

CEN Evropský výbor pro normalizaci

TC 278 Dopravní telematika

N1779

nahrazuje TRMS 01

Název : Zpráva z 29. zasedání konvenorů CEN/TC 278, Tromsø, 29.9.2005

Zdroj sekretariát CEN/TC 278

Datum 29. 9. 2005

Status Pro schválení na 35. plenárním zasedání dne 30.9.2005

Poznámka Tato zpráva se zaměřuje na problémy, které se v poslední době vyskytly, a hledání jejich řešení z pohledu komise. Není zamýšlena ani jako statutární zpráva, ani se nezaobírá podrobnostmi diskuze, která se na zasedání vedla. Statutární zpráva o programu práce komise CEN/TC 278 je uvedena na <http://www.nen.nl/cen278>.

Původní zpráva byla k dispozici účastníkům plenárního zasedání CEN/TC 278 jako dokument TRMS 01. Změny jsou uvedeny červeně.

Zápis ze 29. zasedání konvenorů
CEN/TC 278 Dopravní telematika
Tromsø, 29. září 2005

1 Zahájení zasedání

V 10.00 h předseda, pan Gé van Toorenborg, zahájil zasedání a přivítal všechny účastníky. Pan Ivar Christiansen přivítal komisi TC 278 v Norsku.

2 Představení delegátů

Ze zasedání se omluvil pan Matthias Rapp (SNV), pan Christian Heinrich, konvenor WG 10, pan Carl-Herbert Rokitansky, konvenor WG 9 a pan Dick de Winter, konvenor WG 8.

3 Schválení agendy

(dokument komise N1767)

Agenda je schválena. Na návrh pana Boba Williamse je následující položka připojena do různého: širokopásmový mobilní bezdrátový přenos.

4 Zprávy pracovních skupin o vývoji pracovních položek

WG 1: Elektronické vybírání poplatků

Pan Jesper Engdahl (konvenor) podal zprávu, která byla distribuována jako dokument N1761.

00278139 EFC – Elektronické vybírání poplatků (EFC) – Specifikace rozhraní pro platební styk mezi operátory (revize ENV 14904:1997) **ENV 14904:2002** (revize) byla schválena dne 2002-04-17.

00278152 EFC – Definice aplikačního rozhraní pro DSRC (revize ENV ISO 14906:1998) **EN ISO 14906** (revize) byla schválena dne 2004-03-29.

00278168 EFC – Zkušební postupy pro mobilní a pevná zařízení – Část 1: Popis zkušebních postupů (paralelně s ISO NP 14907-1) (revize) **CEN ISO/TS 14907-1** (revize) byla schválena dne 2004-03-18.

00278103 EFC – Zkušební postupy pro mobilní a pevná zařízení – Část 2: Specifikace zkoušek pro posouzení shody na rozhraní systému EFC (paralelně s ISO NP 14907-2) **CEN ISO/TS 14907-2** byla schválena dne 2005-01-28.

00278114 EFC – Architektura systému pro dopravní služby souvisící s vozidly (paralelně s ISO NP 17573) **CEN ISO/TS 17573** byla schválena dne 2002-10-25.

Rozhodnutím 034/07/2005 komise CEN/TC 278 se převede technická specifikace TS na evropskou normu EN jako budoucí nová pracovní položka. Pracovní skupina doporučuje, aby byly k obvyklým termínům zpracování přidány tři měsíce.

00278105 EFC – Směrnice pro systém bezpečnosti (paralelně s ISO NP 17574) **CEN ISO/TS 17574** byla schválena dne 2003-09-22.

00278104 EFC – Definice aplikačního rozhraní pro globální navigační satelitní systémy a celulární sítě (GNSS/CN) (paralelně s **ISO NP 17575**)

CEN ISO/TS 17575 se právě nacházela v druhé paralelní revizi komise probíhající od 2005-01-26 do 2005-03-21. Bylo přijato několik připomínek. Pracovní skupina projedná návrh postupu prací pro přijetí připomínek na svém příštím zasedání. Také byly podniknuty kroky pro získání finančního obnosu od Evropské Komise pro projektový tým pracovní skupiny WG 1 sestavený k dokončení návrhu normy pro postoupení komisi TC.

