

**Vyjádření ČNI pro připomínkové řízení konané dne 10. 4. 2007 v ČNI k úkolům plánu technické normalizace**

- Úkol č. 73/2366/07 (EN 14227-4:2004);
- Úkol č. 73/2366/07 (EN 14227-3:2004);
- Úkol č. 73/2371/07 (EN 14227-14:2006);
- Úkol č. 73/2373/07 (doplňková ČSN 73 6124-2);
- Úkol č. 73/2374/07 (doplňková ČSN 73 6124-3).

**1. Řádné připomínkové řízení k návrhům norem a odpovědnost ČNI**

- Řešení úkolů oznámeno ve Věstníku ÚNMZ č. 03/2007.
- Zajištění řádného průběhu připomínkového řízení – bude pořízen zvukový záznam - nutno přesně zaznamenat detailní průběh a jednotlivé připomínky předložených návrhů norem a zajistit hladký průběh projednávání.
- Oddělení výstavby ČNI odpovídá za normy ve svěřené oblasti a každé ustanovení a každá hodnota v normě musí být správná a opodstatněná. To mj. dokládá i nedávno vydaná nová mapa zatížení sněhem v ČR, která vyvolala širokou odezvu technické veřejnosti. Správnost a opodstatnění údajů v mapě byla zpochybňována, byla řešena až na úrovni poslanecké interpelace na ministra MPO. Vedoucí oddělení výstavby zpracovávala odpověď pro ministra, na přímý požadavek předsedy ÚNMZ Ing. Šafaříka-Pštrozse. Za správnost údajů v nové mapě jsme se museli zaručit.

ČNI nese odpovědnost za kvalitu a správnost norem a může převzít ke schválení jen řádně doložené a technicky správné řešení.

**2. Tvorba ČSN ve smyslu § 6 zákona č. 22/1997 Sb.**

ČNI se v rámci pověření k tvorbě a vydávání norem řídí všemi zákonnými povinnostmi. ČNI přejímá EN na základě požadavků státu, a to konkrétně MPO ČR ze dne 5. 3. 1998. Pro revize a změny ČSN dotčených zavedením EN platí požadavek MPO ČR z 14. 5. 1999. Na překlady norem z oblasti pozemních komunikací je požadavek MD ČR z 22. 8. 2003. Navíc MPO již pět roků věnuje zvýšenou pozornost zavádění EN v oblasti stavebnictví (projekt SPENS) a finančně podporuje mimořádnými prostředky zavádění EN, které spadají pro stavební směrnici, což jsou i EN pro stavbu vozovek (např. analýzy EN, řešení RÚ a národních příloh, řešení dopadů do ČSN apod.).

ČNI dodržuje všechny povinnosti zákonných ustanovení, která se vztahují na jeho činnost, a dále povinnosti vyplývající z pověření.

**3. Předchozí řešení rozborového úkolu RU a projektu ISPROFOND v roce 2006**

Vzhledem k tomu, že v roce 2006 došlo ke změně koordinačního pracoviště pro řešení ISPROFOND (místo SILMOS to byl PRAGOPROJEKT), došlo k narušení kontinuity ve vazbě na vlastní zpracování norem, tzn. na ČNI a jeho smluvního partnera SILMOS CTN. Přitom bylo nezbytné navázat na koncepční práce v předchozích letech, zejména v r. 2005, a zajistit návrh na komplexní systémové řešení pro zavedení EN a normalizačních úkolů. Navíc ČNI neměl informaci o tom, zda a jakým způsobem je projekt ISPROFOND řešen.

V rámci řešení projektu SPENS v ČNI byl proto začátkem června 2006 zadán RÚ/0825/06 (zpracovatel SILMOS CTN), jehož řešení byl oznámeno ve Věstníku ÚNMZ č. 08/2006, s cílem zajistit návrh na komplexní systémové řešení pro zavedení EN a normalizačních úkolů. K řešení se bohužel nikdo nepřihlásil.

RÚ byl odevzdán ČNI dne 30. 11. 2006, včetně prací vykonaných nad rámec zadání (překlady norem, národní přílohy, zbytkové normy). Výsledky ISPROFOND byly předloženy ČNI 21. 12. 2006.

#### **4. Zadání normalizačních úkolů z WG 4 pro stmelené směsi do plánu TN**

Povinností ČNI je zavést EN do soustavy ČSN podle termínů stanovených CEN, včetně zrušení konfliktních národních norem. Toto datum (DOW) uplynulo:

31. 5. 2005 ..... pro EN 14227-1 až 5

30. 11. 2006.... pro EN 14227-10 až 14.

Porovnání výsledků řešení ISPROFOND a RÚ se uskutečnilo na jednání v ČNI dne 29. 1. 2007. Výsledky vyhodnocení, které provedlo ČNI, byly následující:

- ISPROFOND: zpracováno 5 EN z WG 4
- SILMOS: zpracováno 10 EN + navazující ČSN.

Vzhledem k výsledkům vyhodnocení ČNI rozhodnul zadat úkoly z WG 4 ke zpracování SILMOS CTN (viz Věstník ÚNMZ č. 03/2007).

#### **5. Ke stanovisku Sdružení pro výstavbu silnic Praha ze dne 27. 3. 2007**

Ve stanovisku Sdružení se uvádí: „Sdružení bude i nadále požadovat vydání norem zpracovávaných v rámci projektu ISPROFOND“.

Pokud Sdružení trvá na tomto požadavku, pak tím vyjadřuje, že nesouhlasí s vydáním všech částí norem řady EN 14227. ČNI však musí zavést do soustavy ČSN všechny vydané EN. ČNI do dnešního dne neobdržel od zpracovatele projektu ISPROFOND návrhy na zavedení EN 14227-10 až 14, ani žádné jiné řešení nebylo ČNI předloženo. