě NEN, SIS, UNI, DIN, AFNOR a SNV</i> se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.			
13	Vídeňská dohoda	<input checked="" type="checkbox"/> Paralelní <input checked="" type="checkbox"/> pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) <input type="checkbox"/> pod vedením ISO (rozhodnutím CEN) <input type="checkbox"/> Převzetí publikovaného dokumentu ISO	ISO odkaz: <i>ref.</i> ISO ID NP 13143-2	
* 14	Časový harmonogram	<b>2009-12-01</b>	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)
<b>2010-06-01</b>		30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)	
<b>N/A</b>		45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)	
Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN				
Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.				

## Závěry CEN/TC 278/043/05/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009

Místo zasedání: Londýn

**Předmět: CEN/TC 278 – Schválení nové pracovní položky EFC – Služby přidané hodnoty založené na využití palubního zařízení EFC**

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- Zvážila návrh na novou práci, jak je uvedeno v dokumentech CEN/TC 278/N2133 a N2134;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné;
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)
* 1	Tato <b>položka</b> odpovídá nové práci (prCEN/TS)
* 2	Toto <b>schválení</b> se zakládá na <ul style="list-style-type: none"><li>• Zpracování návrhu je podporováno prací týmu placených expertů v rámci smlouvy SA/CEN/ENTR/000/2007-22</li><li>• Zájem trhu je demonstrován vysokou účastí dobrovolníků v pracovní skupině</li><li>• Požadavek byl vznesen směrnicí ES na interoperabilní mýtné ES/2004/52.</li></ul>
* 3	<b>Rozhodnutí</b> bylo přijato <i>váženým hlasováním se 100 % kladných hlasů</i>
* 4	<b>Název</b> EFC – Služby přidané hodnoty založené na využití palubního zařízení EFC
* 5	<b>Předmět</b> <p>Tato technická zpráva (TR) má analyzovat technickou dostupnost použití EFC OBE pro služby s přidanou hodnotou (doplňkové služby). V současné době není dosažitelný stav interakce mezi službami založenými na EFC OBE bez dodatečného zařízení a platform komfortních služeb. Tudiž je předmětem této TR prověření vhodnosti dostupných údajů ze senzorů, datových prvků, komunikačních médií a rozhraní člověk-stroj pro podporu navrhovaných masových služeb jako je management vozového parku, management přepravy nebezpečného materiálu/zvířat a eCall. To vše souvisí s očekáváními vyjádřenými ve směrnici interoperability 2004/52/ES.</p> <p>TR bude také analyzovat způsob, jakým lze tyto služby implementovat bez ohrožení požadavků na zabezpečení poskytovatele služby EFC odpovědného za OBE a proces výběru poplatků.</p> <p>Možnosti a překážky integrace OBE, včetně požadavků na ochranu soukromí stanovených v 2006/24/ES a 2008/597/ES a jak byly zmíněny v článku 29 Komise na ochranu soukromí, v otevřenější platformě pro poskytování dalších veřejných nebo soukromých doplňkových služeb, požadovaných norem a programu práce tvoří součást prověření.</p> <p>Analýza vyústí v množinu doporučení, jak by mohly doplňkové služby být řešeny poskytovateli služeb, ve specifikacích a možná i v další standardizaci.</p>



Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)											
* 6	Vydána jako	<input type="checkbox"/> EN ISO	<input type="checkbox"/> TS <input checked="" type="checkbox"/> TR									
* 7	Aktuální stádium	<input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) korespondenčně <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání									
		<sup>a)</sup> Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u>										
		<sup>b)</sup> Používá se <u>pouze</u> v případě změn										
8	Referenční dokument (pokud existuje)	CEN/TC 278 N2134 – návrh obsahu normy										
* 9	Dokument byl vyvíjen v	CEN/TC 278 WG 1										
* 10	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <input checked="" type="checkbox"/> Ano; M/338										
* 11	Související směrnice	<input type="checkbox"/> Ne <input checked="" type="checkbox"/> Ano; 2004/52/ES o interoperabilitě systémů EFC	Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input type="checkbox"/> Ne <input checked="" type="checkbox"/> Ano									
* 12	Přihlášení k aktivní účasti: Tito členové CEN, <u>jmenovitě AFNOR, NEN, ÖN, AENOR, DIN, SNV, SIS</u> se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.											
13	Vídeňská dohoda	<input checked="" type="checkbox"/> Paralelní <input checked="" type="checkbox"/> pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) <input type="checkbox"/> pod vedením ISO (rozhodnutím CEN) <input type="checkbox"/> Převzetí publikovaného dokumentu ISO	ISO odkaz: <i>ref.</i> ISO ID NP 13143-2									
* 14	Časový harmonogram	<table border="1"> <tr> <td><b>2009-12-01</b></td> <td>20.60</td> <td>10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)</td> </tr> <tr> <td><b>2010-06-01</b></td> <td>30.99</td> <td>20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)</td> </tr> <tr> <td><b>N/A</b></td> <td>45.99</td> <td>30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)</td> </tr> </table>	<b>2009-12-01</b>	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)	<b>2010-06-01</b>	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)	<b>N/A</b>	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)	Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.
<b>2009-12-01</b>	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)										
<b>2010-06-01</b>	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)										
<b>N/A</b>	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)										