WG 1 žádá komisi, aby poskytla mandát svému předsedovi pro žádost o financování a výběr odborníků do projektového týmu.

00278187 EFC – Minimální specifikace na interoperabilitu transakcí DSRC-EFC

Tato nová pracovní položka byla schválena dne 2004-12-22. Práce postupují. Pracovní skupina

doporučuje, aby se změnil název pracovní položky na Dopravní telematika – EFC – Profil interoperability aplikace pro vyhrazené spojení krátkého dosahu

00278188 EFC – Posuzování shody palubní jednotky (OBU) a zařízení v blízkosti pozemní komunikace (RSE) k požadavkům na transakce aplikací "DSRC-MIS EFC"

Tato nová pracovní položka byla schválena dne 2004-12-22. Práce postupují. Pracovní skupina doporučuje, aby se změnil název pracovní položky na Dopravní telematika – EFC – Posuzování shody palubního a silničního zařízení podle požadavků normy 00278187.

034/06/2005 předběžné schválení potenciální budoucí nové pracovní položky (Předběžné stádium) Dopravní telematika – EFC – Informační toky mezi operátory EFC systémů

Rozhodnutím 034/06/2005 komise CEN/TC 278 schválila tuto novou pracovní položku. Pracovní skupina doporučuje, aby bylo k obvyklým termínům zpracování přidáno devět měsíců.

Pan Engdahl upozornil na nakládání s vlastnickými právy, což může být obtížným bodem při zpracování.

Pracovní skupina na závěr doporučuje komisi CEN/TC 278, aby svou práci a její výsledky více prezentovala okolnímu světu. Návrhy byly uveřejněny v dokumentu N1761.

WG 2: Systémy řízení dopravy nákladů a vozového parku

Činnost pracovní skupiny je pozastavena.

WG 3: Veřejná přeprava osob

Pan Franchineau (konvenor) podal zprávu, která byla distribuována jako dokument N1777.

00278169 Veřejná doprava osob – Palubní řídicí a informační systémy – Část 1: Definice systému WORLDFIP a aplikační pravidla pro palubní přenos dat mezi zařízeními uvnitř vozidla (revize)

00278170 Veřejná doprava osob – Palubní řídicí a informační systémy – Část 2: Specifikace pro kabelové vybavení systému WORLDFIP (revize)

Tyto části sady norem EN 13149 byly schváleny dne 2004-02-04.

00278122 Veřejná doprava osob – Palubní řídicí a informační systémy – Část 3: Obsah zpráv systému WORLDFIP

prCEN TS 13149-3 byla postoupena připomínkování CEN do 2004-09-29. Pracovní položka byla poté zrušena Technickým výborem CEN BT z důvodu nedostatečného pokroku. Pracovní skupina žádá, aby pracovní položka byla znovu aktivována a to tak, že návrh této technické specifikace je připraven k formálnímu hlasování.

00278175 Veřejná doprava osob – Palubní řídicí a informační systémy – Část 4: Všeobecná pravidla pro použití přenosové sběrnice CAN (revize)

a

00278176 Veřejná doprava osob – Palubní řídicí a informační systémy – Část 5: Specifikace pro kabelové vybavení přenosové sběrnice CAN (revize)

Tyto části EN 13149 byly schváleny dne 2004-04-26.

00278125 Veřejná doprava osob – Palubní řídicí a informační systémy – Část 6: Obsah zpráv systému CAN

CEN TS 13149-6 byla schváleny dne 2004-05-26.

Budoucím cílem pracovní skupiny bude sloučení norem pro systémy WORLDFIP a CAN do jedné specifikace.

00278140 Veřejná doprava osob – Referenční datový model (revize)

prEN 12896 byla postoupena připomínkování CEN od 2005-02-03 až 2005-08-03. Nebyly obdrženy žádné připomínky a sekretariát komise postoupil dokument CEN k formálnímu hlasování dne 2005-09-02.

