



Sdružení pro výstavbu silnic Praha  
Prosecká 74  
190 00 Praha 9

**ÚNMZ**  
**Ing. Alexander Šafařík – Pštrosz**  
**Gorazdova 24**  
**128 01 Praha 2**

52/SDR/07

Vyřizuje: Ing. Petr Svoboda

V Praze dne 4. 4. 2007

Věc: Stížnost na postup ČNI

Vážený pane předsedo,

dovolte mi úvodem Vás stručně seznámit s problematikou. Sdružení pro výstavbu silnic Praha od roku 2004 částečně financuje převod evropských norem do ČSN v oblasti silničního stavitelství. Od roku 2004 bylo vynaloženo celkem 3,05 mil. Kč jako spolufinancování projektu ISPROFOND Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek. SFDI (Státní fond dopravní infrastruktury) přispěl částkou více jak 10 mil. Kč. Technická normalizační činnost spojená s porovnáním a praktickým odzkoušením stávajících a nových parametrů a vytvořením národních příloh k evropským normám a norem navazujících, byla do konce roku 2005 koordinována společností Silmos s.r.o., která byla zároveň do konce roku servisní organizací Sdružení pro výstavbu silnic Praha.

Koncem roku 2005 se vyskytly poměrně značné výhrady k práci této společnosti, a to jak v odborné rovině, tak v rovině nezaujatého konsenzuálního zpracování národních příloh k normám. Společnost Silmos s.r.o. poté na vlastní žádost vystoupila ze Sdružení pro výstavbu silnic Praha. Hlavním důvodem bylo nedostatečné odborné zázemí pro vykonávání servisních činností pro Sdružení pro výstavbu silnic Praha. Projekt ISPROFOND byl proto v roce 2006 koordinován společností PRAGOPROJEKT, a.s., která servisní úlohu pro Sdružení převzala. Projekt za účasti stejných řešitelů (gestorů pracovních skupin WG CEN/TC 227) pokračoval podle plánu a všechny výstupy byly projednány v tzv. NAT (Národních aplikačních týmech), které jsou zrcadlovou komisí pracovních skupin CEN/TC 227. Výstupy projektu byly předány ČNI a již v průběhu roku 2006 byl ČNI upozorňován na nutnost zadání normalizačních úkolů (viz dopis z 7. 6. 2006). Přesto se jednání k zadání normalizačních úkolů do plánu technické normalizace uskutečnilo až 29. 1. 2007.

Na 43. jednání jsem Radu pro technickou normalizaci informoval, že nedošlo k dohodě zainteresovaných stran (MD ČR, SFDI, Sdružení pro výstavbu silnic Praha, ČNI) na jednání dne 29. 1. 2007, přesto jsem po jednání Rady pro technickou normalizaci nabyl přesvědčení, že k dohodě dojde. ČNI však i nadále nerespektoval názor MD ČR a Sdružení pro výstavbu silnic Praha a zadal většinu normalizačních úkolů společnosti Silmos s.r.o., která již není autorizovanou osobou, nedisponuje odborníky ve většině disciplín

Bankovní spojení: KB Praha Nonet  
číslo účtu: 15037201/0100  
Registrováno u Magistrátu hl. m. Prahy, odbor  
občanskoprávních agend, pod reg. č. 26/98

IČO: 604 604 91  
DIČ: CZ604 604 91

Tel.: 286 582 117, 286 582 435  
Fax: 286 582 167  
e-mail: [svs@sdruzeni-silnice.cz](mailto:svs@sdruzeni-silnice.cz)  
<http://www.sdruzeni-silnice.cz>

silničního stavitelství a spolupráci s ní odmítají také gestoři CEN/TC 227.

Většina z úkolů zadaných Silmos s.r.o. a předložených v 1. doplňku plánu technické normalizace byla řešena v rámci projektu ISPROFOND v roce 2006 gestory v CEN/TC 227. Práce na tvorbě návrhů byly převzaty a zaplacený SFDI a Sdružením pro výstavbu silnic Praha a odsouhlaseny MD ČR.

Proto Vás žádáme o pomoc při řešení této situace. **Nemůžeme jako zástupci zhotovitelské sféry souhlasit, aby:**

1. byly zadány normalizační úkoly společnosti Silmos s.r.o., která pro nás již nepředstavuje partnera, který by měl technickou normalizační činnost koordinovat;
2. byly ze státních prostředků hrazeny znovu činnosti (tvorba návrhů norem včetně národních příloh), které již byly uhrazeny SFDI a Sdružením pro výstavbu silnic Praha;
3. byly zadávány přednostně normalizační úkoly soukromým právnickým osobám přes nesouhlas dvou nejdůležitějších partnerů tj. státu (zastoupeného v tomto případě MD ČR) a zástupce zhotovitelské sféry (Sdružení pro výstavbu silnic Praha) a bez prověření způsobilosti tzv. CTN (Centrum technické normalizace) normalizační činnosti vykonávat.
4. byl sestaven naprosto nekoncepční harmonogram připomínkování, kdy jsou v nejbližším termínu plánovány nejméně významné normy a řada ČSN EN 13 108 pro asfaltové směsi je naplánována k dokončení až v 11/2007, tedy rok poté, co byly připraveny k připomínkování.

V příloze posíláme část korespondence s ČNI, která dokazuje snahu Sdružení pro výstavbu silnic Praha a také MD ČR řešit problematiku už od června roku 2006 a naopak neochotu ČNI názory respektovat. V momentální situaci, kdy by mělo dojít ke schválení zásadních norem na asfaltové směsi řady EN 13108 (jedná se o harmonizované normy) a nutnosti zrušit konfliktní normy do 1. 3. 2008, již nezbyvá mnoho času na připomínkování a také praktickou přípravu včetně účasti autorizovaných osob.

S pozdravem

Ing. Petr Svoboda  
jednatel Sdružení

Příloha: korespondence s ČNI a záznam z jednání 29. 1. 2007

Na vědomí: ČNI, Ing. Otakar Kunc, CSc., ředitel  
SFDI, Ing. Pavel Švagr, CSc., ředitel  
MD ČR, Ing. Josef Kubovský, ředitel odboru infrastruktury