## Závěry CEN/TC 278/043/06/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009

Místo zasedání: Londýn

Předmět: CEN/TC 278 – WI 00278251 – Změna názvu

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika se rozhodla změnit název WI 00278251 z

*Electronic fee collection - Urban requirements for dedicated short-range communication*

na

*Electronic fee collection - Requirements for urban dedicated short-range communication systems*

A potvrzuje, že tato změna neovlivní předmět pracovní položky.

Rozhodnutí bylo jednomyslné



**Závěry CEN/TC 278/043/07/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009****Místo zasedání: Londýn****Předmět: CEN/TC 278 – Předběžné schválení potenciální nové pracovní položky (Předběžné stádium): Veřejná doprava osob – Network and Timetable Exchange (NeTEx)**

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- Zvážila návrh na novou práci, jak ji prezentovala WG 3 na 37. zasedání konvenorů a uvedla v CEN/TC 278/N2209;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- rozhodla, že zaregistruje níže popisovaný předmět jako potenciální budoucí novou pracovní položku ve svém programu práce (ve stádiu PWI (00.60 = datum závěrů));

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)		
* A	Tato položka odpovídá nové práci (prEN)		
* B	Toto rozhodnutí bylo přijato jednomyslně		
* C	Název	<b>Public transport – Network and Timetable Exchange (NeTEx)</b> <b>Veřejná doprava osob – Network and Timetable Exchange (NeTEx)</b>	
* D	Předmět	<p>Vypracování služby vyhrazené pro výměnu referenčních dat (informace sítě a jízdního řádu) založené na Transmodelu V.5.1 (EN 12896), IFOPT (CEN/TS 00278207) a SIRI (CEN/TS 00278181-1 až 5) potřebné pro podporu výměny informací s relevancí ke službám veřejné dopravy osob pro informování cestujících.</p> <p>Hlavním cílem této pracovní položky je stanovit formát pro výměnu dat: Založený na datovém modelu (stanovený evropskými normami: Transmodel, IFOPT, SIRI a konkrétními potřebami pro provoz vlaků na delší vzdálenost) Vyhrazený pro informace související s topologií sítě veřejné dopravy osob, naplánovaného diagramu jízd (která se bude nazývat Základní referenční data – Basic Reference data).</p> <p>Tato informace souvisí s podporou multimodálních informačních systémů poskytujících informaci cestujícím o plánované jízdě</p> <p>Služby informací v reálném čase popisované v technické specifikaci SIRI.</p> <p>Definované datové výměny jsou zcela orientovány na informace pro cestující a výměnu mezi systémy planující trasu jízdy a AVMS (automatické systémy pro monitorování vozidel). Dodatečná referenční data vztahená k zastávkám a jízděmu (referenční data zařízení, referenční data jízdného) budou zváženy až ve druhém stádiu.</p>	
* E	Vydána jako	<input checked="" type="checkbox"/> EN	<input type="checkbox"/> TS <input type="checkbox"/> TR
* F	Aktuální stádium	<input checked="" type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup>	<input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) korespondenčně <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání
		<sup>a)</sup> Také se používá pro převod CEN/TS na EN bez aktualizace	
		<sup>b)</sup> Používá se pouze v případě změn	
* G	Dokument byl vyvíjen v	WG 3 <i>Veřejná doprava osob</i>	
* H	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <input checked="" type="checkbox"/> Ano; M/338	
* I	Související směrnice	<input checked="" type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano; číslo a název číslo a název číslo a název	<b>Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)?</b> <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano

Závěry CEN/TC 278/043/08/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009

Místo zasedání: Londýn

Předmět: CEN/TC 278 – Předběžné schválení potenciální nové pracovní položky (Předběžné stádium): Veřejná doprava osob – European ticketless and ticket on departure for rail distribution

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- Zvážila návrh na novou práci, jak ji prezentovala WG 3 na 37. zasedání konvenorů a uvedla v CEN/TC 278/N2209;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- rozhodla, že zaregistruje níže popisovaný předmět jako potenciální budoucí novou pracovní položku ve svém programu práce (ve stádiu PWI (00.60 = datum závěrů));