00278080 Veřejná přeprava osob – Silniční vozidla – AVMS – Palubní zařízení – environmentální a elektrické podmínky a omezení

Pracovní položka byla zrušena Technickým výborem CEN BT z důvodu nedostatečného pokroku.

00278081 Veřejná doprava osob – Silniční vozidla – Zařízení pro viditelné proměnné informace pro cestující ve vozidle

Pracovní skupina rozhodla o přijetí připomínek z revize v rámci komise (dokument N1476). Dokument je nyní připraven k formálnímu hlasování. Pracovní položka byla zrušena Technickým výborem CEN BT z důvodu nedostatečného pokroku. Pracovní skupina žádá, aby pracovní položka byla znovu aktivována a to tak, že návrh této technické specifikace je připraven k formálnímu hlasování.

00278083 Veřejná doprava osob – Neinteraktivní dynamický informační systém pro zastávky veřejné dopravy

ENV 13998 je schválena jako předběžná evropská norma.

00278153 Veřejná doprava osob – Automaty na prodej jízdenek – Rozhraní pro cestující

Pracovní položka byla zrušena Technickým výborem CEN BT z důvodu nedostatečného pokroku.

00278154 Veřejná doprava osob – Interaktivní informační panely pro cestující

Pracovní položka byla zrušena Technickým výborem CEN BT z důvodu nedostatečného pokroku.

00278179 Veřejná přeprava osob – Interoperabilní systém managementu jízdného – Část 1: Architektura

prCEN ISO/TS 24014-1 je v současné době postoupena paralelnímu připomínkování s termínem ukončení 2006-01-04

00278180 Veřejná přeprava osob – Interoperabilní systém managementu jízdného – Část 2: Výměny zpráv

Práce byly zahájeny, první návrh bude k dispozici do ledna 2006.

ENV 12694 Veřejná doprava osob – Silniční vozidla – Požadavky na rozměry proměnných elektronických externích (venkovních) značek

Platnost této předběžné evropské normy byla prodloužena o dva roky rozhodnutím CEN/TC 278/25/03/2001.

00278155 Veřejná doprava osob – Označovače jízdenek (revize)

ENV 12796 je nyní převáděna na EN. Pracovní položka byla zrušena Technickým výborem CEN BT z důvodu nedostatečného pokroku.

00278156 Veřejná doprava osob – Silniční vozidla – Požadavky na mechanické rozhraní přístrojové desky řidiče – Minimální parametry displeje a ovládacích tlačítek

ENV 13093 je nyní převáděna na EN. Pracovní položka byla zrušena Technickým výborem CEN BT z důvodu nedostatečného pokroku.

00278181 Veřejná přeprava osob – Silniční vozidla – AVMS – Standardní rozhraní pro real-time informace

Pracovní dokument (TC 278/N1747) je revidován v rámci komise do 2005-10-01.

Pan Franchineau uvedl návrh nové pracovní položky na identifikaci stálých objektů ve veřejné dopravě. Pan Christiansen upozornil, že tato práce je důležitá také s ohledem na záležitosti týkající se multi modalit. Písemný návrh bude distribuován po zasedání pro schválení korespondencí.

Pan Franchineau také uvedl, že pracovní skupina WG 3 zvažuje novou pracovní položku na informace veřejné dopravy pro handicapované osoby. V současné době WG 3 nemá dostatečné odborné znalosti. Současně neexistuje konsensus ohledně přístupu k této položce. Pan Bernard Pringalle (ANEC) doporučil, aby WG kontaktovala organizace pro handicapované a staré lidi v Bruselu, aby stanovily příslušné funkční požadavky.

WG 4: Dopravní a cestovní informace (TTI)

Pan Ralf Duceck, konvenor, ve své zprávě uvádí (dokument N1758):

00278112 TTI – Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv – Část 1: Protokol kódování pro Rádiový datový systém – Kanál dopravních zpráv (RDS-TMC) s využitím ALERT-C (Revize) (paralelně s ISO NP 14819-1) **EN ISO 14819-1** byla schválena dne 2002-05-03.

