

# CEN Evropský výbor pro normalizaci

**TC 278 Dopravní telematika**

**N2112**

**Název :**        **Závěry ze 42. plenárního zasedání CEN/TC 278 v Praze dne 20. března 2009**

Zdroj            sekretariát CEN/TC 278

Datum           23.3. 2009

Status           schváleno na 42. plenárním zasedání

Poznámka

Secretariat: **Nederlands Normalisatie-instituut (NNI)**  
Mr. J.A. Dijkstra  
Vlinderweg 6  
P.O. box 5059  
2600 GB Delft  
The Netherlands

Telephone : +31 15 2 690 127  
Telefax : +31 15 2 690 242  
Telex : 38144 nni nl  
Internet : [jelte.dijkstra@nen.nl](mailto:jelte.dijkstra@nen.nl)  
WWW : <http://www.nen.nl/cen278>

## Závěry CEN/TC 278/042/01/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 20.3.2009

Místo zasedání: Praha

### Předmět: CEN/TC 278 – Revize cílových termínů

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika přijímá doplnění cílových termínů do svého programu práce podle návrhu konvenorů pracovních skupin zaznamenaného ve zprávě ze 36. zasedání konvenorů CEN/TC 278 (dokument N2113).

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

## Závěry CEN/TC 278/042/02/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 20.3.2009

Místo zasedání: Praha

### Předmět: CEN/TC 278 – Schválení nové pracovní položky EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s CEN ISO/TS 12813 – Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS)

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvažila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné;
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)
* 1	Tato položka odpovídá nové práci (prTS)
* 2	<ul style="list-style-type: none"><li>• Toto <b>schválení</b> se zakládá na smlouvě EK SA/CEN/ENTR/000/2007-22</li></ul>
* 3	<b>Rozhodnutí</b> bylo přijato <i>váženým hlasováním se 100 % kladných hlasů</i>
* 4	<b>Název</b> EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s CEN ISO/TS 12813 – Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS)
* 5	<b>Předmět</b> Předmět této normy je podporovat posuzování shody OBU a RSE se specifikací prCEN ISO/TS 12813. Norma na zkoušení shody poskytne porovnatelnost výsledků ze zkoušek provedených na různých místech a v různé době a usnadní komunikaci mezi relevantními organizacemi. Norma bude rozdělena na dvě části. Předmět druhé části, této části, bude obsahovat abstraktní testovací sestavu (ATS) pro zkoušení palubní jednotky OBU a zařízení na straně infrastruktury RSE. ATS se bude zakládat na zkušebním skriptovacím jazyku se zápisem ve stromové a tabelární podobě TTCN, který je vhodný k implementaci nástrojů zkoušení řízených počítačem. TTCN je jazyk zkoušení, který je velmi rozšířen a je určen jako programovací jazyk pro zkoušení shody a je normalizován ISO (ISO/IEC 9646-3).

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)											
* 6	Vydána jako	<input type="checkbox"/> EN ISO	<input checked="" type="checkbox"/> TS <input type="checkbox"/> TR									
* 7	Aktuální stádium	<input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup> <sup>a)</sup> Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u> <sup>b)</sup> Používá se <u>pouze</u> v případě změn	<input checked="" type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) korespondenčně <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání									
8	Referenční dokument (pokud existuje)	CEN/TC 278 N2015, CEN/ISO TS 12813										
* 9	Dokument byl vyvíjen v	CEN/TC 278 WG 1										
* 10	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <input checked="" type="checkbox"/> Ano; M/338										
* 11	Souvisící směrnice	<input type="checkbox"/> Ne <input checked="" type="checkbox"/> Ano; 2000/46/ES	Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input checked="" type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano									
* 12	Přihlášení k aktivní účasti: Tito členové CEN, <i>jmenovitě BSI, NEN, SN, SIS a SNV</i> se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.											
13	Vídeňská dohoda	<input checked="" type="checkbox"/> Paralelní <input checked="" type="checkbox"/> pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) <input type="checkbox"/> pod vedením ISO (rozhodnutím CEN) <input type="checkbox"/> Převzetí publikovaného dokumentu ISO	ISO odkaz: <i>ref.</i> ISO ID NP 13143-2									
* 14	Časový harmonogram	<table border="1"> <tr> <td><b>2009-06-01</b></td> <td>20.60</td> <td>10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)</td> </tr> <tr> <td><b>2009-12-01</b></td> <td>30.99</td> <td>20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)</td> </tr> <tr> <td><b>N/A</b></td> <td>45.99</td> <td>30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)</td> </tr> </table>	<b>2009-06-01</b>	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)	<b>2009-12-01</b>	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)	<b>N/A</b>	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)	Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.
<b>2009-06-01</b>	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)										
<b>2009-12-01</b>	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)										
<b>N/A</b>	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)										

## Závěry CEN/TC 278/042/03/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 20.3.2009

Místo zasedání: Praha

**Předmět: CEN/TC 278 – Schválení nové pracovní položky EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s ISO 13141 – Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS)**

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné;
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

