

Křížíkova 70
612 00 BrnoÚřad pro normalizaci a měření
Ing. Alexander Šafařík-Pštrocz
předseda
Gorazdova 24
128 01 Praha 2

Váš dopis značky / ze dne

naše značka

vyřizuje

datum

Věc:

005/SLM/08

11. 1. 2008

Evropské normy pro stavbu vozovek

Vážený pane předsedo,

v průběhu loňského roku se v české normalizaci odehrálo několik zásadních a do té doby nebývalých událostí, které změnilly dosavadní demokratický způsob projednávání a řešení českých technických norem. Na některé z nich jsme Vás upozornili:

1. Ovlivňování procesu připomínkování předem dohodnutou zájmovou skupinou podle prefabrikovaně zpracovaného stanoviska, které převzala i autorizovaná osoba (dopis č. 013/SLM/07 ze dne 3. 4. 2007).
2. Nepodložené stížnosti na údajné dvojí financování norem podané na 44. zasedání Rady pro technickou normalizaci, když naopak ve skutečnosti ještě půl roku od odevzdání normalizačních úkolů pro stmelené směsi nebyla zpracovateli SILMOS s.r.o. uhrazena ani část smluvně sjednané ceny (dopis č. 018/SLM/07 ze dne 20. 4. 2007).
3. Ukončení smlouvy ze strany ČNI na řešení skupiny normalizačních úkolů pro stavbu vozovek se SILMOS s.r.o. – měsíc před termínem odevzdání a bez doložení chybného postupu ze strany řešitele s cílenou snahou poškodit zpracovatele snížením sjednané ceny za skutečně vykonanou práci (žaloba na ČNI čj. Rsp 1058/07 u Rozhodčího soudu HK ČR a AK ČR).
4. Nátlakový způsob připomínkování norem podle požadavků zájmových skupin na úkor oprávněného zájmu státu, který by měl být podle zákona č. 22/1997 Sb. vždy v českých technických normách hájen, a to zejména pověřenými institucemi jako ÚNMZ a ČNI (www.silmos.cz, rubrika Objektiv).

Výsledkem těchto kumulovaných negativních procesů je skupina 25 norem pro stavbu vozovek (Věstník č. 10/2007), zpracovávaných Sdružením pro výstavbu silnic Praha. Mezi těmito normami je sada harmonizovaných evropských norem pro asfaltové směsi, jejichž tzv. „národní aplikační dokumenty“ naprosto porušují způsob zavádění identického textu evropských norem a dosud platná pravidla pro všechny členy CEN. Cílem celé sady předkládaných návrhů norem pro stmelené směsi a asfaltové směsi je dosáhnout snížení parametrů materiálů, směsí a vrstev pro stavbu vozovek.

Škody, které vzniknou státu schválením těchto norem, byly vyčísleny v příloženém Rozboru technického řešení norem pro stavbu vozovek na několik set miliónů korun ročně.

Pro závažnost důsledků byli s uvedeným Rozborem seznámeni ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury, Výbor SFDI včetně ministra dopravy a Dozorčí rada SFDI, neboť podklady pro zpracování norem byly financovány ze zdrojů SFDI v rámci projektu ISPROFOND 2006 a 2007.

Žádáme Vás proto, vážený pane předsedo, abyste posoudil oprávněnost připomínek v Rozboru a zastavil schválení těchto kontroverzních norem.

V opačném případě nelze obhájit žádné zdání o regulérnosti tvorby a zpracování norem podle zákona č. 22/1997 Sb., a lze jen očekávat, že schválené organizační změny přinesou české normalizaci potřebnou profesionální, personální a morální očistu.

S pozdravem



SILMOS s.r.o.
Křižíkova 70, 612 00 BRNO

Ing. Igor Večerka
jednatel společnosti

Přílohy:

1. Dopis vedoucí oddělení výstavby ČNI (čj. 004/SLM/08)
2. Patnáct kritických situací z řešení projektu ISPROFOND Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek 2006 a 2007
3. Rozbor technického řešení norem pro stavbu vozovek (Výsledky projektu ISPROFOND 5006210044 a 5006210054 v letech 2006 a 2007)

Na vědomí: ČNI, Ing. Otakar Kunc, CSc., ředitel

ČNI, Ing. Ludmila Kratochvílová, vedoucí oddělení výstavby