00278113 TTI – Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv – Část 2: Kódy událostí a informací pro Rádiový datový systém – Kanál dopravních zpráv (RDS-TMC) (Revize) (paralelně s ISO NP 14819-2)

EN ISO 14819-2 byla schválena dne 2002-05-21. Pracovní skupina doporučila, aby norma byla aktualizována

00278151 TTI – Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv – Část 3: Odkazy na polohu pro ALERT-C (revize) **EN ISO 14819-3** byla schválena dne 2003-09-30.

00278158 TTI - Zprávy TTI předávané kódováním dopravních zpráv – Část 6: Kódování a vstupní podmínky pro Rádiový datový systém – Kanál dopravních zpráv s využitím ALERT-C (paralelně s ISO NP 14819-6) **prEN ISO 14819-6** je připravena k paralelnímu formálnímu hlasování.

00278129 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy předávané celulárními sítěmi – Část 1: Všeobecné specifikace (paralelně s ISO NP **14821-1**)

00278130 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy předávané celulárními sítěmi – Část 2: Číslování a hlavička zpráv ADP (paralelně s ISO NP **14821-2**)

00278131 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy předávané celulárními sítěmi – Část 3: Základní informační prvky (paralelně s ISO NP **14821-3**)

00278132 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy předávané celulárními sítěmi – Část 4: Protokoly nezávislé na službě (paralelně s ISO NP **14821-4**)

00278133 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy předávané celulárními sítěmi – Část 5: Vnitřní služby (paralelně s ISO NP **14821-5**)

00278134 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy předávané celulárními sítěmi – Část 6: Vnější služby (paralelně s ISO NP **14821-6**)

00278135 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy předávané celulárními sítěmi – Část 7: Funkční požadavky na určení polohy (paralelně s ISO NP **14821-7**)

00278136 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy předávané celulárními sítěmi – Část 8: Specifické parametry GSM (paralelně s ISO NP **14821-8**).

Všech osm částí je publikováno jako technická specifikace CEN TS. V rámci ISO byly publikovány jako technické zprávy TR.

00278084 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Šíření zpráv prostřednictvím stacionárních systémů nezávislých na mediích – Slovník grafických dat pro systém šíření informací před jízdou a za jízdy (paralelně s ISO NP **14823**).

Dokument byl připravován pro paralelní Formální hlasování s pomocí nového hlasovacího lístku ISO. Po zrušení položky Technickým výborem CEN/BT byla rozhodnutím komise CEN/TC 278/034/08/2005 pracovní položka znovu aktivována. Dokument byl postoupen ISO k paralelnímu formálnímu hlasování dne 2005-09-01.

00278177 TTI – Předběžné informace předávané vyhrazeným spojením krátkého dosahu (DSRC) – Obecná specifikace – Část 1: downlink (paralelně s ISO NP 14822-1).

CEN ISO/TS 14822-1 byla schválena dne 2005-09-09.

00278178 TTI – Předběžné informace předávané vyhrazeným spojením krátkého dosahu (DSRC) – Obecná specifikace – Část 2: Uplink (paralelně s ISO NP **14822-2**).

V současné době pracovní skupina řeší připomínky vzešlé z paralelní revize v rámci komise, která byla ukončena dne 2004-08-15.

00278147 Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny dopravních protokolů (TPEG) – Část 1: Úvod, typy společných dat a tpegML (paralelně s ISO/NP **18234-1**)

00278148 TTI prostřednictvím datových proudů skupiny expertů pro dopravní protokol (TPEG) – Část 2: Syntax, sémantika a rámcová struktura (SSF) (paralelně s ISO/NP **18234-2**)

00278149 TTI prostřednictvím datových proudů skupiny expertů pro dopravní protokol (TPEG) – Část 3: Aplikace služeb a informační sítě (SNI) (paralelně s ISO/NP **18234-3**)

00278150 Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů (TPEG) – Část 4: tpeg-rtmML (RTM) (paralelně s ISO/NP **18234-4**)

00278159 Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů (TPEG) – Část 5: tpeg-ptiML (paralelně s ISO/NP **18234-5**)

00278160 Toky dat TTI předávané Expertní skupinou dopravních protokolů (TPEG) – Část 6: Užití odkazů na polohu (TPEG-Loc) (paralelně s ISO/NP 18234-6)

prCEN ISO/TS 18234 byla schválena dne 2004-08-27. Sekretariát komise postoupil tyto dokumenty k publikaci v rámci ISO dne 2005-09-02.

