

Křižikova 70
612 00 Brno

členům Výboru a Dozorčí rady
Státního fondu dopravní infrastruktury

Váš dopis značky / ze dne

naše značka

vyřizuje

datum

003/SLM/08

Ing. Vrtěnová

7. 1. 2008

Věc:

**Stížnost č.j. 4913: Odmítnutí výsledků projektu ISPROFOND č. 5006210054
Přijímání evropských norem pro stavbu vozovek – V. etapa (2007)**

Vážený pane / paní,

v příloze Vám zasiláme na vědomí podklady odesílané řediteli SFDI Ing. Gustávu Slamečkovi dopisem č.j. 002/SLM/08 ze dne 7. 1. 2008, kterým jsou doplňovány další dokumenty ke stížnosti č.j. 4913 z prosince 2006. Zároveň jsme si dovolili pana ředitele požádat o zařazení tohoto bodu do programu porady členů Výboru a Dozorčí rady SFDI, aby mohl být celý případ objasněn a přijata potřebná opatření.

Projekt ISPROFOND Přijímání evropských norem pro stavbu vozovek (2003 – 2007) měl za úkol připravit národní přílohy pro převzetí evropských norem pro stavbu vozovek. Tyto normy musí Česká republika jako člen Evropské unie a CEN (Evropský výbor pro normalizaci) převzít. Příspěvky ze zdrojů SFDI byly určeny na expertní práce, porovnávací zkoušky a zpracování národních příloh k evropským normám, které mají akceptovat národní zvyklosti a nastavit úroveň používaných parametrů. Zatímco výsledky řešení projektu ISPROFOND v letech 2003 až 2005 pod koordinací SILMOS s.r.o. – Centra technické normalizace vedly k úspěšnému řešení a první sady norem pro Cementobetonové kryty (WG 3) a Nestmelené směsi (WG 4) byly zpracovány a vydány jako ČSN EN, v letech 2006 a 2007 došlo k zásadní manipulaci s nastavenými parametry norem u sady pro Stmelené směsi (WG4) a Asfaltové směsi (WG 1).

Technické zhodnocení dokončených návrhů norem ukazuje, že došlo ke snížení parametrů směsí a vrstev pro stavbu vozovek (u stmelených směsí až o třídu níž) oproti stávající a vyhovující úrovni dosud platných českých technických norem. Výsledky projektu ISPROFOND tak mají sloužit k tomu, že povinnost k zavedení evropských norem se stává záminkou k neopodstatněnému, technicky nezdůvodněnému a v rozporu s národními zvyklostmi zmanipulovanému snížení parametrů. Tyto důsledky se bezprostředně promítají do finančních ztrát státu za technické i materiálové nadhodnocení směsí a vrstev a vedou k dalším ztrátám vlivem nárůstu údržbových nákladů za vozovky navržené se sníženými parametry s nižší únosností a životností. Škody mohou být vyčísleny každoročně v úrovni stamiliónů korun. Pro srovnání lze uvést, že roční produkce pouze asfaltových směsí v ČR, které budou vyráběny podle nových evropských norem, činí cca 10 mld. Kč.

V případě, že SFDI výsledky řešení přijme, ocitne se v situaci, kdy jako orgán akreditovaný Evropskou komisí zajišťuje na jedné straně financování dopravní infrastruktury v objemu desítek miliard Kč ročně ze zdrojů ČR i Evropských fondů. Na druhé straně v rámci expertních prací podporuje a financuje lobbyistické skupiny stavitelů

vozovek ke zpracování neopodstatněných a zmanipulovaných národních úprav evropských norem, které znehodnocují vynaložené prostředky a vedou k prokazatelnému snížení parametrů oproti stávajícím normám. Paradoxní situace, kdy zhotovitelé diktují státu parametry státem objednávaných a placených dálnic a silnic by se vystupňovala do dalšího paradoxu, že za peníze SFDI jsou zkreslovány evropské normy spolu s dalším plýtváním evropských prostředků na výstavbu dopravní infrastruktury.

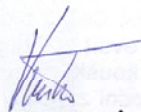
Předpokládáme, že cílem SFDI v souladu s jeho posláním je zabránit takové situaci. Dovolujeme si Vám proto navrhnout k dalšímu projednání tato opatření:

1. **Odmítnout předložené výsledky řešení projektu ISPROFOND č. 500621044 v roce 2006 a č. 5006210054 v roce 2007 v plném rozsahu.**
2. **Neuhradit prostředky vynaložené ze zdrojů SFDI na řešení projektu ISPROFOND č. 5006210054 v roce 2007 v plánované výši 1 500 000,- Kč.**
3. **Uplatnit Dodatek č. 301/2006/1 ke Smlouvě na řešení projektu za rok 2006 a požádat o vrácení poskytnutých prostředků ve výši 3 064 764,25 Kč.**
4. **Odmítnout u ČNI schválení norem řešených Sdružením pro výstavbu silnic Praha a zveřejněných ve Věstníku ÚNMZ č. 10/2007 a uplatnit zpracované řešení norem zveřejněné ve Věstníku ÚNMZ č. 3/2007 Centrem technické normalizace - SILMOS s.r.o., které bylo ve WG 4 již regulérně projednáno a které zajišťuje zachování dosavadní úrovně technických parametrů vozovek. (Příloha 3 a 4)**

Kromě přiložené dvojice dokumentů je kompletní předchozí dokumentace zveřejněna na www.silmos.cz, rubrika OBJEKTIV.

Děkujeme za Vaše pochopení.

S pozdravem



SILMOS s.r.o.
Křížkova 70, 612 00 BRNO

Ing. Igor Večerka
jednatel společnosti

Přílohy:

1. Patnáct kritických situací z řešení projektu ISPROFOND Přijímání evropských norem pro stavbu vozovek 2006 a 2007
2. Rozbor technického řešení norem pro stavbu vozovek (Výsledky projektu ISPROFOND 5006210044 a 5006210054 v letech 2006 a 2007)