

CEN Evropský výbor pro normalizaci

TC 278 Dopravní telematika

N1780

Název : Závěry z 35. plenárního zasedání CEN/TC 278 v Tromsø dne 30. září 2005

Zdroj sekretariát CEN/TC 278

Datum 04.10. 2005

Status schváleno na 35. plenárním zasedání

Poznámka Francouzská verze těchto rozhodnutí bude zpřístupněna později.

Závěry CEN/TC 278/035/01/2005 přijaté CEN/TC 278 dne 30.9.2005

Místo zasedání: Tromsø

Předmět: CEN/TC 278 – Revize cílových termínů

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika, přejímá doplnění cílových termínů do svého programu práce podle návrhu konvenorů pracovních skupin zaznamenaného ve zprávě z 29. zasedání konvenorů CEN/TC 278 (dokument N1779).

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/035/02/2005 přijaté CEN/TC 278 dne 30.9.2005

Místo zasedání: Tromsø

Předmět: CEN/TC 278 – Zviditelnění práce CEN/TC 278

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika instruuje své konvenory, aby do 1. února 2006 postoupili sekretariátu:

- zprávu o úspěchu vycházející z práce příslušné pracovní skupiny;
- krátký popis práce pracovní skupiny se zaměřením na cíle a výsledky;
- Powerpointovou prezentaci vysvětlující a zviditelňující práci pracovní skupiny.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/035/03/2005 přijaté CEN/TC 278 dne 30.9.2005

Místo zasedání: Tromsø

Předmět: CEN/TC 278 – Aktivace pracovní položky WI 00278081 Veřejná doprava osob – Silniční vozidla – Zařízení pro viditelné proměnné informace pro cestující ve vozidle

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila zrušení pracovní položky WI 00278081 na základě rozhodnutí Technického výboru BT 65/2004;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné (popsány níže);
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)
* 1	Tato položka odpovídá <input type="checkbox"/> aktivaci pracovní položky 00278081, která je momentálně zrušena
* 2	Toto schválení se zakládá na <input type="checkbox"/> dostupnosti stabilního návrhu TS <input type="checkbox"/> jiné zdůvodnění <ul style="list-style-type: none">• návrh je připraven k postoupení řídicímu centru CMC k formálnímu hlasování• zájem trhu je prokazatelný skrze účast v pracovní skupině

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)		
* 3	Rozhodnutí bylo přijato <input type="checkbox"/> váženým hlasováním (N % kladných hlasů (Min 71 %), N se zdrželo a zahájeno pozastavení (pro EN) <input type="checkbox"/> váženým hlasováním (N % kladných hlasů (Min 71 %), N se zdrželo pro změnu nebo revizi EN) <input type="checkbox"/> váženým hlasováním (N % kladných hlasů (Min 71 %), N se zdrželo (pro TS) <input type="checkbox"/> jednomyslně (pro TR) <input type="checkbox"/> velká většina s N kladnými hlasy, N proti a N se zdrželo (pro TR)		
* 4	Název	Veřejná doprava osob – Silniční vozidla – Zařízení pro viditelné proměnné informace pro cestující ve vozidle	
* 5	Předmět	Tato norma se aplikuje na různé systémy IVMS instalované ve vozidlech veřejné dopravy, např. autobusech, tramvajích, trolejbusích, a specifikuje místo instalace, rozměry, charakteristiky systému značení, obsah informací a kabeláž. V současné době existuje několik technologií těchto druhů IVMS (např. LCD, LED, VFD atd.). Jedna ze dvou standardizovaných datových sběrnic se musí použít. Vnitřní proměnné dopravní značení musí splňovat požadavky příslušných norem nebo technických specifikací představených v další kapitole.	
* 6	Vydána jako	<input type="checkbox"/> EN	X TS <input type="checkbox"/> TR
* 7	Aktuální stádium	<input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) ^{a)} <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce ^{b)}	<input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) korespondenčně <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání
		^{a)} Také se používá pro převod CEN/TS na EN bez aktualizace	
		^{b)} Používá se pouze v případě změn	
8	Referenční dokument (pokud existuje)	CEN/TC 278 N1399	
* 9	Dokument byl vyvíjen v	WG 3 <i>Veřejná doprava</i>	
* 10	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano; <i>M/číslo mandátu</i>	
* 11	Souvisící směrnice	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano; <i>číslo a název</i> <i>číslo a název</i> <i>číslo a název</i>	Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano
* 12	Přihlášení k aktivní účasti: Tito členové CEN, <i>jmenovitě AFNOR, CNI, SFS, BSI, DIN</i> se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.		
13	Vídeňská dohoda	<input type="checkbox"/> Paralelní <input type="checkbox"/> pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) <input type="checkbox"/> pod vedením ISO (rozhodnutím CEN) <input type="checkbox"/> Převzetí publikovaného dokumentu ISO	ISO odkaz: <i>ref.</i> ISO ID #: <i>ID</i>
		Pokud je projekt paralelní pod vedením ISO, pracovní položka je vedena pod číslem ISO/TC/SC/WG. Tito členové CEN se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu ISO, <i>názvy členů CEN a vedoucího projektu název vedoucího projektu.</i>	
* 14	Časový harmonogram	CCYY-MM-DD 20.60 10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu) 2006-01-01 30.99 20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC) CCYY-MM-DD 45.99 30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC) Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN	
		Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícím se k žádosti o tolerance.	