00278161 Dopravní a cestovní informace (TTI) – TTI předávané rozšiřitelným označovacím jazykem (XML) expertní skupiny pro protokoly (TPEG) – Část 1: Úvod, typy společných dat a tpegML (paralelně s ISO/NP **24530-1**)

00278162 Dopravní a cestovní informace (TTI) – TTI předávané rozšiřitelným označovacím jazykem (XML) expertní skupiny pro protokoly (TPEG) – Část 2: tpeg-locML (paralelně s ISO/NP **24530-2**)

00278163 Dopravní a cestovní informace (TTI) – TTI předávané rozšiřitelným označovacím jazykem (XML) expertní skupiny pro protokoly (TPEG) – Část 3: tpeg-rtmML (paralelně s ISO/NP **24530-3**)

00278164 Dopravní a cestovní informace (TTI) – TTI předávané rozšiřitelným označovacím jazykem (XML) expertní skupiny pro protokoly (TPEG) – Část 4: tpeg-ptiML (paralelně s ISO/NP 24530-4)

CEN ISO/TS 24530 byla schválena dne 2005-02-04. Sekretariát komise momentálně dokončuje přípravu dokumentů k publikaci. Předpokládá se, že dokumenty budou postoupeny ISO do konce října 2005.

Další dvě části normy, týkající se tpeg-pkiML a tpeg-cttML, byly schváleny ISO/TC 204, ale nezískaly potřebných 5 aktivních členů CEN. Komise ISO/TC 204 požádala komisi CEN/TC 278, aby schválila pracovní položky a ujala se vedení v paralelním vývoji norem. Písemný postup (dokumenty N1742 a N1743) pro schválení práce komisí CEN/TC 278 se však setkal s nesouhlasem AFNOR. Záležitost bude projednána na plenárním zasedání.

ENV 12315-1 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané vyhrazeným spojením krátkého dosahu – Část 1: Specifikace dat – Spojení ze stacionárního zařízení do vozidla.

Platnost této předběžné normy ENV byla prodloužena na další 2 roky rozhodnutím CEN/TC278/025/06/2001.

ENV 12315-2 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané vyhrazeným spojením krátkého dosahu – Část 2: Specifikace dat – Spojení z vozidla do stacionárního zařízení.

Platnost této předběžné normy ENV byla prodloužena na další 2 roky rozhodnutím CEN/TC278/025/07/2001.

Pan Duckeck uvedl, že se připravuje určitý dokument; tento dokument uvádí, že majitelé vlastnických práv aplikací AGORA poskytnou úplnou volnost všem poskytovatelům služeb a vysílání, pokud oni sami nebudou účtovat svým zákazníkům platby za vlastnická práva. Běžná pravidla vlastnických práv od ISO (odůvodněné podmínky) se aplikují na kohokoliv jiného, kdo bude používat aplikace AGORA.

WG 5: Řízení dopravy

Činnost pracovní skupiny je pozastavena.

WG 7: Zeměpisná silniční databáze

Činnost pracovní skupiny je pozastavena.

WG 8: Silniční dopravní data

Pan Dick de Winter (konvenor) nebyl přítomen. Není dostupná ani písemná zpráva o činnosti.

WG 9: Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC)

Pan Carl-Herbert Rokitansky (konvenor) nebyl přítomen. Zpráva bude distribuována v písemné podobě.

WG 10: Rozhraní člověk – stroj

Pan Christian Heinrich (konvenor) nebyl přítomen. Zpráva je distribuována v písemné podobě. (dokument N1773).

WG 12: Automatická identifikace vozidel a nákladů

Pan Knut Evensen (konvenor) ve své zprávě uvádí (dokument N1774):

00278157 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Část 1: Referenční architektura a terminologie (revize ENV 12314-1) (paralelně s ISO NP 14814)

prEN ISO 14814 byla postoupena k paralelnímu formálnímu hlasování dne 2005-06-20. Připomínky byly také přijaty od editora ISO a upravený dokument byl postoupen dne 2005-08-08.

