



European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung
Evropský výbor pro normalizaci



TC 278 Dopravní telematika

N2209

Název : Zpráva z 37. zasedání konvenorů CEN/TC 278, Londýn, 10.9.2009

Zdroj sekretariát CEN/TC 278

Datum 11. 9. 2009

Status Pro schválení na 43. plenárním zasedání dne 11.9.2009

Poznámka Tato zpráva se zaměřuje na problémy, které se v poslední době vyskytly, a hledání jejich řešení z pohledu komise. Není zamýšlena ani jako statutární zpráva, ani se nezaobírá podrobnostmi diskuze, která se na zasedání vedla. Statutární zpráva o programu práce komise CEN/TC 278 je uvedena na <http://www.nen.nl/cen278>.

Původní zpráva byla k dispozici účastníkům plenárního zasedání CEN/TC 278 dne 11.9.2009 jako dokument LONDON 01. Změny byly při překladu dokumentu zapracovány.

Zápis ze 37. zasedání konvenorů
CEN/TC 278 Dopravní telematika
Londýn, 10. září 2009

1 Zahájení zasedání

V 10.00 h předseda zahájil zasedání a přivítal všechny účastníky. Pan Jonathan Harrod-Booth přivítal jménem BSI komisi CEN TC 278 a popřál úspěšné jednání.

2 Představení delegátů

Účastníci se krátce představili. Ze zasedání se omluvil pan Dick de Winter, konvenor WG 8, a pan Christian Heinrich, konvenor WG 10.

3 Schválení agendy

(dokument komise N2178)

Agenda je schválena beze změn.

4 Zprávy pracovních skupin o vývoji pracovních položek

WG 1: Elektronické vybírání poplatků

Pan Jesper Engdahl (konvenor) podal zprávu, která byla distribuována jako dokument N2185.

00278234 EFC – Definice aplikačního rozhraní pro DSRC (revize EN ISO 14906:2004).

Revidovaná prEN ISO 14906 byla paralelně připomínkována s termínem do 19.2.2009. Výsledky připomínkování jsou v dokumentu N2096. Pracovní skupina vyřešila všechny připomínky a připravila revidovaný dokument (viz N2197). Protože zapracování připomínek vyústilo ve významných změnách technického rázu, doporučil tajemník komise druhé kolo připomínkování podle pravidel CEN.

Pan Evensen upozornil, že odborníci z WG 12 si uvědomují jisté překrytí nové verze prEN ISO 14906 a prCEN ISO/TS 24534 zpracované ve WG 12. To je nutno prověřit a projednat.

00278236 EFC – Zkušební postupy pro mobilní a pevná zařízení – Část 1: Popis zkušebních postupů (paralelně s ISO NP 14907-1) (revize).

Návrh revidované prCEN/ISO TS 14907-1 (N2071) byla paralelně připomínkována s termínem do 24.2.2009. Výsledky připomínkování jsou v dokumentu N2101. Sekretariát komise postoupil návrh do ISO pro paralelní formální hlasování dne 26.8.2009. Termín zahájení dosud není znám.

00278193 EFC – Architektura systému pro dopravní služby související s vozidly (revize, paralelně s ISO NP 17573)

Po velkém zpoždění z důvodu edičních problémů a administrativních postupů bylo paralelní připomínkování zahájeno až 15.1.2009 s termínem ukončení 15.6.2009. Výsledky připomínkování jsou v dokumentu N2162. Finalizace návrhu pro formální hlasování je naplánována na prosinec 2009.

00278235 EFC – Směrnice pro systém bezpečnosti (paralelně s ISO NP 17574).

prCEN ISO/TS 17574 byla pod paralelním formálním hlasování od 14.5.2009 do 14.8.2009. Byla schválena s určitými edičními připomínkami a je nyní připravena k vydání. Výsledky hlasování jsou uvedeny v dokumentu N2181.