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)	
* A	Tato položka odpovídá nové práci (prEN)	
* B	Toto rozhodnutí bylo přijato jednomyslně	
* C	Název	<i>Public transport – European ticketless and ticket on departure for rail distribution</i> Veřejná doprava osob – European ticketless and ticket on departure for rail distribution
* D	Předmět	Technická specifikace bude stanovovat architekturu a výměnu zpráv umožňující propojení mezi vydavateli, atributory a poskytovateli služeb pro Evropský bez jízdenky <b>a s jízdenkou na odjezdu vlaku???</b>
* E	Vydána jako	<input type="checkbox"/> EN <span style="margin-left: 100px;"><input checked="" type="checkbox"/> TS</span> <span style="margin-left: 50px;"><input type="checkbox"/> TR</span>
* F	Aktuální stádium	<input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup> <small>a) Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u></small> <small>b) Používá se <u>pouze</u> v případě změn</small> <span style="margin-left: 20px;"><b>X schválení komise TC (TCA) korespondenčně</b></span> <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání
* G	Dokument byl vyvíjen v	WG 3 <i>Veřejná doprava osob</i>
* H	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <span style="margin-left: 50px;"><input checked="" type="checkbox"/> Ano; M/334</span>
* I	Souvisící směrnice	<b>X Ne</b> <input type="checkbox"/> Ano; číslo a název <span style="margin-left: 20px;">číslo a název</span> <span style="margin-left: 20px;">číslo a název</span> <span style="margin-left: 20px;"><b>Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)?</b></span> <input type="checkbox"/> Ne <span style="margin-left: 50px;"><input type="checkbox"/> Ano</span> <input type="checkbox"/> Ne <span style="margin-left: 50px;"><input type="checkbox"/> Ano</span> <input type="checkbox"/> Ne <span style="margin-left: 50px;"><input type="checkbox"/> Ano</span>

Závěry CEN/TC 278/043/09/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009

Místo zasedání: Londýn

Předmět: CEN/TC 278 – Předběžné schválení potenciální nové pracovní položky (Předběžné stádium): Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Druhá generace (TPEG 2) celého souboru norem

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- Zvážila návrh na novou práci, jak ji prezentovala WG 4 na 43. plenárním zasedání;



## Závěry CEN/TC 278/043/11/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009

Místo zasedání: Londýn

Předmět: CEN/TC 278 – Rozhodnutí o budoucnosti prEN ISO 14906 po paralelním připomínkování

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- Zvážila přehled závěrů a formálně písemných návrhů distribuovaných po připomínkovém jednání (CEN/TC 278/N2197;
- zvážila Vnitřní pokyny CEN/CENELEC – Část 2, článek 11.2.3;
- zvážila závěry BT 34/2002, BT 42/2003 a příslušný dokument BT 6962 týkající se časových rámců pro vývoj EN;

a rozhodla zahájit druhé paralelní připomínkování po dobu dvou měsíců návrhu normy prEN 14906 Elektronické vybírání poplatků – Definice aplikačního rozhraní pro DSRC (Revize)

Rozhodnutí bylo jednomyslné

## Závěry CEN/TC 278/043/12/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009

Místo zasedání: Londýn

Předmět: CEN/TC 278 – Revize CEN ISO TS 17261 ITS – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Intermodální/multimodální přeprava – Architektura a terminologie

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- Zvážila návrh na novou pracovní položku přednesený WG 12 v dokumentu CEN/TC 278/N2208;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné;
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)
* 1	Tato položka odpovídá konverzi CEN ISO TS 17261 na EN ISO po revizi
* 2	<ul style="list-style-type: none"><li>• Toto <b>schválení</b> se zakládá na doporučení WG 12, přijetí odpovídající položky v ISO/TC 204 a výsledku systematické revize ISO.</li></ul>
* 3	<b>Rozhodnutí</b> bylo přijato <i>váženým hlasováním se 100 % kladných hlasů, 1 se zdržel – AFNOR</i>
* 4	<b>Název</b> <b>Inteligentní dopravní systémy – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Intermodální/multimodální přeprava – Architektura a terminologie</b>