00278172 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Systémová specifikace (revize) (paralelně s ISO NP 14815)

prEN ISO 14815 byla schválena dne 2005-06-07.

00278173 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Struktury číslování a dat (revize) (paralelně s ISO NP 14816)

prEN ISO 14816 byla postoupena k paralelnímu formálnímu hlasování do 2005-09-28. Výsledky hlasování nejsou v tuto chvíli dostupné.

00278126 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Rozhraní (paralelně s ISO NP **17264**)

Pracovní položka byla Technickým výborem CEN/BT zrušena podle BT 65/2004 a poté byla komisí znovu aktivována. Sekretariát komise postoupil návrh technické specifikace TS komisi ISO k paralelnímu formálnímu hlasování dne 2005-09-05.

00278090 Automatická identifikace vozidel a zařízení – Koncepce a terminologie AVI/AEI intermodální přepravy zboží (nákladů) (paralelně s ISO NP 17261) **CEN ISO/TS 17261** byla schválena dne 2004-08-27

00278088 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Intermodální přeprava zboží – Struktury číslování a dat (paralelně s NP 17262) **CEN ISO/TS 17262** byla schválena dne 2002-10-25.

00278089 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Intermodální přeprava zboží – Systémové parametry (paralelně s NP 17263) **CEN ISO/TS 17263** byla schválena dne 2002-10-25.

WG 12 nyní zvažuje úlohu technických specifikací TS 17262 a TS 17263 do budoucna, zvláště po vypršení období jejich platnosti.

00278182 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Identifikace Elektronické Registrace (ERI) pro vozidla – Část 1: Architektura (paralelně s ISO NP **24534-1**)

00278183 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Identifikace Elektronické Registrace (ERI) pro vozidla – Část 2: Provozní podmínky (paralelně s ISO NP **24534-2**)

00278184 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Identifikace Elektronické Registrace (ERI) pro vozidla – Část 3: Data vozidla (paralelně s ISO NP **24534-3**)

00278185 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Identifikace Elektronické Registrace (ERI) pro vozidla – Část 4: Bezpečná komunikace za použití asymetrického šifrování (paralelně s ISO NP **24534-4**)

První tři části návrhu specifikace prCEN ISO/TS 24534 byly zaslány ISO k paralelnímu formálnímu hlasování dne 2005-08-17 a čtvrtá část dne 2005-08-25.

00278186 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Identifikace Elektronické Registrace (ERI) pro vozidla – Část 5: Bezpečná komunikace za použití symetrického šifrování (paralelně s ISO NP **24534-5**)

Tato část návrhu specifikace prCEN ISO/TS 24534 je nyní v paralelní revizi komisí s datem ukončení 2005-11-06.

Pracovní skupina WG 12 žádá sekretariát komise, aby informoval konvenora WG o datech, kdy budou dostupné výsledky a připomínky, aby mohla WG dostatečně předem naplánovat své setkání.

WG 13: Architektura systémů

Pan Williams (konvenor) ve své zprávě uvádí (dokument N1776):

Pracovní skupina WG 13 nemá v současné době žádné aktivní položky a nadále funguje jako evropská platforma pro koordinaci věcí architektury a terminologie mezi CEN/TC 278 a ISO/TC 204 (WG 1). Nicméně Pan Williams upozornil, že ISO/TC 204 skrze svou pracovní skupinu WG 16 disponuje dvěma pracovními položkami na datové registry s konkrétní návazností na evropské země.

Dokument N1776 uvádí statut pracovních položek ISO/TC 204.

Pan Williams uvedl, že ISO/TC 204 nyní zvažuje návrhy nových pracovních položek na referenční architekturu pro notifikace kolizí a tísňových volání. Zároveň Evropská Komise požádala ETSI, aby vedla standardizační práci na eCall. ETSI nyní kooperuje s ISO/TC 204 na toto téma a pan Williams doporučil, aby CEN/TC 278 přijala pozvání ISO/TC 204 k připojení se k práci na nově navržených pracovních položkách.

