

CEN Evropský výbor pro normalizaci

TC 278 Dopravní telematika

N1736

Název : Zpráva WG 4 pro 34. plenární zasedání CEN/TC 278

Zdroj p. Ralf Duckeck (konvenor WG 4)

Datum 17. 3. 2005

Status Pro informaci

Poznámka

CEN TC 278 WG 4 Dopravní a cestovní informace
ISO TC 204 WG 10 Informační systémy pro cestující

Zpráva o činnosti pro CEN TC 278
17. března 2005

1. Přehled o řízení

Na minulém plenárním zasedání v září 2004 v Paříži byl Ralf Duckeck ustanoven novým konvenorem WG4; vzhledem k tomu, že poslední zprávu zpracoval ještě předchozí konvenor Paul Burton, jedná se o první zprávu nového konvenora.

Plenární zasedání WG se konalo 26.-27. ledna 2005 v USA, Texas, San Antonio, Hilton Hotel Palacio del Rio. Účelem zasedání bylo projednat aktuální stav WG a jejích pracovních položek a stanovit potřebná opatření, která budou vést k pokroku při práci na pracovních položkách ISO a CEN. Příští zasedání se bude konat 19.-20. dubna 2005 v Paříži.

Práce na pracovních položkách vztahujících se k Dopravním a cestovním informacím postupují dobře, dokumenty jsou publikovány, probíhají k nim hlasování, jsou rozesílány k připomínkování nebo se již nacházejí v pozdějším stádiu příprav.

WI 4.2.1 CEN/CS 00278 024: Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv

ISO WI 14819:

Pracovní položky

EN ISO 14819 –1	Protokol Alert C	Publikována, s opravou tiskové chyby
EN ISO 14819 –2	Zprávy Alert C	Publikována
EN ISO 14819 –3	lokalizační kódování Alert C	Publikována
CEN ENV 12313-4	Protocol Alert plus	Nevyvíjí se (zrušení?)
CEN prENV 12313-5	lokalizační kódování Alert plus	Nevyvíjí se (zrušení?)
prEN ISO 14819-6	Podmíněný přístup	Postoupena k distribuci k hlasování

Důležitost: Vysoká
Vedoucí projektu: R. Duckeck (Německo, SG 4.1).

Status

Připomínkování návrhu prEN ISO 12313-6 (N1700), nebyly obdrženy žádné připomínky.

Uskutečněná zasedání

V rámci Evropy probíhají práce díky pracovních skupinách a pomocí případů použití (use case) v TMC fóru pro zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv. Dva Případy použití přinesly nové výsledky, rozšíření stávající normy, jakmile je konečné znění

dokumentů schváleno členy TMC fóra (EN ISO 14819-3, lokalizační kódování: *Přesné odkazování polohy a Kódování komunikačních kanálů*)

Další Případy použití jsou ve fázi vývoje.

Opatření, která vyžaduje CEN

Postoupit prEN ISO 14819-6 k hlasování.

WI 4.2.2 CEN/CS 00278 026: Zprávy TTI prostřednictvím rádiomajáku krátkého dosahu

CEN/CS 00278 027: Zprávy TTI – Předběžné informace středního dosahu

ISO WI 14822

Pracovní položky

prENV 14822 - 1 Technická specifikace 2004- 02: Návrh k hlasování

prENV 14822 - 2 Technická specifikace 2004- 05: Návrh k připomínkování

Důležitost: Vysoká
Vedoucí projektu: Ian Fraser

Zasedání Žádná

Status

Řada 14822: Dopravní a cestovní informace prostřednictvím vyhrazeného spojení krátkého dosahu; část 1 (downlink, vysílání do vozidla) k připomínkování, považováno za zatím nepřipravené; vrací se CEN.

Část 2 (uplink, vysílání z vozidla) k rozeslání k připomínkování

Opatření, která vyžaduje CEN

Rozeslat výsledky prENV ISO 14822-1

Rozeslat prENV ISO 14822-2 k připomínkování.

WI 4.2.3 CEN/CS 00278 129/136: Zprávy TTI předávané prostřednictvím celulární sítě

ISO WI 14821

Důležitost: Vysoká
Vedoucí projektu: Stefan Vieweg

Status

GATS: Technická specifikace (TS) – Po schválení hlasováním vydána: žádné další aktivity v rámci CEN a ISO, vydána jako technická zpráva (TR)

Uskutečněná zasedání Žádná

Další kroky Žádné

Opatření, která vyžaduje CEN Žádná

WI 4.2.5 CEN/CS 00278 084: Zprávy TTI předávané prostřednictvím stacionárních informačních systémů

ISO WI 14823

Pracovní položka

prENV 14823 Adresář grafických dat – hlasování k návrhu 8/2002

Důležitost: Střední

Vedoucí projektu: Prof. Ryuichi Kitamura (Japonsko, SG 4.5)

Status

Dokument byl připraven pro formální hlasování 1.4. 2003, ale nemohl být v ISO zpracován vzhledem k tomu, že obsahoval velké množství ikon. Dokument měl být upraven do prosince 2004, došlo ale ke zpoždění. Pracovní položka byla zrušena. Pracovní položka by měla být obnovena, tak aby konečný dokument mohl být znovu předložen k závěrečnému hlasování, a stal se následně technickou specifikací.