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
* 5	Předmět	<p>Norma popisuje konceptuální a logickou architekturu pro automatickou identifikaci vozidel a zařízení (AVI/AEI) a podpůrné služby v intermodálním/multimodálním prostředí. Rozšiřuje konceptuální a komunikační AVI architekturu stanovenou v EN ISO 14814. Tato norma prezentuje pohled vysoké úrovně na architekturu intermodálního a multimodálního AEI systému. Tato norma popisuje klíčové subsystémy, jejich přidružená rozhraní a interakce a způsob, jakým patří do funkcí systému jako je management, bezpečnost a informační toky.</p> <p>Norma identifikuje kontext intermodálního a multimodálního AEI systému s celkovým kontextem AVI/AEI a klíčové externí vzájemné závislosti a rozhraní na IT infrastruktuře intermodálního a multimodálního sektoru.</p> <p>Tato norma se týká jednotek AVI/AEI, ale netýká se menších kontejnerů a položek, jež jsou předmětem ISO/IEC JTC1 SC31. Normy zpracované v ISO/TC 204 jsou vymezeny na identifikaci vozidla, návěsu/přívěsu a jednotky AVI/AEI, zatímco práce ISO SC31 se týká jednotek jako jsou palety (a ekvivalentní) a velikostně menších.</p> <p>Tato norma je určena jako doplněk k normám ISO/TC 104 (kontejnery ISO).</p>		
* 6	Vydána jako	X EN	<input type="checkbox"/> TS	<input type="checkbox"/> TR
* 7	Aktuální stádium	<input checked="" type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup>	<input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) korespondenčně <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání	
		<sup>a)</sup> Také se používá pro převod CEN/TS na EN bez aktualizace <sup>b)</sup> Používá se pouze v případě změn		
8	Referenční dokument	EN ISO 17261:2006		
* 9	Dokument byl vyvíjen v	CEN/TC 278 WG 12 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů		
* 10	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano		
* 11	Související směrnice	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano;	Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano	
* 12	Přihlášení k aktivní účasti: Tito členové CEN, <i>jmenovitě SN, NEN, BSI, AENOR, ÖN</i> , se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.			
13	Vídeňská dohoda	<input checked="" type="checkbox"/> Paralelní <input checked="" type="checkbox"/> pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) <input type="checkbox"/> pod vedením ISO (rozhodnutím CEN) <input type="checkbox"/> Převzetí publikovaného dokumentu ISO	ISO odkaz: <i>ref.</i> ISO ID #: <i>ID</i>	
* 14	Časový harmonogram	<b>2010-03-15</b> 20.60    10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu) <b>2010-09-15</b> 30.99    20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC) <b>2012-01-15</b> 45.99    30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC) Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.		

Závěry CEN/TC 278/043/13/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009

Místo zasedání: Londýn

Předmět: CEN/TC 278 – Revize CEN ISO TS 17262 ITS – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Intermodální/multimodální přeprava – Číslování a datové struktury

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- Zvážila návrh na novou pracovní položku přednesený WG 12 v dokumentu CEN/TC 278/N2208;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné;
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti ( <b>Sekce označené * jsou povinné</b> )		
* 1	Tato <b>položka</b> odpovídá konverzi CEN ISO TS 17262 na EN ISO po revizi		
* 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toto <b>schválení</b> se zakládá na doporučení WG 12, přijetí odpovídající položky v ISO/TC 204 a výsledku systematické revize ISO.</li> </ul>		
* 3	<b>Rozhodnutí</b> bylo přijato <i>váženým hlasováním se 100 % kladných hlasů, 1 se zdržel – AFNOR</i>		
* 4	<b>Název</b>	<b>Inteligentní dopravní systémy – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Intermodální/multimodální přeprava – Číslování a datové struktury</b>	
* 5	<b>Předmět</b>	<p>Norma stanoví generické číslování a datové struktury pro jednoznačnou identifikaci zařízení používané pro intermodální přepravu zboží. Tato data jsou známa jako číslování a datové struktury intermodální přepravy zboží.</p> <p>Modelování dat se zakládá na ASN.1, jak je definováno v ISO/IEC 8824. Tato norma umožňuje použití optimalizovaných kódovacích schémat jako jsou pravidla zhuštěného kódování ASN.1 PER.</p> <p>Tato norma také obsahuje aplikační data spojená s identifikací, která jsou přenášena jako součást zprávy AVI/AEI.</p> <p>Data definovaná v této normě vyžadují systém pro řízení a distribuci číselných řad nezávislých na různých systémech AVI/AEI. To je požadováno, aby nedocházelo k nejednoznačnosti a také pro poskytnutí nezbytné úrovně zabezpečení tam, kde je to vhodné. Z tohoto důvodu zůstává registrační orgán definovaný v ENV ISO 14816 stejný i pro tuto normu. Tato norma poskytuje interoperabilitu nejen mezi jednoduchými a i komplexnějšími funkcemi ITS, ale také pro již existující normy jako jsou pro kontejnery (ISO 10374). Specifikace pro ochranu proti neoprávněným změnám, klasifikaci a kvalifikaci aspektů zabezpečení dat je mimo předmět této normy.</p> <p>Tato norma se vztahuje na jednotky AVI/AEI, ale ne na menší kontejnery nebo menší jednotky, které se přepravují. Pro menší jednotky (paletové náklady, nádrže, balíky apod.) jsou zpracovány normy v SC 31, souboru ISO 18000. Struktura číslování stanovená touto normou je navržena tak, aby bylo možno tvořit kombinace s definicemi dat ze souboru ISO 18000. Tato kombinace je pokryta normou EN ISO 17264.</p>	
* 6	<b>Vydána jako</b>	X EN	<input type="checkbox"/> TS <input type="checkbox"/> TR
* 7	<b>Aktuální stádium</b>	X Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup>	<input type="checkbox"/> <b>schválení komise TC (TCA) korespondenčně</b> <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání
		<sup>a)</sup> Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u>	
		<sup>b)</sup> Používá se <u>pouze</u> v případě změn	
8	<b>Referenční dokument</b>	<b>EN ISO 17262:2006</b>	



Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
* 9	Dokument byl vyvíjen v	CEN/TC 278 WG 12 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů		
* 10	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne	<input type="checkbox"/> Ano	
* 11	Souvisící směrnice	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano;	Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano	
* 12	Přihlášení k aktivní účasti: Tito členové CEN, <i>jmenovitě SN, NEN, BSI, AENOR, ÖN</i> , se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.			
13	Vídeňská dohoda	<input checked="" type="checkbox"/> Paralelní <input type="checkbox"/> pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) <input type="checkbox"/> pod vedením ISO (rozhodnutím CEN) <input type="checkbox"/> Převzetí publikovaného dokumentu ISO	ISO odkaz: <i>ref.</i> ISO ID #: <i>ID</i>	
* 14	Časový harmonogram	<b>2010-03-15</b>	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)
		<b>2010-09-15</b>	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)
		<b>2012-01-15</b>	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC) Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN
		Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.		

#### Závěry CEN/TC 278/043/14/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009

Místo zasedání: Londýn

Předmět: CEN/TC 278 – Revize CEN ISO TS 17263 ITS – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Intermodální/multimodální přeprava – Specifikace systému

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- Zvážila návrh na novou pracovní položku přednesený WG 12 v dokumentu CEN/TC 278/N2208;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné;
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)	
* 1	Tato <b>položka</b> odpovídá konverzi CEN ISO TS 17263 na EN ISO po revizi	
* 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toto <b>schválení</b> se zakládá na doporučení WG 12, přijetí odpovídající položky v ISO/TC 204 a výsledku systematické revize ISO.</li> </ul>	
* 3	Rozhodnutí bylo přijato <i>váženým hlasováním se 100 % kladných hlasů, 1 se zdržel – AFNOR</i>	
* 4	Název	Inteligentní dopravní systémy – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Intermodální/multimodální přeprava – Specifikace systému



Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
* 5	Předmět	Tato norma zavádí systém AEI postavený na radiofrekvenčních technologiích. Tato norma stanoví fyzické parametry spojené s provozem intermodální přepravy zboží a klasifikace používané pro zkoušení a účely kvalifikace. Umožňuje přenos identifikačních kódů a další informace o zařízení a vozidlech v intermodální dopravě do takových systémů ITS a informačních systémů, které jsou spojeny s procesy intermodální dopravy. Tato norma je především zaměřena na bezdrátová rozhraní typu DSRC. Požadavek a zkušební metody se nemusí vztahovat na intermodální systémy AEI/AVI používající komunikace dlouhého dosahu jako jsou celulární sítě a satelit, nebo komunikace v těsné blízkosti jako jsou antény s indukční vazbou. Interoperabilita přes bezdrátové rozhraní (referenční bod Delta) je pokryta normou EN ISO 17264.		
* 6	Vydána jako	<input checked="" type="checkbox"/> EN	<input type="checkbox"/> TS	<input type="checkbox"/> TR
* 7	Aktuální stádium	<input checked="" type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup>		<input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) korespondenčně <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání
		<sup>a)</sup> Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u> <sup>b)</sup> Používá se pouze v případě změn		
8	Referenční dokument	EN ISO 17263:2006		
* 9	Dokument byl vyvíjen v	CEN/TC 278 WG 12 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů		
* 10	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano		
* 11	Související směrnice	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano;	Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano	
* 12	Přihlášení k aktivní účasti: Tito členové CEN, <i>jmenovitě SN, NEN, BSI, AENOR, ÖN</i> , se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.			
13	Vídeňská dohoda	<input checked="" type="checkbox"/> Paralelní <input type="checkbox"/> Převzetí publikovaného dokumentu ISO	<input checked="" type="checkbox"/> pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) <input type="checkbox"/> pod vedením ISO (rozhodnutím CEN)	ISO odkaz: <i>ref.</i> ISO ID #: <i>ID</i>
* 14	Časový harmonogram	<b>2010-03-15</b>	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)
<b>2010-09-15</b>		30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)	
<b>2012-01-15</b>		45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)	
Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.				