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/035/04/2005 přijaté CEN/TC 278 dne 30.9.2005

Místo zasedání: Tromsø

Předmět: CEN/TC 278 – Aktivace pracovní položky WI 00278122 Veřejná doprava osob – Palubní řídicí a informační systémy – Část 3: Obsah zpráv systému WORLDFIP

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila zrušení pracovní položky WI 00278122 na základě rozhodnutí Technického výboru BT 65/2004;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné (popsány níže);
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)
* 1	Tato položka odpovídá <input type="checkbox"/> aktivaci pracovní položky 00278122, která je momentálně zrušena
* 2	Toto schválení se zakládá na <input type="checkbox"/> dostupnosti stabilního návrhu TS <input type="checkbox"/> jiné zdůvodnění <ul style="list-style-type: none">• návrh je připraven k postoupení řídicímu centru CMC k formálnímu hlasování• zájem trhu je prokazatelný skrze účast v pracovní skupině
* 3	Rozhodnutí bylo přijato <input type="checkbox"/> váženým hlasováním (N % kladných hlasů (Min 71 %), N se zdrželo a zahájeno pozastavení (pro EN) <input type="checkbox"/> váženým hlasováním (N % kladných hlasů (Min 71 %), N se zdrželo pro změnu nebo revizi EN) <input type="checkbox"/> váženým hlasováním (N % kladných hlasů (Min 71 %), N se zdrželo (pro TS) <input type="checkbox"/> jednomyslně (pro TR) <input type="checkbox"/> velká většina s N kladnými hlasy, N proti a N se zdrželo (pro TR)
* 4	Název Veřejná doprava osob – Palubní řídicí a informační systémy – Část 3: Obsah zpráv systému WORLDFIP
* 5	Předmět Tato norma stanovuje výběr a obecná pravidla aplikace palubních sběrnic mezi různými zařízeními pro zásahy obsluhy a monitorování přepravy. Tato se aplikuje na zařízení instalované v autobusech, trolejích a tramvajích pouze jako součást provozu přepravy autobusu. Vynechává tramvaje, neboť jsou provozovány jako součást vlakového nebo podzemního provozu. Toto zařízení zahrnuje pomocné systémy pro provoz, automatické systémy pro informování cestujících, systémy vybírání jízdného atd. Zařízení přímo souvisící s funkcí bezpečného provozu vozidla (řízení pohonu, systému brzd, systémů pro otevření dveří, apod.) nejsou předmětem této normy a jsou pojednány jinými normalizačními orgány. Norma pokrývá spojení mezi zařízeními uvnitř vozidla. I když ji lze použít na více vozidel, tato aplikace není výhradně pokryta touto normou.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)													
* 6	Vydána jako <input type="checkbox"/> EN	<input checked="" type="checkbox"/> TS <input type="checkbox"/> TR												
* 7	Aktuální stádium <input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) ^{a)} <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce ^{b)} ^{a)} Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u> ^{b)} Používá se <u>pouze</u> v případě změn	<input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) korespondenčně <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání												
8	Referenční dokument (pokud existuje)	CEN/TC 278 N1628												
* 9	Dokument byl vyvíjen v	WG 3 Veřejná doprava												
* 10	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano; M/číslo mandátu												
* 11	Souvisící směrnice	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano; číslo a název číslo a název číslo a název	Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano											
* 12	Přihlášení k aktivní účasti: Tito členové CEN, jmenovitě AFNOR, CNI, SFS, BSI, DIN se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.													
13	Vídeňská dohoda <input type="checkbox"/> Paralelní <input type="checkbox"/> pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) <input type="checkbox"/> pod vedením ISO (rozhodnutím CEN) <input type="checkbox"/> Převzetí publikovaného dokumentu ISO Pokud je projekt paralelní pod vedením ISO, pracovní položka je vedena pod číslem ISO/TC/SC/WG. Tito členové CEN se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu ISO, názvy členů CEN a vedoucího projektu název vedoucího projektu .	ISO odkaz: ref. ISO ID #: ID												
* 14	Časový harmonogram	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CCYY-MM-DD</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20.60</td> <td>10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2006-01-01</td> <td>30.99</td> <td>20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)</td> </tr> <tr> <td>CCYY-MM-DD</td> <td>45.99</td> <td>30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)</td> </tr> </tbody> </table> Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.	CCYY-MM-DD			20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)		2006-01-01	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)	CCYY-MM-DD	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)
CCYY-MM-DD														
20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)													
2006-01-01	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)												
CCYY-MM-DD	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)												