Po jisté diskuzi se zasedán konvenorů rozhodlo doporučit, aby ustavila novou pracovní skupinu pro eSafety a přijala pracovní položky nedávno schválené ISO/TC 204 pro notifikace kolizí a tísňových volání a tísňové zprávy prostřednictvím celulární sítě.

Pan Evensen navrhl, aby potenciální třetí pracovní položkou pro novou pracovní skupinu byla standardizace ITS aspektů PSAP (Public Service Answering Points – Centra tísňového volání na jednotném čísle 112).

WG 14: Ochrana vozidel po odcizení

Pan Alan McInnes, konvenor WG 14, uvádí ve své zprávě (dokument N1760):

00278166 Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 1: Referenční architektura a terminologie

CEN TS 15213-1 byla schválena dne 2005-07-07.

00278095 Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 2: Prvky běžné statutární zprávy

CEN TS 15213-2 byla schválena dne 2005-08-05.

00278096 Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 3: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení krátkého dosahu

prCEN TS 15213-3 je připravena k postoupení k formálnímu hlasování. Nicméně byla položka Technickým výborem CEN/BT zrušena podle BT 65/2004 a opětovně aktivována rozhodnutím CEN/TC 278/034/03/2005.

00278097 Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 4 Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení dlouhého dosahu

prCEN TS 15213-4 je připravena k postoupení k formálnímu hlasování. Nicméně byla položka Technickým výborem CEN/BT zrušena podle BT 65/2004 a opětovně aktivována rozhodnutím CEN/TC 278/034/04/2005.

00278146 Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 5: Rozhraní předávání zpráv

prCEN TS 15213-5 je připravena k postoupení k formálnímu hlasování. Nicméně byla položka Technickým výborem CEN/BT zrušena podle BT 65/2004 a opětovně aktivována rozhodnutím CEN/TC 278/034/05/2005.

00278167 Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 6: Zkušební postupy.

Práce na této položce nemohly být prozatím zahájeny, dokud se neschválí části 1 až 5. V současné době byl nalezen možný bod pro zahájení prací, ale váží se na něj vlastnická práva. Nyní probíhají jednání s vlastníkem těchto práv. Pracovní položka byla zrušena Technickým výborem CEN/BT podle BT 65/2004 a lze ji opětovně aktivovat, až budou vyřešena vlastnická práva.

5. Různé

Pan Williams informoval o vývoji standardizace v oblasti širokopásmového mobilního bezdrátového přenosu. Doporučil, aby komise CEN/TC 278 zvažila, zda-li by bezdrátový širokopásmový přenos nemohl podpořit cíle práce komise.

Konvenoři si vyměnili své názory na zahájení pracovní položky 00278194 Dopravní telematika – Systémy řízení dopravy – Detekce aplikací dopravních informací a řízení dopravy na dálnicích. Pro zařazení jsou možné dvě skupiny, WG 5 a WG 8. Záležitost je bodem programu jednání plenárního zasedání.

Sekretariát byl informován, že pracovní skupina Technického výboru CEN/BT 161 Ochrana a bezpečnost občanů projevila zájem ve využití sítě systémů ITS pro účely bezpečnosti a ochrany. Pan McInness, který se angažuje v práci této pracovní skupiny, poskytne komisi více materiálů o práci BT WG 161.

Pan Engdahl uvádí, že komise by měla podporovat svou práci a publikovat plody standardizace ITS. Po jisté diskuzi bylo rozhodnuto, že každý konvenor poskytne sekretariátu, do 2006-02-01, „zprávu o úspěchu“ vycházející z práce příslušné pracovní skupiny. Navíc každá pracovní skupina vypracuje krátký popis své práce se zaměřením na výsledky ve formátu Powerpointové prezentace.

Vzhledem k faktu, že se pan Williams nemohl zúčastnit plenárního zasedání, poskytl zprávu od úkolové skupiny ETSI/ERM/TG 37. Zápis z posledního jednání této skupiny bude distribuován.

6. Ukončení zasedání

V 17:27 předseda ukončil zasedání.