## Závěry CEN/TC 278/043/15/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009

Místo zasedání: Londýn

**Předmět: CEN/TC 278 – Předběžné schválení potenciální nové pracovní položky (Předběžné stádium): Inteligentní dopravní systémy – Kooperativní systémy – Klasifikace a management aplikací ITS v globálním kontextu**

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- Zvážila návrh na novou práci, jak ji prezentovala WG 16 na 43. plenárním zasedání;

- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- rozhodla, že zaregistruje níže popisovaný předmět jako potenciální budoucí novou pracovní položku ve svém programu práce (ve stádiu PWI (00.60 = datum závěrů));

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)	
* A	Tato položka odpovídá nové práci (prEN)	
* B	Toto rozhodnutí bylo přijato jednomyslně	
* C	Název	<i>Intelligent transport systems - Co-operative systems - Classification and management of ITS applications in a global context</i> Inteligentní dopravní systémy – Kooperativní systémy – Klasifikace a management aplikací ITS v globálním kontextu
* D	Předmět	Předmětem této normy je poskytnout identifikaci globální objektu a zprávy (podle ISO 14813) a nastavení priority a managementu pro všechny zprávy
* E	Vydána jako	<input checked="" type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> TS <input type="checkbox"/> TR
* F	Aktuální stádium	<input checked="" type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup> <small>a) Také se používá pro převod CEN/TS na EN bez aktualizace</small> <small>b) Používá se pouze v případě změn</small>
* G	Dokument byl vyvíjen v	WG 16 Kooperativní systémy
* H	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <input checked="" type="checkbox"/> Ano;
* I	Souvisící směrnice	<input type="checkbox"/> Ne <input checked="" type="checkbox"/> Ano; COM (2008) 887 Final/2008/0623(COD)
		Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano

Závěry CEN/TC 278/043/16/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009

Místo zasedání: Londýn

**Předmět: CEN/TC 278 – Předběžné schválení potenciální nové pracovní položky (Předběžné stádium): Inteligentní dopravní systémy – Kooperativní systémy – Zprávy, protokoly a profily aplikací kooperativních systémů**

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- Zvážila návrh na novou práci, jak ji prezentovala WG 16 na 43. plenárním zasedání;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- rozhodla, že zaregistruje níže popisovaný předmět jako potenciální budoucí novou pracovní položku ve svém programu práce (ve stádiu PWI (00.60 = datum závěrů));

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)
* A	Tato položka odpovídá nové práci (prEN)
* B	Toto rozhodnutí bylo přijato jednomyslně

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)	
* C	Název	<i>Intelligent transport systems - Co-operative systems - Co-operative system application messages, protocols and profiles</i> Inteligentní dopravní systémy – Kooperativní systémy – Zprávy, protokoly a profily aplikací kooperativních systémů
* D	Předmět	Předmětem této normy je stanovit generické zprávy včetně bezpečnostní zprávy a zprávy účinnosti a definovat protokoly profily
* E	Vydána jako	X EN <input type="checkbox"/> TS <input type="checkbox"/> TR
* F	Aktuální stádium	X Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup> <small>a) Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u> b) Používá se <u>pouze</u> v případě změn</small>
* G	Dokument byl vyvíjen v	WG 16 Kooperativní systémy
* H	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne X Ano;
* I	Souvisící směrnice	<input type="checkbox"/> Ne X Ano; COM (2008) 887 Final/2008/0623(COD) Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano

Závěry CEN/TC 278/043/17/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009

Místo zasedání: Londýn

Předmět: CEN/TC 278 – Předběžné schválení potenciální nové pracovní položky (Předběžné stádium): Inteligentní dopravní systémy – Kooperativní systémy – Požadavky aplikace ITS na automatický výběr komunikačních rozhraní

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- Zvážila návrh na novou práci, jak ji prezentovala WG 16 na 43. plenárním zasedání;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- rozhodla, že zaregistruje níže popisovaný předmět jako potenciální budoucí novou pracovní položku ve svém programu práce (ve stádiu PWI (00.60 = datum závěrů));

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)	
* A	Tato položka odpovídá nové práci (prEN)	
* B	Toto rozhodnutí bylo přijato jednomyslně	
* C	Název	<i>Intelligent transport systems - Co-operative systems - ITS application requirements for automatic selection of Communication interfaces</i> Inteligentní dopravní systémy – Kooperativní systémy – Požadavky aplikace ITS na automatický výběr komunikačních rozhraní
* D	Předmět	Předmětem této normy je stanovit požadavky aplikací ITS na automatický výběr komunikačních rozhraní pro kooperativní systémy

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)		
* E	Vydána jako	X EN	<input type="checkbox"/> TS <input type="checkbox"/> TR
* F	Aktuální stádium	<input checked="" type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup>	<input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) korespondenčně <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání
		<sup>a)</sup> Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u> <sup>b)</sup> Používá se <u>pouze</u> v případě změn	
* G	Dokument byl vyvíjen v	WG 16 Kooperativní systémy	
* H	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <input checked="" type="checkbox"/> Ano;	
* I	Související směrnice	<input type="checkbox"/> Ne <input checked="" type="checkbox"/> Ano; COM (2008) 887 Final/2008/0623(COD)	<b>Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)?</b> <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano

