

Záznam z pracovní cesty:

Jarní zasedání standardizační komise CEN TC278

„Road Transport and Traffic Telematic“

Místo konání: Delft, Holandsko

Datum pracovní cesty: 13-14. března 2008

Zástupce za ČR: ing. Karel Urban, MD, prof. Pavel Příbyl, Eltodo EG, a.s.

34. zasedání konvenorů TC278

Zasedání se konalo v Netherlands Standards Institute v Delftách. Zahájení zasedání v 10:00 předsedou TC278 H. Stoelhorstem. Každý z delegátů se představil a představil instituci, kterou reprezentuje.

1. Přivítání zástupcem NEN, projednány organizační záležitosti celého zasedání.
2. Schválení agendy
3. Omluvili se konvenoři: WG3, WG10, WG12, WG13, WG15. Je zde nový vedoucí WG4 Paul Buton, který nahradí R. Duceck.
4. Dále následovala prezentace konvenorů TC278 a diskuse k normám:

WG1 J. Engdahl – Elektronické platby (zpráva N1981):

Rozpracované dokumenty:

- prCEN ISO/TS 17 575 „Application Interface Definition for GNSS/CN based EFC“, 4 části. Je ustaven nový vedoucí p. Beier a skupiny začala pracovat velmi aktivně
 - o část 1 a 2: CD 10/2008; TS 08/2009
 - o část 3 a 4: CD 07/2009; TS 07/2010
- CEN ISO/TS 17573:2002 „EFC system architecture for vehicle related transport services“- revize TS do EN, společně s ISO, vede CEN; Požadavek na změnu názvu na „EFC-System architecture for vehicle related tolling“

- “Information exchange between Service provision and Toll Charging”, návrh NWI vedeného CEN;
- prCEN ISO/TS 25110 „Interface definition for on-board account using ICC (společně s ISO, vede ISO);
- ověření konformity pro OBU a RSE EN 15509 – 2 části, pouze v CEN

Rozsáhlá prezentace obsahuje detailní vysvětlení výše uvedených standardů. Dále EK podepsala kontrakt na 7 nových standardů a 4 nové technické reporty, vše vázané na „EFC aplikace“. Pro většinu z nich nejsou zatím vedoucí a nejsou zatím ani předloženy CENu, jako oficiální položky.

Závěr1: připravit dokument k čs. řešení hybridního systému jako dokument CEN. Nechat posoudit Jespera a poslat cestou sekretariátu jako oficiální dokument. Následně by snad mohla následovat standardizace.

WG3 – Veřejná doprava (N2001)

p. Franchineau. Osm sub-skupin. Chválí roli spolu-vedoucího skupiny ze Švýcarska k našemu vedoucímu ing. Bartákovi. Skupina se zabývá HMI a vedení lidí „od dveří ke dveřím“. Informace k SIRI <http://www.siri.org.de>.

WG 4– Dopravní informace (N1991)

Naposledy p. Duckeck, dál pokračuje p. Burton. Nová organizace TISA Traveller Information Services Association navazující na TPEG fórum, ale nyní se musí platit.

SWG 1 Rádio kódování, tedy sestava norem (14819-2 a -3) vyžaduje update v souvislosti s novými technologiemi. Tyto aktivity je nutné sledovat. Další podrobný rozklad je ve zprávě. SWG 2 (hotovo ENV ISO 14822 – 1 a ENV ISO 14822 – 2) a 4 jsou utlumeny. Konvenor neposlal zprávu, ale vyžádali jsme si alespoň prezentaci.

WG5 T. Sullivan – Traffic Control (zpráva N1988): konvenor zde není protože rezignoval, ale napsal zprávu popisující současný stav. Skupina má jednu aktivní položku „Traffic Management System-Detection on motorways for traffic information and traffic management applications“. Doporučuje:

- aby byly shromážděny všechny informace o detektorech,
- a až bude jasné, že údaje konvergují, bude možné mluvit o dokončení standardu.

Žádá, aby skupina byla definována jako spící. P. Buton slíbil, že bude monitorovat každé vzkříšení zájmu.

skupina je v současné době spící.

WG 8 Dick de Winter – Silniční databáze (DATEX 2)

Skupina formálně spí, sešla se v listopadu 07 a březnu 08, další schůzka Stockholm v srpnu. Proto ani není poskytován písemný report. Odezva a podpora z FR, G, NL, SE, UK. Ve standardu 7 kapitol: Context and Framework, Location Referencing, Elaborated Data Publication, Measured Data Publication, Traffic View Data Publication, Exchange Mechanism. První tři části se navrhuje jako PNWI a aby bylo jako prTS. V diskuzi

vzpomenuto, že v NL budují centrální datový sklad pro všechna data související se silnicemi. Skupiny WG3 a WG4 upozorňují, by nebylo překrytí.

WG9 K. Rokytanski – Spojení krátkého dosahu

V CEN je tato skupina spící, ale nyní bude zkoumána revize dokumentů navržená ETSI.

