



European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung
Evropský výbor pro normalizaci



TC 278 Dopravní telematika

N2113

Název : Zpráva z 36. zasedání konvenorů CEN/TC 278, Praha, 19.3.2009

Zdroj sekretariát CEN/TC 278

Datum 23. 3. 2009

Status Pro schválení na 42. plenárním zasedání dne 20.3.2009

Poznámka Tato zpráva se zaměřuje na problémy, které se v poslední době vyskytly, a hledání jejich řešení z pohledu komise. Není zamýšlena ani jako statutární zpráva, ani se nezaobírá podrobnostmi diskuze, která se na zasedání vedla. Statutární zpráva o programu práce komise CEN/TC 278 je uvedena na <http://www.nen.nl/cen278>.

Původní zpráva byla k dispozici účastníkům plenárního zasedání CEN/TC 278 dne 20.3.2009 jako dokument PRAGUE 01. Změny jsou uvedeny červeně.

1 Zahájení zasedání

V 10.00 h předseda zahájil zasedání a přivítal všechny účastníky. Paní Zdenka Burešová UNMZ přivítala komisi CEN TC 278 a popřála úspěšné jednání.

2 Představení delegátů

Ze zasedání se omluvil pan Jean-Laurent Franchineau, konvenor WG 3, a paní Zeina Nazer, konvenor WG 13. Účastníci se krátce představili.

3 Schválení agendy

(dokument komise N2086)

Agenda je schválena beze změn. Do diskuze na plenárním zasedání byly přidány body k přípravě ITS Akčního plánu a kooperativních systémů.

4 Zprávy pracovních skupin o vývoji pracovních položek

WG 1: Elektronické vybírání poplatků

Pan Jesper Engdahl (konvenor) podal zprávu, která byla distribuována jako dokument N2093.

00278234 EFC – Definice aplikačního rozhraní pro DSRC (revize EN ISO 14906:2004).

Revize prEN ISO 14906 probíhala paralelním připomínkováním do 19.2.2009. Výsledek připomínkování je v dokumentu N2096. Mnoho členů vyjádřilo zájem o revizi normy. Pracovní skupina nyní probírá připomínky a zahájení formálního hlasování je naplánováno v červenci 2009.

00278236 EFC – Zkušební postupy pro mobilní a pevná zařízení – Část 1: Popis zkušebních postupů (paralelně s ISO NP 14907-1) (revize).

Návrh pro revizi prCEN ISO/TS 14907-1 byl předmětem paralelní revize TC do 24.2.2009. Výsledky jsou uvedeny v dokumentu N2101. Návrh pro formální hlasování bude dostupný v květnu 2009.

00278193 EFC – Architektura systému pro dopravní služby související s vozidly (revize, paralelně s ISO NP 17573)

Po dlouhém zdržení způsobeném edičními problémy a administrativními postupy bylo zahájeno připomínkování ve stádiu 40 dne 15.1.2009 s termínem 15.6.2009.

00278235 EFC – Směrnice pro systém bezpečnosti (paralelně s ISO NP 17574).

Návrh revidované technické specifikace byl distribuován k připomínkám (N2035) s termínem 20.11.2008. Dne 16.2.2009 byl revidovaný dokument postoupen ISO k paralelnímu formálnímu hlasování. Lhůta pro hlasování není ještě komisi TC 278 známa.

00278237 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 1: Zpoplatňování (paralelně s ISO NP 17575-1)

00278238 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 2: Komunikace a propojení s nižšími vrstvami (paralelně s ISO NP 17575-2)

00278239 Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 3: Kontextová data (paralelně s ISO NP 17575-3)

00278240 Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 4: Roaming (paralelně s ISO NP 17575-4)

Tato technická specifikace o čtyřech částech CEN ISO/TS 17575 je zpracovávána v projektovém týmu PT 20. Doporučení projektu RCI jsou také vzata v úvahu.

Části 1 a 2 byly předmětem paralelního připomínkování (N2061, N2062) do 15.1.2009. Výsledky jsou uvedeny v dokumentech N2083 a N2084. Formální hlasování je naplánováno na květen 2009.

Části 3 a 4 budou postoupeny paralelnímu připomínkování do května 2009 a formální hlasování je naplánováno na únor 2010.

00278216 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Hodnocení shody palubní jednotky a zařízení na pozemní komunikaci podle EN 15509 – Část 1: Struktura zkušebního postupu a účely zkoušení
a

00278241 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Hodnocení shody palubní jednotky a zařízení na pozemní komunikaci podle EN 15509 – Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS)
Tato druhá část EN 15876 je vyvíjena s pomocí projektového týmu PT 21.

