

Křížíkova 70
612 00 Brno

Úřad pro normalizaci a měření
Ing. Alexander Šafařík-Pštroz
předseda
Gorazdova 24
128 01 Praha 2

Váš dopis značky / ze dne

naše značka

vyřizuje

datum

018/SLM/07

20.4.2007

Věc:

Přijímání evropských norem pro stavbu vozovek

Vážený pane předsedo,

dopisem č.j. 013/SLM/07 ze dne 3. 4. 2007 jsem se na Vás obrátil s dokumenty, které jednatel Sdružení pro výstavbu silnic Praha a člen Rady pro technickou normalizaci Ing. Petr Svoboda rozesílal před připomínkovým jednáním ke skupině evropských norem pro stavbu vozovek s odmítavým stanoviskem Sdružení.

V příloze (svazek 2) Vám posílám zápis z tohoto připomínkového jednání, které se uskutečnilo 10. 4. 2007 na ČNI, probíhalo naprosto korektně s věcným projednáním připomínek (z jednání je pořízen zvukový záznam). Paušální odmítavé stanovisko Sdružení bez jiné alternativy, jiné koncepce, a úplného souboru norem nemohlo být akceptováno. Veškeré zaslané připomínky byly věcně projednány a zapracovány. Pro úplnost zasílám také úplné podklady k první skupině norem pro směsi stmelené popílky, které byly projednávány 10. 4. 2007 (svazek 1).

Vzhledem k tomu, že problematika financování normalizačních úkolů, zejména k citovaným skupinám norem pro stavbu vozovek, byla diskutována bez definitivního závěru i na zasedání Rady dne 17. 4. 2007, dovoluji si Vám poslat ještě další dokumenty zpracované na žádost Ing. M. Holečka, ředitele úseku normalizace ČNI (svazek 3).

Mohu s plnou odpovědností konstatovat, že navržená cena za zpracování normalizačních úkolů nepokrývá pracnost a náklady na úplné řešení, jak vyplývá z příložené dokumentace (svazek 1 a svazek 2). Jedná se o velmi komplikovanou práci, kdy celá skupina norem musí být průběžně porovnávána a připravována k transformaci včetně národních příloh. Práce přednormativního nebo normativního výzkumu, jako projekt ISPROFOND, SPENS aj. nebyly nikdy zahrnovány do samostatného řešení vlastních normalizačních úkolů. Návrh na snížení ceny normalizačních úkolů až do etapy II je nepřijatelný nejen věcně, ale i ve srovnání s tím, kolik prostředků bylo vynaloženo na předchozí expertní práce v projektu ISPROFOND. Ve svazku 3 v příloze 1 je doloženo, že náklady na expertní práce bez porovnávacích zkoušek pro asfaltové směsi (WG 1) činily v letech 2003, 2004, 2005 (bez vyčíslení roku 2006) 13,2x více, než cena normalizačních úkolů pro zpracovatele – Centrum technické normalizace.

Smutným pozadím a příčinou celé kauzy je skutečnost, že výstupy projektu ISPROFOND v roce 2006, koordinované Pragoprojektem a.s. za spolufinancování Sdružení pro výstavbu silnic Praha, nenaplnily požadované cíle z hlediska počtu přijímaných

evropských norem i technické kvality řešení. Z tohoto důvodu ČNI na pracovní poradě dne 29. 1. 2007 rozhodl o zadání normalizačních úkolů zpracovateli SILMOS s.r.o. CTN, jak bylo zveřejněno ve Věstníku ÚNMZ č. 3/2007. Zasláné svazky 1 a 2 dokumentují technickou správnost předloženého řešení včetně jeho projednání na připomínkovém řízení 10. 4. 2007.

Pro veškeré další potřebné informace jsem Vám trvale k dispozici.

S pozdravem




Ing. Igor Večerka
jednatel společnosti

Přílohy:

- Svazek 1 – WG 4 Směsi stmelené hydraulickými pojivy
- Svazek 2 – Dokumenty z připomínkového řízení dne 10. 4. 2007
- Svazek 3 – Dokumenty k financování normalizačních úkolů pro stavbu vozovek