Závěry CEN/TC 278/043/18/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009

Místo zasedání: Londýn

**Předmět: CEN/TC 278 – Předběžné schválení potenciální nové pracovní položky (Předběžné stádium): Inteligentní dopravní systémy – Kooperativní systémy – Definice konceptu lokální dynamické mapy**

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- Zvážila návrh na novou práci, jak ji prezentovala WG 16 na 43. plenárním zasedání;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- rozhodla, že zaregistruje níže popisovaný předmět jako potenciální budoucí novou pracovní položku ve svém programu práce (ve stádiu PWI (00.60 = datum závěrů);

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)	
* A	Tato položka odpovídá nové práci (prEN)	
* B	Toto rozhodnutí bylo přijato jednomyslně	
* C	Název	<i>Intelligent transport systems - Co-operative systems - Definition of Local Dynamic Map concept</i> Inteligentní dopravní systémy – Kooperativní systémy – Definice konceptu lokální dynamické mapy
* D	Předmět	Předmětem této normy je stanovit požadavky aplikací ITS na definování konceptu lokální dynamické mapy (LDM): - formát pro výměnu zpráv pro LDM - API pro LDM - Management zaměření radaru a LDM

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)		
* E	Vydána jako	X EN	<input type="checkbox"/> TS <input type="checkbox"/> TR
* F	Aktuální stádium	X Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup>	<input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) korespondenčně <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání
		<sup>a)</sup> Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u> <sup>b)</sup> Používá se <u>pouze</u> v případě změn	
* G	Dokument byl vyvíjen v	WG 16 Kooperativní systémy	
* H	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne      X Ano;	
* I	Souvisící směrnice	<input type="checkbox"/> Ne X Ano; COM (2008) 887 Final/2008/0623(COD)	Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano

**Závěry CEN/TC 278/043/19/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009**

**Místo zasedání: Londýn**

**Předmět: CEN/TC 278 – Ukončení činnosti pana Jacques Meuniera**

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika s politováním oznamuje ukončení činnosti pana Jacques Meuniera, dlouholetého stabilního člena francouzské delegace. Komise přeje panu Meunierovi vše nejlepší do budoucna.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

**Závěry CEN/TC 278/043/20/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009**

**Místo zasedání: Londýn**

**Předmět: CEN/TC 278 – Předběžné schválení potenciální nové pracovní položky (Předběžné stádium): Elektronické vybírání poplatků – Bezpečnostní rámec**

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- Zvážila návrh na novou práci podle dokumentu CEN/TC 278/N2176;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- rozhodla, že zaregistruje níže popisovaný předmět jako potenciální budoucí novou pracovní položku ve svém programu práce (ve stádiu PWI (00.60 = datum závěrů);

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)	
* A	Tato položka odpovídá nové práci (prEN)	
* B	Toto rozhodnutí bylo přijato jednomyslně	
* C	Název	<b>Electronic fee collection – Security framework</b> Elektronické vybírání poplatků – Bezpečnostní rámec

