



Přítomni: pp. Bárta, Barták, Bureš, Čábelová, Frič, Gelová, Plíhal, Pliška, Příbyl P., Rehnová, Rusová, Stárek, Štefan, Večerka, Věžník, Tichý T, Urban.

Omluveni: pp. Novobilský, Příbyl O., Řehák, Svítek.

Záznam z jednání

1. Zahájení zasedání TNK 136

Prof. Příbyl zahájil a předsedal zasedání komise podle programu pozvánky (dokument TNK 136/278). Vyjádřil radost nad tím, že se po měsících nejistoty znovu komise schází s podporou MD ČR.

Účastníci byly požádáni, aby vyplnili připravenou prezenční listinu a potvrdili údaje uvedené u svých jmen.

ZÁVĚR 1: Prezenční listina s aktuálními kontakty je uvedena v příloze č. 1 záznamu.

2. Informace o obnovení podpory TNK 136 ze strany MD

Ing. K. Urban (s pozdějším příjezdem informoval až v závěru zasedání) o zajištění smlouvy na činnost TNK 136. Po rozdělení předchozího projektu byla převedena činnost TNK 51 Pozemní komunikace pod odbor infrastruktury. Na práce v působnosti TNK 136 v rámci odboru strategie bylo vypsáno v květnu výběrové řízení s oslovením pěti uchazečů a následně byla vybrána nabídka SILMOS s.r.o. jako smluvního partnera. Smlouva byla podepsána dne 6. 8. na rok 2007 a předpokládá se pokračování v roce 2008 s limitem do 2,0 mil. Kč ročně. MD ČR rovněž dopisem požádalo ČNI o plnou úpravu vztahů se SILMOS s.r.o. jako sekretariátem TNK 136, zajištění přístupových práv a obnovení dohody o spolupráci ve funkci CTN.

ZÁVĚR 2: Po administrativním přerušení pokračuje činnost TNK 136 se zajištěným finančním příspěvkem na činnost gestorů, zajištěním úhrady cest gestorů a funkce sekretariátu komise v intencích předchozí práce.

3. Smlouvy s gestory

Ing. Večerka poskytnul všem přítomným finanční plán projektu do konce roku s tím, že smlouvou s MD ČR limitovaný objem financí bude adekvátně přerozdělen podle reálného objemu práce, viz dále Národní plán. Dále podotknul, že finanční podpora projektu je ze strany MD ČR nižší, při porovnání s projektem předcházejícím, nicméně se objem finančních prostředků na práci gestorů nezměnil. Navíc je možné, pokud k tomu vysílací organizace gestorů předá písemný souhlas, převést příspěvek přímo smluvně na osobu gestora. Objem prostředků rozepsaných ve finančním plánu je narozdíl od předchozího období bez DPH, což znamená faktické zvýšení příspěvku. Rozdělení prostředků na rok 2007 bylo použito přímo z nabídky na řešení projektu pro MD ČR a Ing. Večerka je doporučil všem členům TNK 136 ke schválení.

Dr. Rehnová seznámila přítomné s faktem, že CDV již není příspěvkovou organizací a nedostává tak finanční prostředky přímo z MD ČR a nelze tak financovat např. zahraniční cesty gestora i jeho práci z prostředků CDV. Spolu s Ing. Gelovou tak představují potenciálně další dva gestory, kteří by mohli být podporováni stávajícím projektem. Za poslední dva roky odešli dva gestoři (Ing. Mahdal a Ing. Juřík), ale bylo přijato 5 gestorů (Ing. Řehák, Ing. O. Příbyl, Ing. Stárek, Ing. Novobilský a Ing. Věžník), což klade zvýšené nároky na odměňování a cestování.

Ing. K. Urban následně informoval o jednání na MD ČR, které uvolnilo příspěvek na dofinancování objednaných prací u CDV v roce 2007, takže letos by měla být pokryta činnost gestorů jako v minulých letech. V roce 2008 bude podle sjednaných smluv s CDV posouzeno zařazení činnosti gestorů do financovaných prací.

ZÁVĚR 3:

- Komise schválila finanční plán projektu do konce roku 2007 v předloženém znění.
- K návrhu vzorové smlouvy podle předaného vzoru nebyly vzneseny připomínky.
- SILMOS s.r.o. zašle všem gestorům smlouvy ve výši příspěvků na rok 2007 včetně příloh a pokynů pro zahraniční cesty gestorů. (T: 15. 9. 2007)

4.A Presentace potenciálu TNK 136

Ing. Večerka představil přítomným prezentaci potenciálu komise TNK 136 jako porovnání s dosavadním vývojem v rámci komise TNK 51. Zhodnotil uplynulých 13 let projektu přejímání evropských norem pro PK (1994 až 2006) a vysvětlil jednotlivé kroky, jež vedly k řádnému zavedení více než 170 evropských norem do ČSN. Poukázal na analýzu evropských norem pro stavebnictví, projekty SPENS a ISPROFOND sloužící k vypracování národních příloh evropských norem a v návaznosti školení o evropských normách na kamenivo atd.

Zdůraznil, že podobný proces je nutné zahájit i u komise TNK 136, neboť dosavadní způsob přejímání norem z této oblasti do ČSN tzv. endorsementem (vyhlášením platnosti normy ve Věstníku ÚNMZ) je nedostačující. Dochází pouze ke splnění povinnosti člena CEN, ale bez hlubší obeznámenosti veřejnosti s evropskými normami v oblasti dopravní telematiky. Cílem činnosti SILMOS s.r.o. jako sekretariátu TNK 136 je využít v součinnosti s gestory potenciál pro rozšíření norem do ČR – **jako základní cíl práce komise v dalším období.**

4.B Presentace podkladů pro Národní plán zavedení evropských norem do ČSN v působnosti TNK 136 Dopravní telematika

Mgr. Bárta představil dokument TNK 136/282, který obsahuje podklady, zpracované SILMOS, pro práci gestorů vedoucí k vytvoření Národního plánu zavedení evropských norem do ČSN v působnosti TNK 136 Dopravní telematika. Národní plán bude strategickým dokumentem komise TNK 136 a bude sloužit i pro účely MD ČR, ČNI a veřejnosti.

Dokument sestává ze tří celků – vysvětlujícího Komentáře, Podrobného přehledu norem v působnosti TNK 136 podle gestorů s uvedením aktuálního stádia normy (příloha A) a Formulářů hodnocení norem v působnosti TNK 136 podle gestorů (příloha B) a je dostupný na <http://www.silmos.cz/index.php?doc=tnk136.dokumenty>.

Dokumentem se sjednotí názvy norem, doplní se chybějící údaje o normách a poskytne se rámcová představa o potřebné normalizační práci. Především dokument stanoví pravidla pro zavedení norem z dané oblasti do ČSN. **Vytvoření pravidel pro systémové zavedení** norem z CEN/TC 278 a ISO/TC 204 je důležité z důvodu, že již existuje 195 norem z těchto oblastí, z nichž 3 byly převzaty překladem, 58 převzato endorsementem a 37 schválených ISO norem nebylo vůbec zavedeno. Vzhledem k implementaci aplikací z oblasti dopravní telematiky v ČR a snaze o vyšší informovanosti státní správy i odborné veřejnosti je nutné dosavadní způsob přejímání změnit.

Úkolem gestorů je u svěřených norem posoudit, zda-li je potřeba je zavést překladem (tzv. varianta a), nebo je pracovní přeložit pro účely komise (tzv. varianta b), nebo je zavést pouze endorsementem (tzv. varianta c) a nebo, v případě norem ISO, je nezavádět (tzv. varianta d). Posouzení by mělo být provedeno v součinnosti s národním aplikačním týmem (NAT) a varianty a) a b) by měly být doplněny patřičným zdůvodněním. Posouzení se provede na přiložených formulářích (na žlutém papíře) a zdůvodnění se k formuláři připojí. Posouzení je nutné vypracovat a zaslat SILMOS **nejpozději do 30.10.2007.**

Po prezentaci následovala diskuze nad budoucností národního plánu, při níž byly vneseny dotazy např. „Jak zavádět normy s přemírou textu ve formátu UML, XML apod., nebo kdo by převod těchto norem financoval“. Prof. P. Příbyl připomenul, že u řady norem jsou obsáhlé přílohy ve formě protokolů, které není třeba překládat. Zavedení zejména EN, ale i ISO normy překladem však předpokládá vydání tzv. identického textu normy. Z toho důvodu je nutné přemýšlet o přípravě pracovních výběrových textů, které by byly podkladem i pro školení širší technické veřejnosti (e – learning). Ing. Večerka upozornil, že ČNI sleduje prodejnost svých norem a že těžko vydá řady norem o desítkách stran, které si zakoupí minimum zájemců. Poprosil Bc. Čábelovou, aby na příštím zasedání informovala členy komise o prodejnosti tří překladem zavedených norem EN ISO 14819-2, EN ISO 14906 a EN ISO 14816.