00278237 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 1: Zpoplatňování (paralelně s ISO NP 17575-1)

00278238 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 2: Komunikace a propojení s nižšími vrstvami (paralelně s ISO NP 17575-2)

00278239 Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 3: Kontextová data (paralelně s ISO NP 17575-3)

00278240 *Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 4: Roaming (paralelně s ISO NP 17575-4)*

Tento soubor technických specifikací o čtyřech částech CEN/ISO TS 17575 je zpracováván s podporou týmu PT20. Doporučení projektu RCI jsou brána v úvahu.

Části 1 a 2 byly postoupeny ISO k formálnímu hlasování dne 19.5.2009. Termín zahájení dosud není znám. WG 1 se již obrátila na řídicí centrum ISO/CS, neboť toto zdržení ohrožuje smluvní ujednání pod mandátem.

Části 3 a 4 byly paralelně připomínkovány od 19.5.2009 do 19.8.2009 podle plánu (N2136, N2137). Výsledky jsou uvedeny v dokumentech N2186 a N2187. Pracovní skupina nyní řeší připomínky a postoupení do dalšího stádia formálního hlasování je naplánováno na únor 2010.

00278216 *Elektronický výběr poplatků (EFC) – Hodnocení shody palubní jednotky a zařízení na pozemní komunikaci podle EN 15509 – Část 1: Struktura zkušebního postupu a účely zkoušení a*

00278241 *Elektronický výběr poplatků (EFC) – Hodnocení shody palubní jednotky a zařízení na pozemní komunikaci podle EN 15509 – Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS)*

Tato druhá část EN 15876 je vyvíjena s pomocí projektového týmu PT 21.

Tento soubor norem o dvou částech EN 15876 je zpracováván v projektovém týmu PT21. prEN 15876-1 byla postoupena Řídicímu centru CEN/CMC k formálnímu hlasování dne 25.8.2009. Termín zahájení dosud není znám.

prEN 15876-2, která lze řešit až v momentě stabilního návrhu první části byla postoupena Řídicímu centru CEN/CMC dne 25.8.2009 pro připomínkování CEN. Aktuální termín zahájení dosud není znám. Tato část obsahuje formy zpracování strojem.

Oba projekty zatím probíhají podle plánu.

00278233 *EFC – Výměna informací mezi poskytovateli služeb a výběřčími mýtného (paralelně s ISO NP 12855)*

prEN ISO 12855 byla postoupena ISO/CS dne 15.7.2009 pro zahájení paralelního připomínkování podle plánu. Aktuální termín zahájení dosud není znám. Vývoj je podporován projektovým týmem PT24.

00278253 *Elektronický výběr poplatků (EFC) – Kontrola shody autonomních systémů (paralelně s ISO NP 12813)*

CEN ISO/TS 12813 byla schválena po paralelním formálním hlasování, které bylo ukončeno dne 14.8.2009. V současné době se připravuje pro vydání.

00278247 *EFC – Posílení lokalizace pro autonomní systémy (paralelně s ISO NP 13141)*

prCEN ISO/TS 13141 byla postoupena Řídicímu centru ISO/CS dne 17.7.2009 pro paralelní formální hlasování. Termín zahájení dosud není znám. Vývoj je podporován projektovým týmem PT22.

00278248 *EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s CEN ISO/TS 12813 – Část 1: Struktura zkušebního postupu a účely zkoušení (paralelně s ISO NP 13141-1)*

prCEN ISO/TS 13143-1 je v paralelním připomínkování do 31.10.2009 (2171). Vývoj této TS je podporován projektovým týmem PT23.

00278254 *EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s CEN ISO/TS 12813 – Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS) (paralelně s ISO NP 13141-2)*

prCEN ISO/TS 13143-2 je ve vývoji. Návrh revize v rámci komise je naplánován na říjen 2009. Vývoj této TS je podporován projektovým týmem PT23.

00278249 *EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s ISO 13141 – Část 1: Struktura zkušebního postupu a účely zkoušení (paralelně s ISO NP 13140-1)*

prCEN ISO/TS 13140-1 je v paralelním připomínkování do 31.10.2009 (2170). Vývoj této TS je podporován projektovým týmem PT23.