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/035/05/2005 přijaté CEN/TC 278 dne 30.9.2005

Místo zasedání: Tromsø

Předmět: CEN/TC 278 – eSafety

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika:

- shledává důležitost standardizace v oblasti eSafety;
- zvážila návrhy na nové pracovní položky v oblasti eSafety;
- zvážila, že tyto položky, pokud se jejich existence schválí, by měly být přiřazeny do nové skupiny.

Instruuje sekretariát, aby připravil, jako záležitost nejvyšší priority, písemné postupy pro:

- schválení pracovní položky ISO 24977 Inteligentní dopravní systémy – Automatická notifikace kolizí a tísňových volání podle Vídeňské dohody;

- schválení pracovní položky ISO 24978 Inteligentní dopravní systémy – Bezdrátové spojení – Tísňové volání pomocí celulárních sítí podle Vídeňské dohody;
- jmenování kandidátů na konvenora nové pracovní skupiny „eSafety“

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/035/06/2005 přijaté CEN/TC 278 dne 30.9.2005

Místo zasedání: Tromsø

Předmět: CEN/TC 278 – Změna názvu položky WI 00278187 na Dopravní telematika – EFC – Profil interoperability aplikace pro vyhrazené spojení krátkého dosahu

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika rozhodla změnit název pracovní položky WI 00278187

- z Dopravní telematika – EFC – Minimální specifikace na interoperabilitu transakcí DSRC-EFC
- na Dopravní telematika – EFC – Profil interoperability aplikace pro vyhrazené spojení krátkého dosahu

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/035/07/2005 přijaté CEN/TC 278 dne 30.9.2005

Místo zasedání: Tromsø

Předmět: CEN/TC 278 – Změna názvu položky WI 00278188 na Dopravní telematika – EFC – Posuzování shody palubního a silničního zařízení podle požadavků normy 00278187

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika rozhodla změnit název pracovní položky WI 00278188

- z Dopravní telematika – EFC – Posuzování shody palubní jednotky (OBU) a zařízení v blízkosti pozemní komunikace (RSE) k požadavkům na transakce aplikací "DSRC-MIS EFC"
- na Dopravní telematika – EFC – Posuzování shody palubního a silničního zařízení podle požadavků normy 00278187

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/035/08/2005 přijaté CEN/TC 278 dne 30.9.2005

Místo zasedání: Tromsø

Předmět: CEN/TC 278 – Předběžné schválení potenciální nové budoucí pracovní položky (předběžné stádium) EN ISO 14819-2

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila návrh nové pracovní položky, jak je uvedeno v dokumentu CEN/TC 278/TRMS01;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- rozhodla o zaregistrování níže uvedené položky jako potenciální nové budoucí pracovní položky do svého programu práce (předběžné stádium (00.60 = datum rozhodnutí))