Pro prEN 15876-1 bylo připomínkování CEN ukončeno dne 23.3.2009. Formální hlasování je naplánováno v květnu 2009. Pro prEN 15876-2 byl schválen detailní pracovní plán v rámci WG 1 a zpracování návrhu bylo zahájeno. Část 2 velmi odvisí od stability Části 1, a proto nebude možné návrh předložit, dokud nebude Část 1 postoupena k formálnímu hlasování. Návrh pro připomínkování CEN pro část 2 byl proto naplánován na říjen 2009.

00278233 EFC – Výměna informací mezi poskytovateli služeb a výběřčími mýtného (paralelně s ISO NP 12855)

Práce na prEN ISO 12855 postupují s podporou projektového týmu PT 24. První návrh pro informaci je dostupný komisi (N2102). Paralelní připomínkování bylo naplánováno na červenec 2009.

00278253 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Kontrola shody autonomních systémů (paralelně s ISO NP 12813)

Původní pracovní položka 00278223 byla posunuta na 00278253. Po závěrech z připomínkování TC (N2055) s pomocí projektového týmu PT 22 byl revidovaný návrh postoupen ISO k paralelnímu formálnímu hlasování dne 16.2.2009. Datum zahájení formálního hlasování dosud není znám.

00278247 EFC – Posílení lokalizace pro autonomní systémy (paralelně s ISO NP 13141)

Poté, co ISO/TC 204 potvrdila paralelní pracovní položku byl první návrh (N2110) postoupen k paralelní revizi TC s termínem ukončení 20.5.2009. Vývoj TS je podporován projektovým týmem PT 22.

00278248 EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s CEN ISO/TS 12813 – Část 1: Struktura zkušebního postupu a účely zkoušení (paralelně s ISO NP 13141-1)
Návrh je již dostupný a revize TC je naplánována na květen 2009. Paralelní formální hlasování k této pracovní položce bylo naplánováno na říjen 2009. Vývoj této technické specifikace je podporován projektovým týmem PT 23.

TBD EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s CEN ISO/TS 12813 – Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS) (paralelně s ISO NP 13141-2)

Závěry C11-2008 pro přijetí nové pracovní položky pro část 2 této technické specifikace .neuspěly a to bude prodiskutováno na příštím plenárním zasedání. Pracovní položka byla schválena pouze v ISO.

00278249 EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s ISO 13141 – Část 1: Struktura zkušebního postupu a účely zkoušení (paralelně s ISO NP 13140-1)

Paralelní formální hlasování k této pracovní položce bylo naplánováno na říjen 2009. První návrh je v současné době zpracováván projektovým týmem PT 23.

TBD EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s ISO 13141 – Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS) (paralelně s ISO NP 13140-2)

Závěry C12-2008 pro přijetí nové pracovní položky pro část 2 této technické specifikace .neuspěly a to bude prodiskutováno na příštím plenárním zasedání. Pracovní položka byla schválena pouze v ISO.

00278250 EFC – Personalizace a první montáž OBE

První návrh, podporovaný projektovým týmem PT 26, bude připraven ke schválení TC do května 2009.

00278251 EFC – Požadavky na DSRC ve městě

Tato pracovní položka má velmi rychlý vývoj díky zapojení projektového týmu PT 23. První návrh (N2088) technické zprávy CEN je v současnosti ve stádiu 32, připomínkování komisí TC s termínem do 16.4.2009.

00278252 EFC – Požadavky na systémy předplatného

První návrh, podporovaný projektovým týmem PT 25, bude připraven ke schválení TC do května 2009.

Konvenor WG 1 pan Engdahl informoval o aktivitách devíti projektových týmů, které jsou v současné době aktivní ve WG 1. Další výzvy pro vznik nových týmů pro zbylé práce budou uveřejněny v květnu. Písemná zpráva o postupu projektových týmů byla distribuována jako dokument N2109.

WG 1 navrhuje potenciální novou pracovní položku na namátkové kontroly autonomních systémů pomocí důvěryhodného záznamníku. Návrh je uveden v dokumentu N2089, Závěry C01/2009 s termínem pro reakce do 1.4.2009.

WG 1 požaduje potvrzení existujícího rozdělení práce mezi CEN a ETSI a hledá vysvětlení přesného předmětu práce ETSI TC ITS, aby nedošlo k překrytí práce.