00278255 *EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s ISO 13141 – Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS) (paralelně s ISO NP 13140-2)*

prCEN ISO/TS 13140-2 je v raném stádiu vývoje. Vývoj této TS je podporován projektovým týmem PT23.

00278250 EFC – Personalizace a první montáž OBE

Návrh technické zprávy je v současné době v revizi v rámci komise 17.9.2009 (N2172) Vývoj této TR je podporován projektovým týmem PT26. Formální hlasování je naplánováno na prosinec 2009.

00278251 EFC – Požadavky na DSRC ve městě

Návrh této technické zprávy byl revidován komisí (N2088). WG 1 s podporou týmu PT27 vyřešila všechny obdržené připomínky (N2135) a postoupila aktualizovaný návrh sekretariátu komise pro postoupení k formálnímu hlasování. Prozatím WG 1 doporučila komisi, aby byl název položky nepatrně pozměněn (viz navrhované závěry)

00278252 EFC – Požadavky na systémy předplatného

Návrh technické zprávy je v současné době v revizi v rámci komise 17.9.2009 (N2173) Vývoj této TR je podporován projektovým týmem PT25. Formální hlasování je naplánováno na prosinec 2009.

Pan Engdahl poděkoval projektovým týmům ve WG 1, které velmi efektivně podporují vývoj těchto normativních dokumentů.

WG 1 doporučila komise zvážit různé návrhy na nové práce spojené s bezpečností EFC (Závěr C01-2009 neprošly, viz dokument N2089, a návrhy WG 1 v dokumentech N2176 a N2177). Toto je již bodem programu plenárního zasedání.

WG 1 řeší vlastnická práva IPR podle politiky CEN/ISO IPR (N1952) a konstantně monitoruje a posuzuje potenciální nové patenty nebo patentované aplikace.

WG 1 se pravidelně účastní zasedání EK k projednávání EETS, aby standardizaci poskytla případné požadavky na vývoj norem pro EETS.

WG 2: Systémy řízení dopravy nákladů a vozového parku

Činnost pracovní skupiny je pozastavena.

WG 3: Veřejná přeprava osob

Konvenor Jean-Laurent Franchineau přednesl svou zprávu. Písemná zpráva byla uveřejněna jako N2202.

00278222 Veřejná doprava osob – Interoperabilní systém managementu sběru jízdného – Část 2: Doporučená obchodní praxe pro sadu pravidel (paralelně s ISO NP 24014-2)

Tato předběžná pracovní položka je ve vývoji. Práce na dalších částech IFMS pokračují a WIOO278180 by měla být brzy znovu řešena. Mezitím byla WG 3 vyzvána mandátem M/334 ke standardizaci systémů bez použití jízdenky. Tuto práci bude řešit stejná podskupina.

00278218 Veřejná přeprava osob – Pracovní rozhraní pro informace v reálném čase, vztahující se k provozu veřejné přepravy osob – Část 4: Informace o monitorování stavu zařízení v reálném čase

V dokumentu N2104 byl předložen první návrh prCEN TS 15531-4 k revizi komisí do 1.5.2009. Pracovní skupina v současné době zpracovává připomínky (N2142). WG 3 doporučila komisi aktivovat předběžné pracovní položky tak, aby technické specifikace mohly být postoupeny k formálnímu hlasování.

00278219 Veřejná přeprava osob – Pracovní rozhraní pro informace v reálném čase, vztahující se k provozu veřejné přepravy osob – Část 5: Služba monitorování dopravních nehod

V dokumentu N2105 byl předložen první návrh prCEN TS 15531-5 k revizi komisí do 1.5.2009. Pracovní skupina v současné době zpracovává připomínky (N2143). WG 3 doporučila komisi aktivovat předběžné pracovní položky tak, aby technické specifikace mohly být postoupeny k formálnímu hlasování.

Pan Franchineau prezentoval dva návrhy na nové předběžné pracovní položky:

- Public transport – Network and Timetable Exchange (NeTEx)
- Public transport – European ticketless and ticket on departure for rail distribution

WG 4: Dopravní a cestovní informace (TTI)

Konvenor Paul Burton přednesl svou zprávu. Písemná zpráva byla uveřejněna jako N2201.