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)
* A	Tato položka odpovídá <input type="checkbox"/> revize EN ISO 14819-2
* B	Toto rozhodnutí <input type="checkbox"/> bylo přijato jednomyslně <input type="checkbox"/> velká většina s N kladnými hlasy, N proti a N se zdrželo

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
* C	Název	TTI – Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv – Část 2: Kódy událostí a informací pro Rádiový datový systém – Kanál dopravních zpráv (RDS-TMC)		
* D	Předmět	viz EN ISO 14819-2.		
* E	Vydána jako	<input type="checkbox"/> EN	<input type="checkbox"/> TS	<input type="checkbox"/> TR
* F	Aktuální stádium	<input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) ^{a)} <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce ^{b)}		<input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) korespondenčně <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání
		^{a)} Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u> ^{b)} Používá se <u>pouze</u> v případě změn		
* G	Dokument byl vyvíjen v	WG 4 Dopravní a cestovní informace TTI		
* H	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano; M/číslo mandátu		
* I	Souvisící směrnice	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano; číslo a název <input type="checkbox"/> číslo a název <input type="checkbox"/> číslo a název		Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano
* J	Časový harmonogram	2006-04-01 2006-10-01 2007-04-01 2008-08-01	10.99 20.60 30.99 45.99	Rozhodnutí o návrhu projektu – schváleno (datum odeslání rozhodnutí „Schválení (nebo Aktivace) nové pracovní položky řídicímu centru CMC) 10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu) 20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC) 30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC) Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/035/09/2005 přijaté CEN/TC 278 dne 30.9.2005

Místo zasedání: Tromsø

Předmět: CEN/TC 278 – Nová pracovní položka Zprávy TTI předávané označovacím jazykem (XML) s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů (TPEG) – Část 5: tpeg-pkiML

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila návrh nové pracovní položky, jak je uvedeno v dokumentu CEN/TC 278 N1384;
- zvážila Závěry 429 komise ISO/TC 204 požadující na komisi CEN/TC 278, aby vedla pracovní položku podle Vídeňské dohody;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;

- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné (popsány níže);
- zvážila výsledky Závěru Korespondencí (dokument N1763);
- poznamenala, že k již 4 členům přihlášeným k aktivní účasti se dále přihlásilo DIN;
- zmínila především připomínky AFNOR;
- požádala konvenora WG 4, aby zajistil, že návrhy ve svém vývoji zohlední dosud dosažené výsledky jiných WG, především DATEX a Transmodel;
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)	
* 1	Tato položka odpovídá <input type="checkbox"/> nová pracovní položka (prEN, prCEN/TS, prCEN/TR)	
* 2	Toto schválení se zakládá na <input type="checkbox"/> dostupnosti (předběžného) prvního návrhu <input type="checkbox"/> dostupnosti příslušné studie schválené Závěry komise TC <i>odkaz na závěry</i> <input type="checkbox"/> jiné důvody: závěry 429 ISO/TC 204 požadující na komisi CEN/TC 278, aby vedla pracovní položku podle Vídeňské dohody	
* 3	Rozhodnutí bylo přijato <input type="checkbox"/> váženým hlasováním (N % kladných hlasů (Min 71 %), N se zdrželo a zahájeno pozastavení (pro EN) <input type="checkbox"/> váženým hlasováním (N % kladných hlasů (Min 71 %), N se zdrželo pro změnu nebo revizi EN) <input type="checkbox"/> váženým hlasováním (N % kladných hlasů (Min 71 %), N se zdrželo (pro TS) <input type="checkbox"/> jednomyslně (pro TR) <input type="checkbox"/> velká většina s N kladnými hlasy, N proti a N se zdrželo (pro TR)	
* 4	Název	Zprávy TTI předávané označovacím jazykem (XML) s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů (TPEG) – Část 5: tpeg-pkiML
* 5	Předmět	Tato norma má za cíl popsat šifrovací metodiku XML pro aplikace Informací o parkování. V dnešní době se dopravní kongesce stala vážným problémem v městských oblastech. Za jednu z příčin se považují řidiči hledající volná parkovací místa. Proto časově aktuální informace o parkování těmto řidičům by mohla snížit míru dopravní kongesce. Dále by takový druh informace byl přínosem pro návštěvníka mimořádné akce. Informace o parkování TPEG jsou navrženy, aby poskytovaly informace o parkování různým druhům uživatelů za pomoci digitálního vysílání a technologií internetu. Informace o parkování mohou být prezentovány uživateli mnoha různými způsoby; textem, hlasem, graficky pomocí standardních formátů.
* 6	Vydána jako	<input type="checkbox"/> EN <input checked="" type="checkbox"/> TS <input type="checkbox"/> TR
* 7	Aktuální stádium	<input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) ^{a)} <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce ^{b)} ^{a)} Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u> ^{b)} Používá se <u>pouze</u> v případě změn
8	Referenční dokument (pokud existuje)	
* 9	Dokument byl vyvíjen v	WG 4 Dopravní a cestovní informace TTI
* 10	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano; M/číslo mandátu

