

BT N 8277
(Návrh závěrů Technického výboru BT C085/2009)
Datum vydání : 2009-11-09
Termín pro vyjádření : 2009-12-21

BT – TECHNICKÝ VÝBOR

1 K ROZHODNUTÍ

2 PŘEDMĚT: Mandát M/453 Inteligentní doprava v Evropském Společenství

3 SOUVISLOSTI

“Inteligentní dopravní systémy” (ITS) představují aplikaci informačních a komunikačních technologií (ICT) v oboru dopravy. ITS může dosáhnout zřetelných přínosů jakými jsou výkonnost dopravy, udržitelný rozvoj, bezpečnost dopravy a ochrana osob, a zároveň přispět k cílům Vnitřního trhu EU a konkurenceschopnosti.

Pro plné využití přínosů, které mohou systémy založené na ICT přinést do oboru dopravy, je nezbytné zajistit interoperabilitu mezi různými systémy po celé Evropě.

Kooperativní systémy jsou systémy ITS založené na výměně informací mezi vozidly navzájem, mezi vozidlem a infrastrukturou a mezi zařízeními na straně infrastruktury. Kooperativní systémy mají potenciál prohloubit přínosy služeb a aplikací ITS.

Tento mandát požaduje zpracování technických norem a specifikací pro ITS Evropskými normalizačními orgány (ESO) pro zajištění implementace a interoperability kooperativních systémů, zejména těch, které jsou provozovány ve frekvenčním pásmu 5 GHz v rámci Evropské Unie.

Mandát M/453 požaduje po ESO, aby vypracovaly podrobný program práce pokrývající nezbytné normalizační práce pro podporu Kooperativních ITS služeb v oblasti silniční dopravy **do 3 měsíců;**

Tento program by měl zahrnovat minimální sadu evropských norem, které mají být zpracovány prioritně, a označit potenciální funkce, které nové systémy mohou nabídnout řidičům, správcům infrastruktury, provozovatelům tísňových služeb, veřejné správě a dalším specifikovaným uživatelům.;

Po dokončení této fáze zpracování programu práce (jak je uvedeno v 3.1 přílohy k mandátu), budou ESO vyzvány, aby zpracovaly označené normy (jak je uvedeno v 3.2 až 3.4 přílohy k mandátu) v časovém rámci schváleného CEN pro zpracování evropských norem (36 měsíců + povolené odchylky).

V důsledku nastávajících prací na zpracování aplikací ITS, legislativy a příslušných mandátů, ustanovily ESO stávající koordinační orgán ICTSB/ITSSG, aby připravil různé odpovědi na mandáty EK v této oblasti. Tak bude monitorována spolupráce mezi třemi ESO jak je uvedeno v 4.1 přílohy k mandátu.

ICTSB: Normalizační výbor pro informační a komunikační technologie (The Information and Communication Technology Standards Board (ICTSB)) je společným orgánem spolupracujících organizací, které se zabývají normalizací a přidruženými aktivitami na poli informačních a komunikačních technologií. Mezi čelny ICTSB patří tři evropské normalizační orgány, CEN,

CENELEC a ETSI a jiné organizace produkující specifikace, ať jsou evropské nebo pracují v globálním měřítku a v Evropě mají jen zastoupení. Předsedou je v současné době pan K Lathia a sekretariát je řízen ETSI. Více viz <http://www.icts.org/>

ITSSG: Řídicí skupina pro inteligentní dopravní systémy (The Intelligent Transport System Survey Group (ITSSG)) byla ustanovena pracovní skupinou ICTSB pro zajištění efektivity koordinace mezi různými normalizačními aktivitami týkajícími se ICT na poli inteligentních dopravních systémů a služeb (ITS). Předsedou této skupiny je v současné době pan H. Stoelhorst (Nizozemí – také předseda CEN/TC 278) a sekretariát je řízen ETSI.

V rámci CEN je pro odpověď na mandát M/453 určena její technická komise CEN/TC 278 Dopravní telematika (Road Transport and Traffic Telematics) Tato komise ustanovila novou pracovní skupinu WG 16 „Kooperativní systémy“.

První návrh mandátu M/453 byl prezentován EK na zasedání ICTSB/ITSSG v dubnu 2009 (15. zasedání) předtím, než byl rozeslán členským státům k připomínkám.

Na svém zasedání v říjnu 2009, se obě určené technické komise – ETSI/TC ITS a CEN/TC 278 – dohodly na spolupráci na zpracování programu práce a pro tento účely byla ustavena společná malá ad hoc skupina.

Protože bylo ITSSG s předstihem sděleno, co jí čeká, byl pro zpracování a odevzdání programu práce stanoven termín do poloviny března 2010. Mandátem M/453 se požadují různé zprávy a tyto jsou dosažitelné. Na posledním zasedání ITSSG za přítomnosti zástupce EK bylo ustanoveno Řídicím výborem CEN (CMC), že **časový rámec pro zpracování evropských norem bude 36 měsíců (+ 9 měsíců povolené odchylky) a pro TS: 22 měsíců (+ 9 měsíců povolené odchylky).**

Dodatečná informace: Na základě diskuzí na posledním zasedání ICTSB/ITSSG bude aktuální prací, kterou lze nyní očekávat, kombinace aktivit v rámci příslušných technických komisí a aktivita zpracovaná způsobem 4 nebo 5 (Způsoby spolupráce mezi CEN/CENELEC/ETSI – pozn. překl.) pod vedením CEN nebo ETSI.

Výňatek z Vnitřních předpisů IR 2 (2008) Příloha C:

C.4 Způsob 4 – Kooperační vztah

Jedna organizace vede práci, ale pracovních zasedání se zúčastní delegáti druhé se statutem pozorovatele, kteří zajišťují technické spojení s touto druhou organizací. Pozorovatelé mají právo zúčastnit se diskuze, avšak nemají právo hlasovat. Toto spojení zajišťuje výměnu informací..

C.5 Způsob 5 – Integrovaný vztah

Společné pracovní skupiny a společné technické komise zajišťují integrovaná zasedání za účelem společného vypracování norem na principu úplně stejné účasti Pracovní výsledky takových integrovaných orgánů se předkládají k dalšímu společnému postupu. Takový postup je uskutečňován na principu jednoho hlasu za jednu zemi způsobem, který se má vzájemně dohodnout.

4 NÁVRH ZÁVĚRŮ

Technický Výbor BT,

- zvažil mandát M/453 – mandát pro CEN,CLC a ETSI na poli informačních a komunikačních technologií pro podporu interoperability kooperativních systémů pro inteligentní dopravu v Evropském Společenství, jak je uvedeno v dokumentu BT N 8277;
- upozornil na potřebu koordinace práce (v rámci ICTSB/ITSSG) s ETSI a CENELEC,
- upozornil na potřebu vyzvat k práci různé organizace, jak je uvedeno v mandátu,

a rozhodl:

- **schválit mandát M/453;**
- **požádat ICTSB/ITSSG, aby zpracovala program práce do tří měsíců a;**
- **požádat CEN/TC 278 *Dopravní telematika*, aby zpracovala normy spadající do působnosti CEN.**

Tento závěr je platný od 21.12.2009.

5 RESP: TL