WG 1 nakládá s vlastnickými právy (IPR) podle CEN/ISO IPR politiky (N1952) a konstantně monitoruje a posuzuje potenciálně nové patenty a patentované aplikace. Žádné vážné problémy nebyly doposud zjištěny.

WG 1 se pravidelně účastní zasedání EK k diskuzi o EETS, k poskytnutí aktuálních informací o standardizaci EFC pro podporu aktuálních potřeb EETS.

Pan Evensen zdůraznil důležitost koordinace s IEEE. Pan Engdahl tento podnět projedná se sekretariáty CEN/TC 278 a ISO/TC 204.

WG 2: Systémy řízení dopravy nákladů a vozového parku

Činnost pracovní skupiny je pozastavena.

WG 3: Veřejná přeprava osob

Pan Franchineau (konvenor) nebyl přítomen a písemná zpráva bude distribuována. Tajemník komise podává stručný přehled o vývoji prací ve WG 3:

00278222 Veřejná doprava osob – Interoperabilní systém managementu sběru jízdného – Část 2: Doporučená obchodní praxe pro sadu pravidel (paralelně s ISO NP 24014-2)

Tato předběžná pracovní položka je zpracovávána.

00278218 Veřejná přeprava osob – Pracovní rozhraní pro informace v reálném čase, vztahující se k provozu veřejné přepravy osob – Část 4: Informace o monitorování stavu zařízení v reálném čase

N2104, první návrh prCEN TS 15531-4 je v současné době připomínkován TC s termínem 1.5.2009.

00278219 Veřejná přeprava osob – Pracovní rozhraní pro informace v reálném čase, vztahující se k provozu veřejné přepravy osob – Část 5: Služba monitorování dopravních nehod

N21054, první návrh prCEN TS 15531-5 je v současné době připomínkován TC s termínem 1.5.2009.

00278207 Veřejná přeprava osob – Identifikace stacionárních objektů ve veřejné přepravě osob (paralelně s ISO NP 28701)

CEN ISO/TS 28701 byla schválena dne 20.6.2008 a je stále v procesu vydání skrze ediční problémy. Další rozšíření současné podoby normy bude navrženo koncem 2009.

WG 4: Dopravní a cestovní informace (TTI)

Pan Paul Burton, konvenor, seznámil přítomné s činností této skupiny. Písemná zpráva bude distribuována.

00278197 TTI – Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv – Část 2: Kódy událostí a informací pro Rádiový datový systém – Kanál dopravních zpráv (RDS-TMC) (Revize) (paralelně s ISO NP 14819-2)

Revidovaná verze EN ISO 14819-2 se zpracovanými specifikacemi TISA za posledních pět let bude dostupná pro revizi TC do března 2009.

Revize částí 1 a 3 nelze zaregistrovat bez potvrzení ISO/TC 204. Tajemník toto projedná s ISO/TC 204.

00278208 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovací jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 7: Aplikace pro informace o parkování (TPEG-PKI) (paralelně s ISO/NP **18234-7**)

00278209 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovací jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 8: Aplikace pro informace o kongescích a době jízdy (TPEG-CTT) (paralelně s ISO/NP **18234-8**)

00278210 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovací jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 9: Aplikace pokrývající dopravní události (TPEG-TEC) (paralelně s ISO/NP **18234-9**)

00278211 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovací jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 10: Aplikace pro informace o počasí (TPEG-WEA) (paralelně s ISO/NP **18234-10**)

00278198 Dopravní a cestovní informace (TTI) – TTI předávané rozšiřitelným označovací jazykem (XML) Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 5: tpeg-pkiML (parkovací informace) (paralelně s ISO/NP **24530-5**)

00278199 Dopravní a cestovní informace (TTI) – TTI předávané rozšiřitelným označovací jazykem (XML) Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 6: tpeg-cttML (Informace o kongescích a jízdní době) (paralelně s ISO/NP **24530-6**)

00278212 Dopravní a cestovní informace (TTI) – TTI předávané rozšiřitelným označovací jazykem (XML) Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 7: Aplikace pro informace o počasí (tpeg-weaML) (paralelně s ISO/NP **24530-7**)

Práce na těchto paralelních pracovních položkách byly pozastaveny pracovní skupinou z důvodu restrukturalizace již vydaných publikací TPEG a pracovních položek kvůli zavedení UML. Návrh na předběžnou pracovní položku bude [brzy postoupen komisi ke schválení](#).