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)											
* 11	Souvisící směrnice	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano; číslo a název <input type="checkbox"/> číslo a název <input type="checkbox"/> číslo a název	Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano									
* 12	Přihlášení k aktivní účasti: Tito členové CEN, <i>jmenovitě AFNOR, CNI, SFS, BSI, DIN</i>) se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.											
13	Vídeňská dohoda	<input type="checkbox"/> Paralelní <input type="checkbox"/> pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) <input type="checkbox"/> pod vedením ISO (rozhodnutím CEN) <input type="checkbox"/> Převzetí publikovaného dokumentu ISO	ISO odkaz: <i>ref.</i> ISO ID #: <i>ID</i>									
	Pokud je projekt paralelní pod vedením ISO, pracovní položka je vedena pod číslem ISO/TC/SC/WG. Tito členové CEN se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu ISO, <i>názvy členů CEN a vedoucího projektu</i> <i>název vedoucího projektu</i> .											
* 14	Časový harmonogram	<table border="1"> <tr> <td>2005-11-20</td> <td>20.60</td> <td>10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)</td> </tr> <tr> <td>2006-05-20</td> <td>30.99</td> <td>20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)</td> </tr> <tr> <td>CCYY-MM-DD</td> <td>45.99</td> <td>30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)</td> </tr> </table>	2005-11-20	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)	2006-05-20	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)	CCYY-MM-DD	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)	Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN
2005-11-20	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)										
2006-05-20	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)										
CCYY-MM-DD	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC)										
	Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícím se k žádosti o tolerance.											

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/035/10/2005 přijaté CEN/TC 278 dne 30.9.2005

Místo zasedání: Tromsø

Předmět: CEN/TC 278 – Nová pracovní položka Zprávy TTI předávané označovacím jazykem (XML) s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů (TPEG) – Část 6: tpeg-cttML

