

CEN Evropský výbor pro normalizaci

TC 278 Dopravní telematika

N2002

Název : **Závěry ze 40. plenárního zasedání CEN/TC 278 v Delft dne 14. března 2008**

Zdroj sekretariát CEN/TC 278

Datum 17.3. 2007

Status schváleno na 40. plenárním zasedání

Poznámka

Secretariat: **Nederlands Normalisatie-instituut (NNI)**
Mr. J.A. Dijkstra
Vlinderweg 6
P.O. box 5059
2600 GB Delft
The Netherlands

Telephone : +31 15 2 690 127
Telefax : +31 15 2 690 242
Telex : 38144 nni nl
Internet : jelte.dijkstra@nen.nl
WWW : <http://www.nen.nl/cen278>

Závěry CEN/TC 278/040/01/2008 přijaté CEN/TC 278 dne 14.3.2007

Místo zasedání: Delfty

Předmět: CEN/TC 278 – Revize cílových termínů

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika přijímá doplnění cílových termínů do svého programu práce podle návrhu konvenorů pracovních skupin zaznamenaného ve zprávě ze 34. zasedání konvenorů CEN/TC 278 (dokument N2003).

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/040/02/2008 přijaté CEN/TC 278 dne 14.3.2007

Místo zasedání: Delfty

Předmět: CEN/TC 278 – Rezignace pana Duckeka na funkci konvenora WG 4

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika s politováním přijímá rezignaci pana Ralfa Duckeka na funkci konvenora WG 4 Dopravní a cestovní informace. Komise děkuje panu Duckekovi za zvládnutí tak velkého a ambiciózního balíku práce a přeje mu mnoho štěstí do budoucna.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/040/03/2008 přijaté CEN/TC 278 dne 14.3.2007

Místo zasedání: Delfty

Předmět: CEN/TC 278 – Postup prací u prCEN ISO/TS 17264 (WI 00278201)

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- vzala v potaz, že prCEN ISO/TS 17264 *Road transport and traffic telematics - Automatic vehicle and equipment identification - Interfaces* (ISO/DTS 17264:2006) byla schválena jako technická specifikace CEN ISO/TS pod vedením CEN, pracovní položka 00278201 dne 16.6.2006
- vzala v potaz, že vydání technické specifikace bylo velmi vážně pozdrženo a že ISO/CS nemá žádnou informaci o stavu dokumentu;
- vzala v potaz, že aktualizace technické specifikace, jak bylo naplánováno a rozhodnuto Rozhodnutím TC 278/03/04/2007, již nelze odkládat;
- připomněla, že CEN/CMC dosud nepřidalo pracovní položku k revizi této technické specifikace do programu práce komise;
- žádá CEN/CMC aby zrušila vydání prCEN ISO/TS 17264;
- žádá, aby CEN zaregistroval okamžitě pracovní položku pro zpracování prEN ISO 17264, jak bylo rozhodnuto TC 278/03/04/2007;
- dává pokyn svému tajemníkovi, aby postoupil prEN ISO 17264 k formálnímu schválení ihned po registraci pracovní položky.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/040/04/2008 přijaté CEN/TC 278 dne 14.3.2007

Místo zasedání: Delfty

Předmět: CEN/TC 278 – Revize částí 1 až 4 CEN ISO/TS 24534

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika s vědomím, že čtyři části CEN ISO/TS 24534 *Automatic vehicle and equipment identification - Electronic Registration Identification (ERI) for vehicles* byly nyní schváleny,

- žádá, aby CEN/CMC zaregistroval okamžitě nové pracovní položky, jak bylo rozhodnuto rozhodnutími TC 278/038/05/2007, TC 278/038/06/2007, TC 278/038/07/2007 a TC 278/038/08/2007 pro povýšení technických specifikací na normy EN IS;
- dává pokyn svému tajemníkovi, aby postoupil prEN ISO 24534-1, prEN ISO 24534-2, prEN ISO 24534-3 a prEN ISO 24534-4 k formálnímu hlasování ihned po registraci pracovních položek;

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/040/05/2008 přijaté CEN/TC 278 dne 14.3.2007

Místo zasedání: Delfty

Předmět: CEN/TC 278 – Revize CEN ISO/TS 17261, CEN ISO/TS 17262 a CEN ISO/TS 17263

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika na základě doporučení WG 12 odpovědné za zpracování následujících položek,

- CEN ISO/TS 17261 *Automatic vehicle and equipment identification - Intermodal goods transport architecture and terminology* (ISO/TS 17261:2005)
- CEN ISO/TS 17262 *Automatic vehicle and equipment identification - Intermodal goods transport - Numbering and data structures* (ISO/TS 17262:2003)
- CEN ISO/TS 17263 *Automatic vehicle and equipment identification - Intermodal goods transport - System parameters* (ISO/TS 17263:2003),

