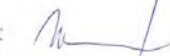


Křižíkova 70
612 00 Brno

10. 9. 2008

Preručeno: 



Státní fond dopravní infrastruktury
Ing. Gustáv Slamečka, MBA
ředitel
Sokolovská 278
180 44 Praha 9

Váš dopis značky / ze dne

naše značka

vyřizuje

datum

Věc:

002/SLM/07

Ing. Vrtěnová

7. 1. 2008

Věc: **Stížnost č.j. 4913: Odmítnutí výsledků projektu ISPROFOND č. 5006210054
Přijímání evropských norem pro stavbu vozovek – V. etapa (2007)**

Vážený pane řediteli,

dopisem č.j. 074/SLM/06 z 30. 11. 2006 jsme adresovali SFDI stížnost na postup a výsledky řešení projektu ISPROFOND č. 5006210044 Přijímání evropských norem pro stavbu vozovek – IV. Etapa (2006) se zdůvodněním, že nebyly dodrženy plánované cíle řešení a došlo k nevhodnému užití prostředků získaných ze zdrojů SFDI ve výši 3 064 764,25 Kč. Stížnost evidovaná pod č.j. 4913/2/2006 vedla k uzavření „**Dodatku č. 301/2006/1 ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury**“ (sděleno dopisem 31. 1. 2007 č.j. 4913/2/2006), který ukládá příjemci vrácení příspěvku, pokud nebudou řešeny evropské normy akceptovány a vydány ČNI.

K 30. 11. 2007 měly být výsledky řešení projektu ISPROFOND předány ke schválení Českému normalizačnímu institutu jako projednané návrhy norem, kterými se přijímají platné evropské normy pro stavbu vozovek do ČSN. K dokončení těchto prací v roce 2007 byly dále schváleny k čerpání v rozporu s původním harmonogramem prací (CTN 197/05) prostředky ze zdrojů SFDI – V. etapa (2007) ve výši 1 500 000,- Kč.

Z příloženého „Rozboru technického řešení norem pro stavbu vozovek“ vyplývá, že schválením předložených návrhů norem a jejich vydáním jako ČSN by došlo k radikálnímu snížení parametrů směsi a vrstev pro stavbu vozovek, finančním ztrátám státu při výstavbě pozemních komunikací za technické i materiálové nadhodnocení směsi a dále ke ztrátám vlivem nárůstu údržbových nákladů za vozovky navržené se sníženými parametry s nižší únosností a životností. Škody mohou být vyčísleny každoročně v úrovni stamiliónů korun.

V případě, že SFDI výsledky řešení přijme, ocitne se tak v situaci, kdy jako orgán akreditovaný Evropskou komisí zajišťuje na jedné straně financování dopravní infrastruktury v objemu desítek miliard Kč ročně ze zdrojů ČR i Evropských fondů. Na druhé straně v rámci expertních prací podporuje a financuje lobbyistické skupiny stavitelů vozovek ke zpracování neopodstatněných a zmanipulovaných národních úprav evropských norem, které znehodnocují vynaložené prostředky a vedou k prokazatelnému snížení parametrů oproti stávajícím normám. Paradoxní situace, kdy zhotovitelé diktují státu parametry státem objednávaných a placených dálnic a silnic by se vystupňovala do dalšího paradoxu, že za peníze SFDI jsou zkruslovány evropské normy spolu s plýtváním evropských prostředků na výstavbu dopravní infrastruktury.

Předpokládáme, že cílem SFDI v souladu s jeho posláním je zabránit takové situaci. Dovolujeme si Vám proto navrhnout k dalšímu projednání tato opatření:

1. **Odmítnout předložené výsledky řešení projektu ISPROFOND č. 500621044 v roce 2006 a č. 5006210054 v roce 2007 v plném rozsahu.**
2. **Neuhradit prostředky vynaložené ze zdrojů SFDI na řešení projektu ISPROFOND č. 5006210054 v roce 2007 v plánované výši 1 500 000,- Kč.**
3. **Uplatnit Dodatek č. 301/2006/1 ke Smlouvě na řešení projektu za rok 2006 a požádat o vrácení poskytnutých prostředků ve výši 3 064 764,25 Kč .**
4. **Odmítnout u ČNI schválení norem řešených Sdružením pro výstavbu silnic Praha a zveřejněných ve Věstníku ÚNMZ č. 10/2007 a uplatnit zpracované řešení norem zveřejněné ve Věstníku ÚNMZ č. 3/2007 Centrem technické normalizace - SILMOS s.r.o., které bylo ve WG 4 již regulérně projednáno a které zajišťuje zachování dosavadní úrovně technických parametrů vozovek. (Příloha 3 a 4)**

Žádáme Vás o urychlený zásah u Českého normalizačního institutu (bod 4), protože normy zpracovávané Sdružením pro výstavbu silnic Praha pod koordinací PRAGOPROJEKT, a.s. – příjemcem příspěvku SFDI, by měly být schváleny již v lednu 2007.

Pochybné praktiky, které v uplynulých dvou letech cíleně poškozovaly regulérní řešení norem, jsou mimo jiné v současné době řešeny i žalobou u Rozhodčího soudu při HK ČR a AK ČR.

Vzhledem k závažnosti situace obracíme se současně i na členy výboru SFDI a dozorčí rady SFDI. Dovolujeme si Vás požádat o zařazení tohoto bodu stížnosti čj. 4913 na program jednání Výboru a Dozorčí rady SFDI. Jsme ochotni se účastnit všech potřebných jednání k dokázání oprávněnosti této naší stížnosti.

Z množství dokumentů, které k celé kauze existují a které jsou dostupné na www.silmos.cz v rubrice OBJEKTIV, přikládáme jen velmi stručný přehled „Patnáct kritických situací z řešení projektu ISPROFOND Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek 2006 a 2007“ pro rychlou orientaci v problematice. Veškeré další vyžádané dokumenty dodáme.

Děkujeme za Vaše pochopení.

S pozdravem



 SILMOS s.r.o.
Křížkova 70, 612 00 BRNO

Ing. Igor Večerka
jednatel společnosti

Přílohy:

1. Patnáct kritických situací z řešení projektu ISPROFOND Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek 2006 a 2007
2. Rozbor technického řešení norem pro stavbu vozovek (Výsledky projektu ISPROFOND 5006210044 a 5006210054 v letech 2006 a 2007)
3. Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek – WG 4, Svazek 3: Konečné návrhy norem
4. Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek – WG 4, Svazek 4: Dokumenty z připomínkových jednání