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
* D	Předmět	<p>Tato technická specifikace je částí souboru norem zpracovaných v CEN TC 278 WG 1 a staví na obecné architektuře EFC, jak je popsána v prEN 17573. Tato specifikace poskytuje nezbytné bezpečnostní prvky, které jsou potřeba pro implementaci interoperabilního schématu EFC a k nastolení důvěryhodnosti mezi všemi účastníky.</p> <p>Specifikace stanovuje požadavky na zabezpečení pro interoperabilní rámec EFC založené na výsledcích identifikace bezpečnostních prvků, které je nutno chránit a rizik, které také zahrnují aspekty ochrany soukromých dat. Bezpečnostní prvky jsou informačními objekty, rozhraními, subsystémy a jinými entitami nebo událostmi, které vyžadují ochranu.</p> <p>Specifikace bude definovat model důvěry založený na potřebách účastníků EFC. Zakládá se na požadavcích, které dají za vznik konkrétním bezpečnostním protiopatřením. Tato opatření budou klasifikována pomocí různých úrovní zabezpečení. Specifikace poskytne nezbytné součásti architektury zabezpečení, které bude nutné použít. Nicméně specifikace nepředepíše jakýkoliv výběr protiopatření, ale bude obsahovat možné úrovně zabezpečení systému EFC, které lze zvolit při nastavení bezpečnostní politiky.</p> <p>Do předmětu specifikace také spadá podrobný popis jakéhokoliv předvídatelného bezpečnostního opatření jiných norem, jako norem rozhraní, např. podrobná definice autentikátorů zprávy. Proto je obsažena normativní příloha, která obsahuje dodatečné specifikace a definuje generické bezpečnostní prvky jiných norem.</p> <p>Toto je seznam požadavků na specifikaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Specifikace musí podporovat, ale není omezena na schéma interoperability EETS pro Evropu</li> <li>- Specifikace musí podporovat systémy založené na DSRC a GNSS s odpovídajícími procesy podle prEN 17573</li> <li>- Specifikace musí podporovat zájmy různých účastníků (výběrčích mýtného, poskytovatelů služeb, uživatelů, entit managementu interoperability) ve schématu EFC</li> <li>- Specifikace musí identifikovat odpovídající bezpečnostní prostředky a poskytovat informativní analýzu hrozeb a dopadů pro motivaci přijetí jakýchkoliv bezpečnostních požadavků, které zahrnují i ochranu soukromých dat</li> <li>- Specifikace musí specifikovat opatření, která poskytnou ochranu proti a/nebo detekci bezpečnostních hrozeb, ve formě bezpečnostních postupů (např. postupy, které jsou důvěryhodné) a bezpečnostních prvků (např. klíčů, autentikátorů, podpisů apod.)</li> <li>- Specifikace a poskytovaná bezpečnostní opatření musí podporovat implementaci řešení orientovaná na ochranu dat v EFC podle pravidel a ustanovení směrnice 95/46/ES</li> <li>- Specifikace musí poskytovat zabezpečení end-to-end pro data výběru poplatků a dohledu</li> <li>- Specifikace musí sledovat společný přístup a metodiku jako ISO 27001 pro identifikaci bezpečnostních prostředků, hrozeb, dopadů a požadavků.</li> </ul> <p>Specifikace poskytne bezpečnostní požadavky a specifikuje protiopatření pro implementaci v technických systémech, bez předepsání konkrétní implementace jakéhokoliv bezpečnostního opatření.</p>		
* E	Vydána jako	<input type="checkbox"/> EN <table style="float: right; border: none;"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> TS</td> <td><input type="checkbox"/> TR</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> TS	<input type="checkbox"/> TR
<input checked="" type="checkbox"/> TS	<input type="checkbox"/> TR			
* F	Aktuální stádium	<input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup>		
		<table style="border: none;"> <tr> <td style="width: 50px;"><sup>a)</sup> Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u></td> <td style="width: 50px;"><sup>b)</sup> Používá se <u>pouze</u> v případě změn</td> </tr> </table>	<sup>a)</sup> Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u>	<sup>b)</sup> Používá se <u>pouze</u> v případě změn
<sup>a)</sup> Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u>	<sup>b)</sup> Používá se <u>pouze</u> v případě změn			
* G	Dokument byl vyvíjen v	WG 1 Elektronické vybírání poplatků		
* H	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano;		

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)		
* I	Souvisící směrnice	<input type="checkbox"/> Ne <input checked="" type="checkbox"/> Ano; 2004/52/ES o interoperabilitě systémů elektronického výběru mýtného v rámci Společenství	<b>Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)?</b> <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano

**Závěry CEN/TC 278/043/21/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009**

**Místo zasedání: Londýn**

**Předmět: CEN/TC 278 – Navrhované pracovní položky na zabezpečení EFC**

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika rozhodla požádat WG 1, aby hledala možnosti sloučení pracovních položek EFC – Namátková kontrola autonomních systémů pomocí důvěryhodného záznamníku (N2089, N2126) a EFC – Monitorování zabezpečení autonomních systémů výběru mýtného (N2177) do jedné konsolidované předběžné pracovní položky a předložila ji ke zvážení komisi.

Rozhodnutí bylo přijato vlnou většinou 10 kladných hlasů, 0 proti a 1 se zdržel (NEN).

**Závěry CEN/TC 278/043/22/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 11.9.2009**

**Místo zasedání: Londýn**

**Předmět: CEN/TC 278 – normy eCall a vlastnická práva (IPR)**

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- Zvážila vysvětlení konvenora WG 15 eSafety o obecné praxi identifikace a nakládání s vlastnickými právy IPR v pracovní skupině;
- Stanovuje, že tato obecná praxe je v souladu s politikou CEN a není důvod se dále tím zabývat;
- Vzala zároveň na vědomí připomínku vyjádřenou AFNOR o možných vlastnických právech konkrétních prodejců ve vztahu s implementací norem, které jsou dokončovány ve WG 15,

A rozhodla požádat WG 15 s pomocí sekretariátu komise, aby informovala Řídicí centrum CEN/CMC o možných právech a požádala jej o další prozkoumání odborníky CEN/CMC na právo, aby kontaktovali právní oddělení těchto společností.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.