WG10 Ch. Heinrich – Interface člověk-stroj (zpráva je k dispozici N1989): Konvenor nebyl přítomen.

WG12 K. Evensen - Automatizovaná identifikace vozidel a nákladů:

Poslal zprávu N1992, ale nebyl přítomen. Poslal ale resoluci, kterou chce podpořit oficiální vydání dokumentů v ISO.

WG 13 B. Williams

Williams byl mimo, ale dodá zprávu.

WG 14 A. McInnes – Ochrana vozidel (N1916):

Ukončené standardy prENV 15213-1 až 5 v létech 2005-6. Hotové testovací procedury (Test Procedures) po malých úpravách bude zasláno CENem k formálnímu hlasování.

WG15 eCall B. Williems (N 1989)

Konvenor nepřítomen ale poslal zprávu, která bude rozeslána. Skupina se rozrůstá o mnoho expertů.

Dále diskuse k dokumentu N1975 „ETSI proposals for improvement of the CEN/TC 278 DSRC Standards“. Platí zásada, že CEN musí hrát aktivní roli v revizi dokumentů. Sekretariát připraví návrh jak revidovat dokumenty. K tomu žádá pracovní skupiny, aby samy nejprve navrhly co a jak revidovat.

Večer byli zástupci komise pozváni na slavnostní zasedání na starobylou radnici, kde byli přijati starostou Delft, který se všemi insigniemi představil v zajímavém projevu nutnost využití ITS pro tento region, kde žije na malé ploše 8 milionů lidí. Po recepci následovala slavnostní večeře.



Obr. 1: Plenární zasedání CEN TC278



Obr. 2: Přijetí na radnici primátorem Delft



40. Plenární zasedání TC278

1. Zahájení zasedání v 10 hodin v zasedací místnosti NEN s připomenutím, že se jedná o jubilejní zasedání.
2. Představení členů (cca 28 delegátů) a omluvení některých členů.
3. Čtení agendy (N1983) jednání, doplnění návrhů o další body a její přijetí.
4. Jmenování komise pro revizi rezolucí (F, N)
5. Schválení záznamu ze zasedání ve Florencii z 27.9.2008 (N1967)
6. Zpráva sekretariátu

6.1 Přehled rezolucí z minulého zasedání v ve Florencii (N1965)

Zde se narazilo na problémy, například nestejná revize dokumentů v ISO a CEN, což pak vede, že existují různé verze. Další rezoluce mluví o podpoře evropské architektury, ale zatím se moc nestalo.

6.2 Přehled rezolucí zaslaných korespondenčně

- C01/2008: Jmenování P. Burtona jako konvenora WG4 (N1974)
- C02/2008 aktivace práce na EFC-Information Exchange between Service Provision and Toll Charging (N1796, N1980)

6.3 Rozhodnutí CEN/BT vztažené k CEN/TC278

Sekretariát získal peníze na dva granty pro EFC, hlavně pro WG1

7. Zpráva z 34. zasedání konvenorů ze dne 13. 3 z Delft (DELFT 01).

7.1 Revize termínů práce

7.2 Návrhy nových položek ze zasedání konvenorů

7.3 Další záležitosti vyplývající ze zasedání konvenorů

WG 5 bude momentálně umrtvena

8. Revize DSRC standardů dle doporučení ETSI (N1976, N1977, N1978)

Vstupy od ETSI mohou být jen vstupy a vlastní zpracování musí zůstat v TC. Není snaha otevírat starou WG9, kvůli problémům v historii, ale spíše udělat novou skupinu. Podklady shromáždí sekretariát a jmenuje skupinu.

9. Strategické záležitosti

9.1 Zpráva předsedy z ICTSB ITS řídicího výboru

ITS strategická skupina se sejde až v dubnu

9.2 Mandát M/338, EETS

Mluví o začátku prací ve WG1 vedených panem Baierem, kteří by měli dát dohromady normy pro satelitní EFC.

9.3 EC ICT Program standardizace pro rok 2008 (N1984)

Komise k překvapení akceptovala program standardizace velmi rychle. Začíná proces stanovit priorit, ale ve WF1 je navrženo 7 standardů a 4 TR.

10. Interní harmonizační dokumenty

10.1 Zpráva předsedy ISO/TC204 p. M. Noblet

Přehled o náplni, ale vyloučena náplň související s vozidly, které jsou předmětem TC22. Nová skupina WG17 Nomadic devices. 90 standardů ve vývoji, 56 hotovo. Další zasedání Ottawa 10-14. listopadu. 2009 podzim Asia-Pacific.

10.2 ETSI reprezentant referoval o rozdělení pásem

10.3 ISO/IEC/JTC1/SC31 zpráva p. Wiliamse

11. Data a místa dalších jednání: Paříž (září 2008), Praha (březen 2009)

12. Další diskuse

Byla ustavena skupina k přepravě nebezpečného zboží (Inland Transport Committee) a nějak by mohla být propojena na WG2 a WG15

13. Přijímání rezolucí

14. Ukončení zasedání

Zapsal : P. Příbyl