00278197 TTI – Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv – Část 2: Kódy událostí a informací pro Rádiový datový systém – Kanál dopravních zpráv (RDS-TMC) (Revize) (paralelně s ISO NP 14819-2)

Revidovaná verze EN ISO 14819-2 obsahující specifikace TISA vytvářené za posledních 5 let, bude k dispozici koncem roku 2009. Poté bude pracovní položka aktivována.

Co se týká revize částí 1 a 3 EN ISO 14819, nemohly být revize registrovány bez potvrzení ISO/TC 204. ISO/TC 204 zjevně očekává návrhy k projektu od své WG 10. Pan Burton a jeho tajemník vnesl tuto problematiku na nadcházejícím zasedání ISO TC 204 příští týden.

00278208 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 7: Aplikace pro informace o parkování (TPEG-PKI) (paralelně s ISO/NP **18234-7**)

00278209 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 8: Aplikace pro informace o kongescích a době jízdy (TPEG-CTT) (paralelně s ISO/NP **18234-8**)

00278210 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 9: Aplikace pokrývající dopravní události (TPEG-TEC) (paralelně s ISO/NP **18234-9**)

00278211 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 10: Aplikace pro informace o počasí (TPEG-WEA) (paralelně s ISO/NP **18234-10**)

00278198 Dopravní a cestovní informace (TTI) – TTI předávané rozšiřitelným označovacím jazykem (XML) Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 5: tpeg-pkiML (parkovací informace) (paralelně s ISO/NP **24530-5**)

00278199 Dopravní a cestovní informace (TTI) – TTI předávané rozšiřitelným označovacím jazykem (XML) Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 6: tpeg-cttML (Informace o kongescích a jízdní době) (paralelně s ISO/NP **24530-6**)

00278212 Dopravní a cestovní informace (TTI) – TTI předávané rozšiřitelným označovacím jazykem (XML) Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 7: Aplikace pro informace o počasí (tpeg-weaML) (paralelně s ISO/NP **24530-7**)

Práce na těchto paralelních pracovních položkách byla pozastavena pracovní skupinou z důvodu restrukturalizace všech publikací TPEG a pracovních položek pro zavedení UML. Předběžná paralelní pracovní položka byla přijata ISO/TC 204 (NP 21219) a je nyní navrhována komisi CEN TC 278.

WG 5: Řízení dopravy

Činnost pracovní skupiny je pozastavena.

WG 7: Zeměpisná silniční databáze

Činnost pracovní skupiny je pozastavena.

WG 8: Silniční dopravní data

Pan Dick de Winter nebyl přítomen. Písemná zpráva byla uveřejněna jako N2198. Pan Jonathan Harrod Booth podal zprávu jeho jménem.

00278225 *Datex 2 specifikace pro výměnu dat pro management dopravy a dopravní informace – Část 1: Obecný rámec a architektura*

Tato pracovní položka byla aktivována Závěry C07. Návrh TS byl v revizi komise do 19.6.2009 (N2130). Připomínky byly obdrženy na úrovni komise a publikovány v dokumentu N2166 a také přímo na úrovni pracovní skupiny. WG 8 v současné době zpracovává připomínky.

00278226 *Datex 2 specifikace pro výměnu dat pro management dopravy a dopravní informace – Část 2: Odkazování na polohu (location referencing)*

Tato pracovní položka byla aktivována Závěry C06. Návrh TS byl v revizi komise do 19.6.2009 (N2129). Připomínky byly obdrženy na úrovni komise a publikovány v dokumentu N2165 a také přímo na úrovni pracovní skupiny. WG 8 v současné době zapracovává připomínky.

00278227 *Datex 2 specifikace pro výměnu dat pro management dopravy a dopravní informace – Část 3: Publikace situace*

Tato pracovní položka byla aktivována Závěry C08. Návrh TS byl v revizi komise do 19.6.2009 (N2131). Připomínky byly obdrženy na úrovni komise a publikovány v dokumentu N2167 a také přímo na úrovni pracovní skupiny. WG 8 v současné době zapracovává připomínky.