Většina práce je založena na práci TISA. Nyní se provádí úpravy pro možnost zapojení nečlenů TISA, ale jejich účast na zasedáních, dokonce i mimo na zasedáních mimo Evropu, je velmi nízká.

WG 4 si prostuduje Akční plán ITS, aby zjistila, zda-li je zde nějaký dopad na její práci.

WG 5: Řízení dopravy

Činnost pracovní skupiny je pozastavena.

WG 7: Zeměpisná silniční databáze

Činnost pracovní skupiny je pozastavena.

WG 8: Silniční dopravní data

Pan Dick de Winter (konvenor) seznámil přítomné s činností této skupiny. Písemná zpráva není k dispozici.

00278225 Datex 2 specifikace pro výměnu dat pro management dopravy a dopravní informace – Část 1: Obecný rámec a architektura

00278226 Datex 2 specifikace pro výměnu dat pro management dopravy a dopravní informace – Část 2: Odkazování na polohu (location referencing)

00278227 Datex 2 specifikace pro výměnu dat pro management dopravy a dopravní informace – Část 3: Publikace situace

První návrhy těchto technických specifikací budou dostupné komisi TC koncem května 2009. Zároveň budou navrženy Závěry korespondencí pro aktivaci těchto předběžných pracovních položek.

Pan De Winter informoval, že byla znovu ustavena organizace DATEX II s řídicí a technickou skupinou. Navrhovaná norma bude mít nejspíše 7 částí. Uvedené pracovní položky představují první tři – nejdůležitější – části normy.

Pro vývoj části 7 je předpokládána spolupráce s ISO/TC 204/WG 9 při náhradě ISO 14827 (DATEX ASN), ale nebyly zatím podniknuty žádné aktivity.

WG 9: Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC)

WG 9 nemá žádné aktivní pracovní položky.

WG 10: Rozhraní člověk – stroj

Pan Christian Heinrich nebyl přítomen. Písemná zpráva není k dispozici.

00278224 Silniční vozidla – Ergonomická hlediska inteligentních dopravních systémů – Specifikace a postupy pro posouzení shody vizuální prezentace informací ve vozidle (paralelně s ISO/DIS **15008:2007**)

Tajemník informoval, že revize EN ISO 15008 byla schválena dne 20.1.2009.

WG 12: Automatická identifikace vozidel a nákladů

Pan Knut Evensen (konvenor) seznámil přítomné s činností této skupiny. Písemná zpráva bude k dispozici až po zasedání.

00278228 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Rozhraní (paralelně s ISO NP **17264**)

Paralelní připomínkování k prEN ISO 17264 bylo ukončeno dne 18.2. 2009. Výsledky jsou uvedeny v dokumentu N2095. Dokument je nyní připraven k paralelnímu formálnímu hlasování (FDIS).

00278229 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 1: Architektura (paralelně s ISO NP 24534-1)

00278230 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 2: Provozní požadavky (paralelně s ISO NP 24534-2)

00278231 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 3: Data vozidla (paralelně s ISO NP 24534-3)

00278232 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 4: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím asymetrického šifrování (paralelně s ISO NP 24534-4)

Tyto pracovní položky byly registrovány Závěry 038/05/2007, 038/06/2007, 038/07/2007 a 038/08/2007 pro převod CEN ISO/TS 24534 na EN ISO okamžitě po jejich publikaci.

Všechny čtyři části jsou v současné době v paralelním připomínkování s termínem 11.5.2009.

WG 12 je blízko ke stavu, kdy bude své pracovní položky pouze udržovat.

Nová práce bude zahrnovat změny k EN ISO 14816 a aktualizaci EN ISO 17261, EN ISO 17262 a EN ISO 17263 na základě práce na intermodálním přepravě zboží v ISO/TC 204 WG 7.3. Jakmile bude vymezena práce mezi ISO/TC 204 WG 4 a ISO/TC 204 WG 7, bude podán návrh do ISO/TC 204 k přijetí nových pracovních položek pod vedením CEN.

WG 13: Architektura systémů

Nový konvenor WG 13, paní Zeina Nazer, nebyl přítomen. Písemná zpráva bude k dispozici až po zasedání. Pan Bob Williams, bývalý konvenor, poskytl krátký slovní komentář.