<b>Sekce</b>	<b>Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)</b>											
* 1	Tato položka odpovídá nové práci (prTS)											
* 2	• Toto schválení se zakládá na smlouvě EK SA/CEN/ENTR/000/2007-22											
* 3	Rozhodnutí bylo přijato váženým hlasováním se 100 % kladných hlasů											
* 4	<b>Název</b>	<b>EFC – Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s ISO 13141 – Část 2: Abstraktní testovací sestava (ATS)</b>										
* 5	<b>Předmět</b>	Předmět této normy je podporovat posuzování shody OBU a RSE se specifikací prCEN ISO/TS 13141. Norma na zkoušení shody poskytne porovnatelnost výsledků ze zkoušek provedených na různých místech a v různé době a usnadní komunikaci mezi relevantními organizacemi. Norma bude rozdělena na dvě části. Předmět druhé části, této části, bude obsahovat abstraktní testovací sestavu (ATS) pro zkoušení palubní jednotky OBU a zařízení na straně infrastruktury RSE. ATS se bude zakládat na zkušebním skriptovacím jazyku se zápisem ve stromové a tabelární podobě TTCN, který je vhodný k implementaci nástrojů zkoušení řízených počítačem. TTCN je jazyk zkoušení, který je velmi rozšířen a je určen jako programovací jazyk pro zkoušení shody a je normalizován ISO (ISO/IEC 9646-3).										
* 6	<b>Vydána jako</b>	<input type="checkbox"/> EN ISO	<input checked="" type="checkbox"/> TS <input type="checkbox"/> TR									
* 7	<b>Aktuální stádium</b>	<input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>schválení komise TC (TCA) korespondenčně</b> <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání									
		<sup>a)</sup> Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u> <sup>b)</sup> Používá se <u>pouze</u> v případě změn										
8	<b>Referenční dokument (pokud existuje)</b>	CEN/TC 278 N2015,										
* 9	<b>Dokument byl vyvíjen v</b>	CEN/TC 278 WG 1										
* 10	<b>Určeno k pokrytí mandátem</b>	<input type="checkbox"/> Ne <input checked="" type="checkbox"/> Ano; M/338										
* 11	<b>Souvisící směrnice</b>	<input type="checkbox"/> Ne <input checked="" type="checkbox"/> Ano; 2000/46/ES	<b>Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)?</b> <input checked="" type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano									
* 12	<b>Přihlášení k aktivní účasti:</b> Tito členové CEN, <i>jmenovitě BSI, NEN, SN, SIS a SNV</i> se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.											
13	<b>Vídeňská dohoda</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Paralelní <input checked="" type="checkbox"/> pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) <input type="checkbox"/> pod vedením ISO (rozhodnutím CEN) <input type="checkbox"/> Převzetí publikovaného dokumentu ISO	ISO odkaz: <u>ref.</u> ISO ID NP 13143-2									
* 14	<b>Časový harmonogram</b>	<table border="1"> <tr> <td><b>2009-06-01</b></td> <td>20.60</td> <td>10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)</td> </tr> <tr> <td><b>2009-12-01</b></td> <td>30.99</td> <td>20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)</td> </tr> <tr> <td><b>N/A</b></td> <td>45.99</td> <td>30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)</td> </tr> </table>	<b>2009-06-01</b>	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)	<b>2009-12-01</b>	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)	<b>N/A</b>	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)	Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.
<b>2009-06-01</b>	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)										
<b>2009-12-01</b>	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)										
<b>N/A</b>	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)										

**Závěry CEN/TC 278/042/04/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 20.3.2009**

**Místo zasedání: Praha**

**Předmět: CEN/TC 278 – Schválení nové pracovní položky 00278220 Inteligentní dopravní systémy - Panevropský eCall – Provozní požadavky**

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvažila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné;
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti ( <b>Sekce označené * jsou povinné</b> )	
* 1	Tato <b>položka</b> odpovídá aktivaci pracovní položky 00278220 registrované ve stádiu předběžné pracovní položky 00.60.	
* 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toto <b>schválení</b> se zakládá na dostupnosti stabilního návrhu TC v dokumentu N2068 a zprávě WG 15 na 36. zasedání konvenorů.</li> </ul>	
* 3	<b>Rozhodnutí</b> bylo přijato <i>váženým hlasováním se 95 % kladných hlasů, 1 se zdržel (SNV) a jeden byl proti (SIS)</i>	
* 4	<b>Název</b>	<b>Inteligentní dopravní systémy – Panevropský eCall – Provozní požadavky</b>
* 5	<b>Předmět</b>	Nezměněn. Definovat provozní požadavky pro úspěšný provoz eCall.
* 6	<b>Vydána jako</b>	<input type="checkbox"/> EN <b>X TS</b> <input type="checkbox"/> TR
* 7	<b>Aktuální stádium</b>	<input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup> <small>a) Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u></small> <small>b) Používá se <u>pouze</u> v případě změn</small>
8	<b>Referenční dokument (pokud existuje)</b>	CEN/TC 278 N2068
* 9	<b>Dokument byl vyvíjen v</b>	CEN/TC 278 WG 15 eSafety
* 10	<b>Určeno k pokrytí mandátem</b>	X Ne <input type="checkbox"/> Ano
* 11	<b>Souvisící směrnice</b>	X Ne <input type="checkbox"/> Ano; <b>Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)?</b> X Ne <input type="checkbox"/> Ano
* 12	<b>Přihlášení k aktivní účasti:</b> Tito členové CEN, <i>jmenovitě SN, DIN, BSI, AFNOR, UNMZ, NEN</i> , se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.	