Rozhoduje prodloužit platnost těchto technických specifikací CEN na další tři roky a potvrzuje, že platnost těchto TS nebyla ještě předtím prodloužena.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/040/06/2008 přijaté CEN/TC 278 dne 14.3.2007

Místo zasedání: Delfty

Předmět: CEN/TC 278 – WI 00278220 – Změna názvu

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika rozhoduje změnit název položky 00278220 z ,

eSafety - Operational requirements for the operation of eCall

(eSafety – Provozní požadavky na provoz eCall)

na

Road transport and traffic telematics – Pan-European eCall – Operating requirements

Dopravní telematika – Panevropský eCall – Provozní požadavky

A potvrzuje, že tímto krokem se nemění předmět této pracovní položky.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/040/07/2008 přijaté CEN/TC 278 dne 14.3.2007

Místo zasedání: Delfty

Předmět: CEN/TC 278 – WI 00278114 – Změna názvu

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika rozhoduje změnit název položky 00278114 z ,

Road Transport and Traffic Telematics - Electronic Fee Collection (EFC) - System architecture for vehicle related transport services (ISO/TS 17573:2003)

(Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Architektura systému pro dopravní služby související s vozidly)

na

Road transport and traffic telematics – Electronic fee collection – System architecture for vehicle related tolling

(Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Architektura systému pro zpoplatňování vozidel)

A potvrzuje, že tímto krokem se nemění předmět této pracovní položky.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/040/08/2008 přijaté CEN/TC 278 dne 14.3.2007

Místo zasedání: Delfty

Předmět: CEN/TC 278 – Revize EN 12253, EN 12795, EN 12834 a EN 13372

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika na základě pravidel CEN požadující periodickou revizi EN 12795:2003 *Dedicated Short-Range Communication (DSRC) - DSRC Data link layer: Medium Access and Logical Link Control*, jež by měla být okamžitě zahájena

- Vyvozuje, že nejsou žádné evidentní náznaky, že by se urgentně požadovala revize norem na DSRC;
- Vyvozuje, že všechny čtyři evropské normy tvoří samostatný soubor norem DSRC a měly by být revidovány současně;
- dává pokyn svému tajemníkovi, aby zahájil periodickou revizi CEN na následujících normách:
 - EN 12253:2004 *Dedicated Short-Range Communication - Physical layer using microwave at 5.8 GHz*
 - EN 12795:2003 *Dedicated Short-Range Communication (DSRC) - DSRC Data link layer: Medium Access and Logical Link Control*
 - EN 12834:2003 *Dedicated Short-Range Communication - Application layer*
 - EN 13372:2004 *Dedicated Short-Range Communication (DSRC) - DSRC profiles for RTTT applications*

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/040/09/2008 přijaté CEN/TC 278 dne 14.3.2007

Místo zasedání: Delfty

Předmět: CEN/TC 278 – Připomínky ETSI k EN 12795, EN 12834 a EN 13372

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika děkuje ETSI za označení a předání komise CEN/TC 278 nedostatků v normě EN 12795:2003 *Dedicated Short-Range Communication (DSRC) - DSRC Data link layer: Medium Access and Logical Link Control*, v normě EN 12834:2003 *Dedicated Short-Range Communication - Application layer*, a v normě EN 13372:2004 *Dedicated Short-Range Communication (DSRC) - DSRC profiles for RTTT application*. Komise se rozhodla počkat na výstup periodické revize evropských norem podle rozhodnutí 040/08 před zvážením jejich revize.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/040/10/2008 přijaté CEN/TC 278 dne 14.3.2007

Místo zasedání: Delfty

Předmět: CEN/TC 278 – Předběžné schválení potenciální nové pracovní položky (stádium předběžné položky) *Road transport and traffic information - DATEX II data exchange specifications for traffic management and information - Part 1: Context and Framework*

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvažila návrh na novou pracovní položku, jak byla prezentována WG 8 na 40. zasedání CEN/TC 278;
- zvažila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- rozhodla, že zaregistruje níže popisovaný předmět jako potenciální budoucí novou pracovní položku ve svém programu práce (ve stádiu PWI (00.60 = datum závěrů));