Úkoly gestorů pro zpracování národního plánu.

- posoudí ve spolupráci s NAT podle uvedených kritérií svěřené normy;
- navrhnou formu zavedení norem podle variant (a, b, c, d) do připraveného formuláře (žlutý papír) se zdůvodněním zejména variant a) a b) na samostatný papír;
- zpřesní a sjednotí překlady názvů svěřených norem;
- termín odevzdání: 30.10.2007.

Další úkoly:

SILMOS vyhodnotí zaslané formuláře gestorů a zpracuje souhrnný přehled jako návrh Národního plánu k projednání na výročním zasedání TNK 136.

Bc. Čábelová bude informovat členy komise o prodejnosti uvedených norem.

ZÁVĚR 4:

5. Připomínkování dokumentů CEN a ISO

Ing. Pliška informoval o termínech připomínkování dokumentů v samostatném přehledu. Poskytování dokumentů a předávání připomínek ČNI probíhá bez problémů. Novým pohledem je odpovědné posouzení gestorem (NAT), jaké uplatnění normy v ČR lze předpokládat a jaká forma zavedení normy by byla optimální.

ZÁVĚR 5: Připomínkování dokumentů a hlasování ke schvalovaným normám jsou nadále klíčovou povinností gestorů.

6. Upozornění na nové dokumenty CEN/TC 278, podzimní zasedání CEN TC278

Prof. Příbyl upozornil na důležité dokumenty CEN od posledního zasedání TNK 136, všechny jsou dostupné na <http://www.silmos.cz/index.php?doc=centc278.cislovanedokumenty&start=0>.

Podzimní zasedání CEN TC 278 se uskuteční ve dnech 27.-28.9. ve Florencii a zastupovat ČR bude prof. Příbyl. Mezi významné dokumenty CEN/TC 278 patří Závěry z připomínkování prTS 17575 (N1944) týkající se satelitní technologie pro mytné, Prezentace ETSI pro tzv. Tolling Committee (N1942), který byl přeložen a uveřejněn také jako dokument TNK 136/281 Normy ETSI související s dopravní telematikou, dále pak Závěry ze semináře o panevropské architektuře ITS v Madridu (N1946), který byl také v rámci IS přeložen, Výzva pro experty k přihlášení se do řešitelského týmu souborů norem EN 15509 a ISO TS 17575 (N1950) a Nakládání s vlastnickými právy u EFC (N1952).

ZÁVĚR 6: SILMOS vypracuje dokument se seznamem pracovních překladů norem z období činnosti komise (2003 až 2007).

7. Plán výjezdů na zasedání WG v roce 2007

V uplynulém období se uskutečnila cesta Ing. O. Příbyla ve dnech 21. – 22. 5. 2007 do Londýna na zasedání CEN/TC 278 – WG 5.

V prezenční listině jsou uvedeny aktuálně známé návrhy na zahraniční cesty gestorů do WG v roce 2007.

ZÁVĚR 7:

- S ohledem na zajištění letenek rozešle SILMOS s.r.o. obratem upravený formulář ke schválení zahraniční cesty
- Na zasedání TNK 136 byly schváleny cesty:
 - Věžník, 18. – 19. 9. 2007, Edinburgh
 - Stárek, 3. 10. 2007, Brusel
 - Barták, 1. – 2. 10. 2007, Praha
- Dále budou proplaceny vyúčtovatelné náklady na uspořádání zasedání ISO/TC 204 WG 3 v Praze (cesta Paříž na zvážení v případě potřeby)
- WG 10 – komise souhlasí s účastí na zasedání za předpokladu financování ze zdrojů CDV
- Vzhledem k plánovanému limitu cest 100.000,- Kč do konce roku 2007 budou další cesty konzultovány a umožněny se souhlasem MD ČR

8. Zařazení nových norem do Věstníku ÚNMZ

Bc. Čábelová konstatovala, jaký je aktuální stav norem vyhlášených ve Věstníku od minulého zasedání. Celkový přehled norem převzatých do ČSN z působnosti TNK 136 je uveden v dokumentu TNK 136/280 Vydané ČSN z oblasti dopravní telematika k 30.9.2007. Platí základní povinnost převzetí EN a rozhodování o ISO normách na základě doporučení gestora a schválení komise.