WG 14: Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel (ATSVR)

Pan Alan McInnes, konvenor WG 14, seznámil přítomné s činností této skupiny. Písemná zpráva byla distribuována jako (dokument N2108):

Části 3, 4 a 5 TS 15213 jsou blízko konce jejich platnosti a WG 14 nyní začne revizi částí 1 až 5 s uplatněním nejnovějších poznatků z vývoje technologie ATSVR. Předmět této práce bude prodiskutován na zasedání skupiny v květnu 2009.

Část 6 bude potřeba revidovat souběžně, aby odpovídala změnám v revidovaných částech 1 až 5.

Bude navázána spolupráce s CEN/TC 278/WG 12 a ISO/TC 204/WG 4 ohledně vozidel přepravujících zboží.

Pan McInnes informoval přítomné o posledním vývoji ohledně zastavení vozidla na dálku a monitorování těchto výsledků a zejména práce ve Spojeném Království týkající se vývoje systémů pro zastavení vozidla na dálku orgány činnými trestním řízení. Shrnutí těchto informací počáteční připomínky jsou uvedeny v dokumentu N2108. Vedla se krátká diskuze o statutu těchto výsledků a relevanci se standardizací jejich implementace. Pan Oehry se pokusí získat informace o právním/politické statutu. WG 14 navrhuje monitorovat tyto výsledky v této fázi a průběžně informovat komisi CEN TC 278.

WG 14 požádá ISO TC 124/WG 6 ohledně relevance pokrádežových systémů a zastavení na dálku se stavebními stroji.

WG 14 hledá rozšíření členství o klíčové organizace. Pan McInnes by přivítal jakékoliv návrhy.

WG 15: eSafety

Pan Bob Williams (konvenor) seznámil přítomné s činností této skupiny. Písemná zpráva bude distribuována.

00278242 eSafety – Minimální soubor dat pro eCall

Revidovaný návrh prCEN TS 15722 (N2070) byl v revizi TC do 24.2.2009. Výsledky jsou uvedeny v dokumentu N2097, nebyly obdrženy žádné připomínky. WG 15 nyní připravuje finální návrh pro připomínkování CEN.

00278206 ITS – Datový registr tísňových a bezpečnostních dat (paralelně s ISO NP 24978)

Tato paralelní pracovní položka pod vedením ISO se nyní zpracovává.

00278220 Inteligentní dopravní systémy – Panevropský eCall – Provozní požadavky

Návrh technické specifikace (N2068) prošel revizí TC do 24.2.2009. Bylo přijato mnoho připomínek (N2100). WG 15 je posoudila a nyní připravuje finální návrh pro formální hlasování. Zpráva o rozboru připomínek je připojena k N2053. Aktivace předběžné pracovní položky byla navržena Závěry korespondencí C13-2008. To se setkalo s některými námitkami, takže je nutné je vyřešit na příštím plenárním zasedání.

Je zájmem WG 15 převést TS na EN, jakmile bude práce na pracovní položce 00278243 Protokoly vysokoúrovňových aplikací stabilní.

00278243 Inteligentní dopravní systémy - eCall – Protokoly vysokoúrovňových aplikací

Pro vývoj tohoto návrhu evropské normy byl ustaven projektový tým PT1501 pod smlouvou SA/CEN/ENTR/000/2008-20. Zpráva o volbě členů týmu je v dokumentu N2111. Zahajovací zasedání projektového týmu je naplánováno na 24.3. a stabilní návrh je naplánován na léto.

00278244 Inteligentní dopravní systémy – eCall – Provozní požadavky na podporu eCall třetí stranou

Předběžná pracovní položka je nyní zpracovávána. První návrh bude dostupný pro připomínkování TC brzy. WG 15 doporučuje aktivaci předběžné pracovní položky.

00278245 Inteligentní dopravní systémy - Kvalita požadavků na servis pro eCall

Předběžná pracovní položka je nyní zpracovávána.

00278246 Inteligentní dopravní systémy – eCall – Služby podporující eCall třetí stranou

Předběžná pracovní položka je nyní zpracovávána.

Pan Williams vyjádřil poděkování panu Bernardu Laurens, vedoucímu delegace AFNOR, za potvrzení – po pečlivém posouzení – že interní postupy WG 15 jsou v souladu s pravidly CEN. Pracovní skupina schválila tyto interní postupy a postoupí je komisi.

5. Různé

Zasedání diskutovalo ITS Akční plán a mandát pro kooperativní systémy.

6. Ukončení zasedání

V 15:00 předseda ukončil zasedání.

POZN: Závěry navržené komisí jsou uvedeny v samostatném dokumentu.