Na společném zasedání CEN/TC 278/WG 8 a ISO/TC 204/WG 9 příští týden bude projednána koordinace ohledně komunikací C2C.

WG 9: Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC)

WG 9 nemá žádné aktivní pracovní položky.

WG 10: Rozhraní člověk – stroj

Pan Christian Heinrich nebyl přítomen. Písemná zpráva byla uveřejněna jako N2196.

WG 12: Automatická identifikace vozidel a nákladů

Konvenor Knut Evensen přednesl svou zprávu. Písemná zpráva byla uveřejněna jako N2208.

00278228 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Rozhraní (paralelně s ISO NP 17264)

prCEN ISO/TS 17264 je nyní ve formálním hlasování s termínem do 27.10.2009.

00278229 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 1: Architektura (paralelně s ISO NP 24534-1)

00278230 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 2: Provozní požadavky (paralelně s ISO NP 24534-2)

00278231 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 3: Data vozidla (paralelně s ISO NP 24534-3)

00278232 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 4: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím asymetrického šifrování (paralelně s ISO NP 24534-4)

Všechny čtyři části byly v paralelním připomínkování s termínem do 11.5.2009. Výsledky paralelního připomínkování jsou uvedeny v dokumentech N2138, N2139, N2140 a N2141. WG 12 v současné době zapracovává připomínky a naplánovala uveřejnit revidované verze k formálnímu hlasování v říjnu 2009.

WG 12 je blízko ke stavu, kdy bude své pracovní položky pouze udržovat.

Nová práce bude zahrnovat změny k EN ISO 14816 a aktualizaci EN ISO 17261, EN ISO 17262 a EN ISO 17263 na základě práce na intermodálním přepravě zboží v ISO/TC 204 WG 7.3. Jakmile bude vymezena práce mezi ISO/TC 204 WG 4 a ISO/TC 204 WG 7, bude podán návrh do ISO/TC 204 k přijetí nových pracovních položek pod vedením CEN.

WG 13: Architektura systémů

Nový konvenor WG 13, slečna Zeina Nazer, nebyl přítomen. Písemná zpráva bude k dispozici až po zasedání. Pan Bob Williams, bývalý konvenor, poskytl krátký slovní komentář.

WG 14: Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel (ATSVR)

Pan Alan McInnes, konvenor WG 14, seznámil přítomné s činností této skupiny. Písemná zpráva byla distribuována jako (dokument N2205):

Části 3, 4 a 5 jsou blízko svého ukončení platnosti a WG 14 doporučila prodloužit jejich platnost.

Část 6 bude potřebovat revizi vzhledem ke změnám v ostatních částech.

Byla ustavena spolupráce mezi CEN/TC 278 WG 12 a ISO/TC 204/WG 4 ohledně vozidel přepravujících zboží.

WG 14 připravuje zprávu o protiopatřeních k jamming jako doplněk k TS 15213.

WG 14 hledá rozšíření členství o klíčové organizace. Pan McInnes by přivítal jakékoliv návrhy.

WG 15: eSafety

Konvenor Bob Williams přednesl svou zprávu. Písemná zpráva byla uveřejněna jako N2199.

00278242 eSafety – Minimální soubor dat pro eCall

Během práce na vysokoúrovňových aplikačních protokolech byla nalezena určitá potřeba změnit dosavadní návrh prEN. Revidovaná prEN 15722 bude brzy postoupena do připomínkování CEN.

00278206 ITS – Datový registr tísňových a bezpečnostních dat (paralelně s ISO NP 24978)

EN ISO 24978 byla schválena dne 21.7.2009. Výsledky hlasování jsou uvedeny v dokumentu N2183.

00278220 Inteligentní dopravní systémy – Panevropský eCall – Provozní požadavky

První návrh (N2068) prošel připomínkováním komise dne 24.2.2009. Připomínky byly přijaty a jsou uvedeny v dokumentu N2100. WG 15 postoupila revidovaný návrh prEN (N2194) do druhého kola připomínkování s termínem do 28.10.2009.