Na dotaz Ing. Bartáka o jiných typech dokumentů, jako např. Technické specifikace nebo Technické zprávy bylo podáno vysvětlení. Technické specifikace (TS) jsou novým označením původních předběžných evropských norem (ENV). Jedná se o pracovní dokumenty, které obsahují ustanovení pro normalizační práci, ale které neprošly – někdy z důvodu nedokončené rozpracovanosti – skutečným procesem úplného formálního hlasování (jako platné EN), mají charakter doporučení. To však neznamená jejich druhořadost, protože podle rozhodnutí ČNI a na základě doporučení TNK byly a mohou být vydány potřebné technické specifikace se statutem ČSN.

ZÁVĚR 8: Rozhodnutí o převzetí EN a ISO norem překladem je po zpracování a projednání Národního plánu norem náplní další práce komise.

- **Zpracování překladů norem k vydání jako ČSN je samostatnou činností, kterou financuje ČNI a na kterou jsou stanoveny rámcové ceny (800,- Kč až 1.200,- Kč za stranu) včetně kompletního zajištění připomínkového řízení.**

9. Informace ze zasedání ITS National Platforms

Ing. Věžník podal stručnou informaci ze zasedání v Madridu. Setkání akceleruje potřebu vybudování národní architektury ITS, nicméně stanoviska a postoje účastníků a států EU jsou rozmanitá. Hledá se konsensus mezi globální a národní architekturou. Podrobnější informace lze získat z přeloženého dokumentu N1946, který je zápisem ze zasedání v Madridu, volně dostupný na <http://www.silmos.cz/index.php?doc=infoservis>.

ZÁVĚR 9:

Prof. Příbyl požádal Ing. Věžníka o pracovní schůzku na Dopravní fakultě za účasti doc. Svítka a případně dalších zájemců, aby mohla být tato principiální otázka podrobněji diskutována. Termín podle dohody – říjen 2007.

10. EC deklarace k interoperabilitě mýtných systémů

Prof. Příbyl podal informace o deklaraci EC, která připravuje vyšší liberalizaci. Text deklarace směřuje k tomu, aby řidič měl naprostou svobodu ve výběru. Proto je kladen závazek pouze na interoperabilitu rozhraní mezi vozidlem a infrastrukturou. Na základě dosavadních zkušeností se zaváděním elektronického mýtného v ČR upozornil na to, že problematika zpracovaná ve standardech pro satelitní mýtné je zejména v SRN chráněna desítkami patentů, které mají zase své propojení na ustanovení v dosavadních standardech, což může v budoucnu vést k opakování velmi tvrdých sporů, jako byly vedeny ve WG 9.

11. Informace ze zasedání ISO TC 204/ WG 3 v Praze

Ing. Rusová a Dr. Ing. Plíhal podali společně informaci o zasedání WG, které se pracovním uskutečnilo na ČNI. Zasedání mělo typicky pracovní vícedenní charakter, přesto se podařilo zorganizovat výjezd parníku a společenské setkání s velkým zájmem účastníků.

ZÁVĚR 10:

- **TNK děkuje za uspořádání zasedání WG, které je vždy organizačně náročnější než samotný výjezd.**
- **Prof. Příbyl navrhnul a TNK 136 schválila, aby se ČR ucházela o pořádání plenárního zasedání CEN/TC 278 na jaře 2009 v termínu konference ITS v Praze a v souvislosti s naším předsednictvím EU.**

12. Diskuse

Pracovní diskuse probíhala v jednotlivých bodech zasedání.

