

**ZÁVĚRY SCHVÁLENÉ NA VÝROČNÍM ZASEDÁNÍ
TNK 136 DOPRAVNÍ TELEMATIKA DNE 29.11.2007****1. Výroční zpráva o řešení projektu v roce 2007**

Závěr 1: TNK 136 po projednání schvaluje Výroční zprávu o řešení projektu v roce 2007 jako věcné a finanční plnění smlouvy S-193-520/2007.

Závěr 2: Na základě převzetí prací MD ČR zajistí SILMOS s.r.o. úhrady prací s gestory podle sjednaných smluv; faktury lze posílat okamžitě s termínem plnění do 31. 12. 2007.

2. Národní plán zavedení norem u oblasti dopravní telematiky do ČSN (A)

Závěr 1: Konkrétním výstupem úvodní etapy je dokument TNK 136/300 NÁRODNÍ PLÁN A – Přehled norem v působnosti TNK 136 a variant jejich zavedení do ČSN, stav k 30.11.2007, který bude každoročně aktualizován a který je základním dokumentem pro činnost komise.

Závěr 2: Trvalým úkolem gestorů ve spolupráci s Národním aplikačním týmem je sledování významu a aplikovatelnosti jednotlivých norem s každoroční aktualizací Národního plánu (podle aktuální potřeby i kdykoliv v průběhu roku) a návrh či revize rozhodnutí o způsobu zavedení každé jednotlivé normy.

Závěr 3:

- Na základě doporučení TNK 136 uplatní ČNI požadavek na získání dokumentů ISO podle seznamu TNK 136/302.
- SILMOS CTN je pověřen trvalou aktualizací databáze norem podle Národního plánu s předpokladem spolupráce všech gestorů a ČNI

Závěr 4:

- TNK 136 doporučuje ke schválení dokument TNK 136/301 Harmonogram řešení normalizačních úkolů v oblasti dopravní telematiky v roce 2008, kterým je zahajována plynulá realizace Národního plánu A v segmentu norem zaváděných překladem.
- SILMOS CTN zpracuje na základě schváleného harmonogramu plánovací listy na řešení stanovených 5 norem a postoupí je MD ČR k uplatnění na ČNI a zařazení do plánu technické normalizace na rok 2008.

Závěr 5: Podle aktuálních potřeb a nároků zajišťovat postupné překlady vybraných závažných norem nebo jejich částí v rámci servisní činnosti pro TNK 136.

Závěr 6: Na doporučení TNK 136 zajistí tajemník komise Bc. K. Čábelová převzetí norem uvedených v dokumentu TNK 136/303 v anglickém jazyce, zveřejněním ve Věstníku ÚNMZ.

Závěr 7: V rámci sledování nových položek v plánu zpracovávaných norem je zapotřebí ve spolupráci gestorů s ČNI usilovat o získání pracovního návrhu norem a po dohodě s NAT kvalifikovaně zařadit zejména nezařazené položky do variant a, b, c, d, a to průběžně – nebo nejpozději při každoroční aktualizaci Národního plánu.

3. Národní plán zavedení norem z oblasti dopravní telematiky do PRAXE (B)

Závěr 1: TNK 136 po projednání schvaluje záměr řešení Národního plánu B a doporučuje MD ČR vypsát cestou veřejné zakázky výběrové řízení na řešení formou samostatného projektu.

Závěr 2: V rámci ověřovací etapy zpracují všichni gestoři vlastní extrakt normy podle metodiky (dokument TNK 136/306 Metodika pro gestory ke zpracování uživatelské příručky) a vzorového příkladu (dokument TNK 136/307 Vzorové zpracování extraktu normy) v následující termínové posloupnosti:

- do 15. 12. 2007 gestor oznámí SILMOS – CTN volbu normy k odsouhlasení, poté obdrží od SILMOS CTN šablonu pro zpracování extraktu
- 16. 1. 2008 se uskuteční jednání na ČVUT, fakultě dopravní, k možnostem e-learningu
- do 15. 2. 2008 gestor odevzdá SILMOS – CTN zpracovaný extrakt normy
- do 28. 2. 2008 SILMOS – CTN sdělí případné požadavky na úpravu extraktu
- do 6. 3. 2008 gestor provede formální úpravy extraktu a zhodnocení zkušeností z realizace etap.

Závěr 3: Na příštím zasedání TNK 136 dne 6. 3. 2008 se uskuteční zhodnocení ověřovací etapy, pokračování pilotního projektu a seznámení s postupem prací na řešení projektu Národní plán B.