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
* 14	Časový harmonogram	2009-09-01	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)
		2010-03-01	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)
		N/A	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC) Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN
	Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.			

### Závěry CEN/TC 278/042/05/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 20.3.2009

Místo zasedání: Praha

**Předmět: CEN/TC 278 – Schválení nové pracovní položky 00278244 Inteligentní dopravní systémy – eCall – Provozní požadavky na podporu eCall třetí stranou**

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- Zvážila vývoj předběžné pracovní položky 00278244 podle zprávy konvenora WG 15;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné;
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)		
* 1	Tato položka odpovídá aktivaci pracovní položky 00278220 registrované ve stádiu předběžné pracovní položky 00.60.		
* 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toto <b>schválení</b> se zakládá na dostupnosti stabilního návrhu TC v dokumentu N2068 a zprávě ze 36. zasedání konvenorů pro 42. plenární zasedání komise CEN/TC 278.</li> </ul>		
* 3	Rozhodnutí bylo přijato <i>váženým hlasováním se 100 % kladných hlasů</i>		
* 4	Název	Intelligentní dopravní systémy – eCall – Provozní požadavky na podporu eCall třetí stranou	
* 5	Předmět	Nezměněn. Definovat provozní požadavky pro úspěšný provoz eCall.	
* 6	Vydána jako	<input type="checkbox"/> EN	X TS <input type="checkbox"/> TR
* 7	Aktuální stádium	<input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) <sup>a)</sup> <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce <sup>b)</sup>	X schválení komise TC (TCA) korespondenčně <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání
		<sup>a)</sup> Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u>	
		<sup>b)</sup> Používá se <u>pouze</u> v případě změn	
* 9	Dokument byl vyvíjen v	CEN/TC 278 WG 15 eSafety	
* 10	Určeno k pokrytí mandátem	X Ne	<input type="checkbox"/> Ano

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
* 11	Souvisící směrnice	X Ne <input type="checkbox"/> Ano;	Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? X Ne <input type="checkbox"/> Ano	
* 12	Přihlášení k aktivní účasti: Tito členové CEN, <i>jmenovitě SN, DIN, BSI, AFNOR, UNMZ, NEN</i> , se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.			
* 14	Časový harmonogram	2009-09-20	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)
		2010-03-20	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)
		N/A	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC) Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN
		Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.		

### Závěry CEN/TC 278/042/06/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 20.3.2009

Místo zasedání: Praha

Předmět: CEN/TC 278 – Kooperativní systémy

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila postup a vývoj kooperativních systémů, které slouží k výměně informací mezi vozidly a infrastrukturou jako výsledek např. Evropských FP projektů jako jsou CVIS, COOPERS a SAFESPOT;
- zvážila Akční plán EU pro implementaci ITS v Evropě, který identifikuje kooperativní systémy jako důležitý předmět vývoje pro budoucí aplikace ITS a navrhuje definici mandátu pro ESO ke zpracování harmonizovaných norem v této oblasti;

rozhoduje

- založit novou a předběžnou pracovní skupinu WG 16 Kooperativní systémy s úkolem vyvíjet harmonizované aplikační normy v oblasti kooperativních systémů;
- jmenovat pana Hans-Joachima Schadeho (DIN) konvenorem této pracovní skupiny;
- požádat WG 16 pro prozkoumání a definování svého předmětu a programu práce a k vyhotovení zprávy na příští plenární zasedání CEN/TC 278.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

### Závěry CEN/TC 278/042/07/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 20.3.2009

Místo zasedání: Praha

Předmět: CEN/TC 278 – Strategická revize programu práce komise CEN/TC 278

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika zvážila strategickou důležitost navrhovaného Akčního plánu EU pro implementaci ITS v Evropě a rozhodla založit úkolovou skupinu k revizi a k sestavení doporučení komisi o budoucí struktuře, pracovním plánu a spolupráci s jinými orgány standardizace a průmyslu. Tato úkolová skupina by měla poskytnout další postup na podzimním plenárním zasedání komise v Londýně (2009).

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika rozhoduje jmenovat pana Jonathana Harroda Boothe (BSI) konvenorem této úkolové skupiny.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

**Závěry CEN/TC 278/042/08/2009 přijaté CEN/TC 278 dne 20.3.2009**

**Místo zasedání: Praha**

**Předmět: CEN/TC 278 – In memoriam Kitamura san**

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika s hlubokým zármutkem oznamuje nedávné zesnutí profesora Ryuichi Kitamury a připomíná hodnotné přispění Kitamura san k práci na mezinárodních normách pro dopravní informace.