Uskutečněná zasedání Žádná

Opatření, která vyžaduje CEN

Obnovit pracovní položku a připravit prENV ISO 14823 k rozeslání k formálnímu hlasování.

WI 4.4 EN/CS 00278 118: Zprávy TTI předávané prostřednictvím nosičů digitálního vysílání s vysokou přenosovou rychlostí

ISO WI 18234:

Pracovní položky

1. Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny dopravních protokolů (TPEG) – Část 1: Úvod, typy společných dat a tpegML
2. Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané prostřednictvím datových proudů skupiny expertů pro dopravní protokol (TPEG) – Část 2: Syntax, sémantika a rámcová struktura (SSF)
3. Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané prostřednictvím datových proudů skupiny expertů pro dopravní protokol (TPEG) – Část 3: Aplikace služeb a informační sítě (SNI)
4. Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů (TPEG) – Část 4: Použití zpráv silničního provozu

5. Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané prostřednictvím datových proudů skupiny expertů pro dopravní protokol (TPEG) – Část 5: Aplikace informací o veřejné přepravě osob (PTI)
6. Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané prostřednictvím datových proudů skupiny expertů pro dopravní protokol (TPEG) – Část 6 Užití odkazů na polohu (TPEG-Loc)
7. Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané prostřednictvím rozšiřitelného značkovacího jazyka (XML) skupiny expertů pro dopravní protokol (TPEG) – Část 1: Úvod, společné datové typy a tpegML
8. Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané prostřednictvím rozšiřitelného značkovacího jazyka (XML) skupiny expertů pro dopravní protokol (TPEG) – Část 2: tpeg-locML
9. Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané prostřednictvím rozšiřitelného značkovacího jazyka (XML) skupiny expertů pro dopravní protokol (TPEG) – Část 3: tpeg-rtmML
10. Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané prostřednictvím rozšiřitelného značkovacího jazyka (XML) skupiny expertů pro dopravní protokol (TPEG) – Část 4: tpeg-ptiML

Důležitost: Vysoká
Vedoucí projektu: Bev Marks (UK, SG 10.7)

Status

Řada 18234: Části 1-6 týkající se TPEG odhlasovány, připravuje se jejich vydání.

Před opětovným odevzdáním k vydání jsou nutné redakční úpravy!

Řada 24530: tpegML: 1-4 hlasování o připomínkách k technické specifikaci, konečné připomínky nejpozději do 4. února 2005; část 5 Informace o parkování postoupena k připomínkování návrhu v rámci komise; část 6 Kongesce a doba jízdy – ve stádiu příprav návrhu.

Vývoj položek je prováděn v rámci fóra TPEG

Uskutečněná zasedání

Skupina se nyní schází jednou za tři měsíce, zpravidla v Ženevě, ve Švýcarsku.

Očekávají se další části, zejména pocházející od nové pracovní skupiny RTIG (Informační skupina pro přepravu na pozemní komunikaci), společné skupiny TMC fóra a TPEG fóra.

Opatření, která vyžaduje ISO prostřednictvím CEN

1. Publikace ENV ISO 18234, části 1, 2, 3, 4, 5, a 6
2. Rozeslání výsledků hlasování prENV ISO 24530, části 1 až 4

ISO WI 15074: TTI Integrace služeb uživatelům

Práce ISO určené pouze pro informaci CEN

Pracovní položka: ISO TS
Důležitost: Střední
První návrh: 8/2002

Vedoucí projektu: Jackson Wang (Canada, SG 10.6)

Status

Pokračují práce na harmonizaci souborů zpráv; Jackson Wang, Joel Markowitz a David Kelley řídí tyto práce, a vytvořili pracovní stránky ve formátu XML pro shromažďování a srovnávání událostí zpráv. Byly shromážděny soubory zpráv v několika jazycích, z nichž vyplývá, že základna v rozsahu přibližně 50 zpráv pokryje většinu celosvětových událostí. Záměrem je, aby se tato práce posunula směrem k vytvoření nástroje, který bude využíván k „překládání“ mezi jednotlivými soubory, a k vytvoření obecného souboru. Počáteční výsledky jsou povzbudivé.

Zasedání

26. – 27. ledna 2005 v San Antoniu.