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila návrh nové pracovní položky, jak je uvedeno v dokumentu CEN/TC 278 N1385;
- zvážila Závěry 429 komise ISO/TC 204 požadující na komisi CEN/TC 278, aby vedla pracovní položku podle Vídeňské dohody;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné (popsány níže);
- zvážila výsledky Závěru Korespondencí (dokument N1764);
- poznamenala, že k již 4 členům přihlášeným k aktivní účasti se dále přihlásilo DIN;
- zmínila především připomínky AFNOR;
- požádala konvenora WG 4, aby zajistil, že návrhy ve svém vývoji zohlední dosud dosažené výsledky jiných WG, především DATEX a Transmodel;
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)	
* 1	Tato položka odpovídá <input type="checkbox"/> nová pracovní položka (prEN, prCEN/TS, prCEN/TR)	
* 2	Toto schválení se zakládá na <input type="checkbox"/> dostupnosti (předběžného) prvního návrhu <input type="checkbox"/> dostupnosti příslušné studie schválené Závěry komise TC <i>odkaz na závěry</i> <input type="checkbox"/> jiné důvody: závěry 429 ISO/TC 204 požadující na komisi CEN/TC 278, aby vedla pracovní položku podle Vídeňské dohody	
* 3	Rozhodnutí bylo přijato <input type="checkbox"/> váženým hlasováním (N % kladných hlasů (Min 71 %), N se zdrželo a zahájeno pozastavení (pro EN) <input type="checkbox"/> váženým hlasováním (N % kladných hlasů (Min 71 %), N se zdrželo pro změnu nebo revizi EN) <input type="checkbox"/> váženým hlasováním (N % kladných hlasů (Min 71 %), N se zdrželo (pro TS) <input type="checkbox"/> jednomyslně (pro TR) <input type="checkbox"/> velká většina s N kladnými hlasy, N proti a N se zdrželo (pro TR)	
* 4	Název	Zprávy TTI předávané označovacím jazykem (XML) s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů (TPEG) – Část 6: tpeg-cttML
* 5	Předmět	Tato specifikace bude popisovat použití tpeg-cttML při aplikaci ve zprávách tpegML. Aplikace tpegML pro kongesce a dopravní informace (tpeg-cttML) bude popisovat „aplikaci“ tpeg-cttML stejně tak, jako jsou popsány obdobné aplikace zpráv tpegML v rámci této řady specifikací. Aplikace pro kongesce a dopravní informace bude přednostně navrženy na asistenci cestujícím podáváním informací o poloze a stupni kongesce nebo době jízdy požadované mezi počátečním a konečným bodem jízdy. Navíc tato aplikace bude navržena tak, aby zahrnuje multimediální data, jako je audio a video.
* 6	Vydána jako	<input type="checkbox"/> EN <input checked="" type="checkbox"/> TS <input type="checkbox"/> TR
* 7	Aktuální stádium	<input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) ^{a)} <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce ^{b)} <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) korespondenčně <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání <small>a) Také se používá pro převod CEN/TS na EN bez aktualizace b) Používá se pouze v případě změn</small>
8	Referenční dokument (pokud existuje)	
* 9	Dokument byl vyvíjen v	WG 4 Dopravní a cestovní informace TTI
* 10	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano; M/číslo mandátu
* 11	Souvisící směrnice	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano; číslo a název <input type="checkbox"/> číslo a název <input type="checkbox"/> číslo a název Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano
* 12	Přihlášení k aktivní účasti: Tito členové CEN, <i>jmenovitě BSI, ÖN, NEN, SIS, DIN</i> se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.	

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
13	Vídeňská dohoda	<input type="checkbox"/> Paralelní <input type="checkbox"/> Převzetí publikovaného dokumentu ISO	<input type="checkbox"/> pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) <input type="checkbox"/> pod vedením ISO (rozhodnutím CEN)	ISO odkaz: <i>ref.</i> ISO ID #: <i>ID</i>
		Pokud je projekt paralelní pod vedením ISO, pracovní položka je vedena pod číslem ISO/TC/SC/WG. Tito členové CEN se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu ISO, <i>názvy členů CEN a vedoucího projektu</i> <i>název vedoucího projektu</i> .		
* 14	Časový harmonogram	2005-11-20	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)
		2006-05-20	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)
		CCYY-MM-DD	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC) Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN
		Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícím se k žádosti o tolerance.		

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/035/11/2005 přijaté CEN/TC 278 dne 30.9.2005

Místo zasedání: Tromsø

Předmět: CEN/TC 278 – Nová pracovní položka 00278194 Dopravní telematika – Systémy řízení dopravy – Detekce aplikací dopravních informací a řízení dopravy na dálnicích

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- rozhoduje zahájit novou pracovní položku 00278194 Dopravní telematika – Systémy řízení dopravy – Detekce aplikací dopravních informací a řízení dopravy na dálnicích v rámci své pracovní skupiny WG 5 Řízení dopravy;
- instruuje konvenora WG 5, aby připravil krátkou zprávu k projednání členům CEN;
- vyzývá členy CEN, aby podali své nominace na obsazení funkce konvenora WG 5 (T.Sullivan@blueyonder.co.uk)

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/035/12/2005 přijaté CEN/TC 278 dne 30.9.2005

Místo zasedání: Tromsø

Předmět: CEN/TC 278 – Projektový tým pro CEN ISO/TS 17575

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika žádá svého předsedu, konvenora WG 1 a tajemníka komise, aby zajistila jménem komise financování a výběr odborníků do projektového týmu pro dokončení CEN ISO/TS 17575 EFC – Definice aplikačního rozhraní pro globální navigační satelitní systémy a celulární sítě (GNSS/CN)

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/035/13/2005 přijaté CEN/TC 278 dne 30.9.2005

Místo zasedání: Tromsø

Předmět: CEN/TC 278 – Ocenění

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika děkuje norskému normalizačnímu institutu a jeho sponzorům za vřelé přivítání v Norsku a skvělé zajištění zasedání.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.