00278243 Inteligentní dopravní systémy - eCall – Protokoly vysokoúrovňových aplikací

Pro vývoj tohoto návrhu evropské normy byl ustaven projektový tým PT1501 pod smlouvou SA/CEN/ENTR/000/2008-20. Zpráva o volbě členů týmu je v dokumentu N2111. Zahajovací zasedání projektového týmu je naplánováno na 24.3. a stabilní návrh je naplánován na léto.

00278244 Inteligentní dopravní systémy – eCall – Provozní požadavky na podporu eCall třetí stranou

Předběžná pracovní položka je nyní zpracovávána. První návrh je současné době v revizi komise do 25.10.2009 (N2191). WG 15 doporučuje aktivaci předběžné pracovní položky.

00278245 Inteligentní dopravní systémy - Kvalita požadavků na servis pro eCall

Tato pracovní položka je v současné době ve vývoji.

00278246 Inteligentní dopravní systémy – eCall – Služby podporující eCall třetí stranou

Tato pracovní položka je v současné době ve vývoji.

WG 16: Kooperativní systémy

Konvenor Hans Joachim Schade přednesl svou zprávu. Písemná zpráva bude uveřejněna.

Úvodní zasedání pracovní skupiny se uskutečnilo 9.9.2009. Na jednání se projednal mandát k podpoře interoperability kooperativních systémů pro ITS. Dále byl diskutován možný program práce jako odpověď na mandát spolu s prvním pokusem k alokaci práce. Pro práci WG 16 byly navrženy čtyři pracovní položky. WG 16 navrhla, aby byly schváleny jako předběžné pracovní položky.

Také spolupráce nové WG 16 byla diskutována; s jinými pracovními skupinami komise CEN/TC 278, ISO/TC 204 a ETSI TC ITS. ISO/TC 204/WG 14 již požádala WG 16 o stanovení formálního rozdělení práce a koordinačních postupů.

Protože bude tato práce s největší pravděpodobností pokryta mandátem, WG 16 předjímá, že paralelní pracovní položky s ISO by měly být pod vedením CEN. Nová pracovní skupina by měla být založena i v ISO/TC 204 se stejným konventem, v souladu se společnými pravidly. Konvenoři na jednání diskutovali různé možnosti a jejich dopady bez dosažení zřejmého konsensu.

Dne 24.8.2009 se uskutečnilo separátní zasedání s ETSI TC ITS k výměně předběžných myšlenek o spolupráci. Zápis z jednání je uveden v dokumentu N2206. Zasedání rozhodlo ustanovit koordinační skupinu s prvním úkolem navrhnout konsolidovanou odpověď Evropské Komisi ohledně mandátu. Navíc by měla koordinační skupina stanovit opatření pro efektivní spolupráci mezi WG 16 a ETSI TC ITS.

Druhé zasedání se bude konat ve dnech 8-9. prosince 2009.

Dne 23. října se uskuteční společné jednání ETSI, CEN a CENELEC a Evropské Komise v rámci ITS Steering Group Výboru ICTSB. Společné memorandum CEN a ERTICO se připravuje.

Na zasedání se usneslo, že je potřeba prodiskutovat pozici WG 16 na plenárním zasedání. Předseda vyzval pana Schadeho, aby zopakoval svou prezentaci na plenárním zasedání jako základ pro další diskusi mezi členy CEN za účasti představitelů ISO/TC 204 a ETSI.

5. Různé

Pan Jonathan Harrod Booth prezentoval předběžnou zprávu z úkolové skupiny ustavené Závěry 042/07/2009 k provedení strategické revize programu práce a struktury CEN/TC 278.

Diskuze se na místě týkala předběžných doporučení, které vzešly z Úkolové skupiny: restrukturalizovat komisi, aby lépe odpovídala Akčnímu plánu ITS, zvážit oblasti konfliktu a nové oblasti zájmu a zaměřit se na horizontální koordinaci, než na řešení orientovaná na konkrétní aplikace.

6. Ukončení zasedání

V 17:00 předseda ukončil zasedání.

POZN: Závěry navržené komisí jsou uvedeny v samostatném dokumentu.