Prof. Příbyl představil vizi šíření norem do praxe. Jedná se o dva kroky:

1. krok: Standardy jsou cíleně přejímány do soustavy ČNI dle Národního plánu představeného na tomto zasedání, viz. bod 4.B

2. krok: Standardy jsou zpracovány ve formě dostupné široké veřejnosti a jsou k dispozici po 24 h/365 dní ve formě eLearningu členěného pro dvě kategorie uživatelů: veřejná správa a technická veřejnost

Tento záměr byl předběžně konzultován na Ministerstvu dopravy a setkal se s pozitivním ohlasem. Bude nutno připravit detailní popis záměru a následně hledat na ministerstvu zdroje financování. Vyzval případné zájemce, aby se zapojili do přípravy zadání. Je třeba formulovat cíle, zájmové skupiny, tematickou náplň, mechanismus zpracování.

Dále upozornil na to, že problém ohrožující vlastní existenci komise vznikl i z malého povědomí o významu práce komise. Je nutné, aby gestoři publikační a další činností „zviditelnili“ řešenou problematiku.

ZÁVĚR 11:

Prof. Příbyl připraví první návrh projektu, který bude doplněn členy komise, kteří se u něho k aktivní práci na tomto projektu přihlásí.

Gestoři připraví pro příští zasedání názor na pro-aktivní politiku a možnosti publikování. K dispozici jsou časopisy Doprava, Silniční obzor, Sdělovací technika a řada dalších. Dále zašlou seznam případných publikací na SILMOS k doplnění tohoto zápisu.

Silmos se pokusí umístit publikace členů komise na web.

13. Závěry

Závěry byly projednány k jednotlivým bodům.

ZÁVĚR 12:	<ul style="list-style-type: none">• Příští výroční zasedání TNK 136 se uskuteční v Praze na ČNI ve čtvrtek 22.11.2007.• Vyplněné formuláře podle bodu 4 (dokument TNK 136/282) zpracují gestoři a předají Mgr. Bártovi nejlépe i s vyjádřením NAT do 30.10.2007.• Standardní zprávu o „výroční“ činnosti a cestovní zprávy zpracují gestoři a předají Mgr. Bártovi do 10.11.2007.• SILMOS s.r.o. připraví na výroční zasedání souhrnnou zprávu s přílohou návrhu Národního plánu.
------------------	--

Příští výroční zasedání TNK 136 se uskuteční v Praze na ČNI v 9,30 h ve

čtvrtek 22.11.2007

Zpracoval: Mgr. D. Bárta, Ing. I. Večerka

Kontrola: Prof. P. Příbyl, Ing. K. Urban

Příloha 1: Prezenční listina

Publikované příspěvky, další popularizace:

- [1] Svítek M., Bureš P., Jindra J.: Dynamická navigace pro ČR, časopis TaP, 2004
- [2] Příbyl P.: Standardizace a inteligentní dopravní systémy, Telekomunikace, 6, 2004
- [3] Příbyl P., Michalík J.: Komunikace a interoperabilita v elektronických platbách mýtného
- [4] Dr. Ing. Jiří Plíhal: Lokalizační metody - Agora C (časopis Geoinformace 3/2004, Informační servis 1/07)
- [5] Příbyl P.: Generický model elektronických plateb pro satelitní systém, Telekomunikace, 4, 2005, str. 10-15
- [6] Zummar R.: Protokol TPEG-budoucnost dopravních a cestovních informací, Telekomunikace, 4, 2005, str. 21-26
- [7] Dr. Ing. Jiří Plíhal: Telematické projekty – navigační systémy a organizace ERTICO (časopis ITS@revue 12/2005, Informační servis 1/07)
- [8] Příbyl P.: Standardy, interoperabilita a architektura, Mezinárodní konference e-Toll, Bratislava, 13-14. září 2006, příspěvek na CD
- [9] Dr. Ing. Jiří Plíhal: Lokační referenční metody a jejich interpretace ve standardech (Informační servis 3/07)
- [10] Příbyl P.: Standardizace ITS v evropském a světovém měřítku, Mezinárodní konference ITS '07 Bratislava, 11-12.9 2007, CD ISBN 978-80-254-0207-8
- [11] Příbyl P.: Česko-slovenský mýtný systém v evropském kontextu, Technologies and Prosperity, roč. XII, Zvláštní vydání, září 2007, ISSN 1213-7162