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)	
* A	Tato položka odpovídá nové práci (prEN, prCEN/TS, prCEN/TR)	
* B	Toto rozhodnutí bylo přijato jednomyslně	
* C	Název	<i>Road transport and traffic information - DATEX II data exchange specifications for traffic management and information - Part 1: Context and Framework</i> Dopravní telematika – Specifikace výměny dat DATEX pro řízení dopravy a dopravní informace – Část 1: Obecný rámec a architektura
* D	Předmět	Tento projekt bude specifikovat první část technických specifikací DATEX II a bude pracovat s přístupem modelu, jež je používán v ostatních částech technických specifikací. Tento přístup bude popsán pomocí formálních metod a bude poskytovat závazný referenční rámec pro ostatní části.
* E	Vydána jako	<input type="checkbox"/> EN <input checked="" type="checkbox"/> TS <input type="checkbox"/> TR
* F	Aktuální stádium	<input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) ^{a)} <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce ^{b)} <small>a) Také se používá pro převod CEN/TS na EN bez aktualizace</small> <small>b) Používá se pouze v případě změn</small>
* G	Dokument byl vyvíjen v	WG 8 <i>Data silničního provozu (Silniční dopravní data)</i>
* H	Určeno k pokrytí mandátem	X Ne <input type="checkbox"/> Ano; M/číslo mandátu
* I	Souvisící směrnice	X Ne <input type="checkbox"/> Ano; číslo a název <input type="checkbox"/> číslo a název <input type="checkbox"/> číslo a název
		Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano

Závěry CEN/TC 278/040/11/2008 přijaté CEN/TC 278 dne 14.3.2007

Místo zasedání: Delfty

Předmět: CEN/TC 278 – Předběžné schválení potenciální nové pracovní položky (stádium předběžné položky) *Road transport and traffic information - DATEX II data exchange specifications for traffic management and information - Part 2: location referencing*

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila návrh na novou pracovní položku, jak byla prezentována WG 8 na 40. zasedání CEN/TC 278;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- rozhodla, že zaregistruje níže popisovaný předmět jako potenciální budoucí novou pracovní položku ve svém programu práce (ve stádiu PWI (00.60 = datum závěrů);

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)	
* A	Tato položka odpovídá nové práci (prEN, prCEN/TS, prCEN/TR)	
* B	Toto rozhodnutí bylo přijato jednomyslně	
* C	Název	<i>Road transport and traffic information - DATEX II data exchange specifications for traffic management and information - Part 2: location referencing</i> Dopravní telematika – Specifikace výměny dat DATEX pro řízení dopravy a dopravní informace – Část 2: Odkazování na polohu
* D	Předmět	Tento projekt bude specifikovat druhou část technických specifikací DATEX II a bude pracovat s různými systémy odkazování na polohu používanými v DATEX II. Systémy odkazování na polohu se používají různými publikacemi definovanými v DATEX II, např. a publikace dat situace, publikace dat zpracování. Zahrnuje předdefinované publikace polohy. Nezahrnuje fyzické polohovací zařízení jako je publikace tabulky míst měření. Struktura submodelu polohy, obsah a sémantika budou definovány včetně datového slovníku entit používaných v submodelu.
* E	Vydána jako	<input type="checkbox"/> EN <input checked="" type="checkbox"/> TS <input type="checkbox"/> TR
* F	Aktuální stádium	<input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) ^{a)} <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce ^{b)} <small>^{a)} Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u> ^{b)} Používá se <u>pouze</u> v případě změn</small>
* G	Dokument byl vyvíjen v	WG 8 <i>Data silničního provozu (Silniční dopravní data)</i>
* H	Určeno k pokrytí mandátem	<input checked="" type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano; M/číslo mandátu
* I	Souvisící směrnice	<input checked="" type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano; číslo a název <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano
		Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano

Závěry CEN/TC 278/040/13/2008 přijaté CEN/TC 278 dne 14.3.2007

Místo zasedání: Delfty

Předmět: CEN/TC 278 – Spolupráce na poli telematiky ve veřejné dopravě osob

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- vzala v potaz aktivity Evropské železniční agentury (ERA) při definování technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) v oblasti telematických aplikací ve veřejné dopravě osob (TAP);
- potvrdila, že standardizace na poli telematiky pro cestující veřejné dopravy spadá do předmětu CEN/TC 278 a její pracovní skupiny WG 3 Veřejná doprava osob, která aktivně vyvíjí normy v této oblasti;
- vyzývá ERA a především pracovní skupinu, která vyvíjí technické specifikace telematických aplikací ve veřejné dopravě osob (TAP TSI), aby spolupracovala s CEN/TC 278 WG 3;
- vyzývá CEN/TC 278 WG 3, aby navázala spolupráci s ERA při zpracování norem;
- vyzývá CLC TC9x a CEN/TC 224, aby se připojily k eventuelním budoucím položkám TAP TSI vyvíjených v CEN/TC 278 WG 3.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/040/14/2008 přijaté CEN/TC 278 dne 14.3.2007

Místo zasedání: Delfty

Předmět: CEN/TC 278 – Status pracovní skupiny WG 5 Řízení dopravy

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika vzala v potaz zprávu odcházejícího konvenora WG 5, dokument N1988, a rozhoduje, že statut WG 5 Řízení dopravy bude spící = činnost pozastavena (dormant) a děkuje konvenorovi a členům WG 5 za jejich přispění.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.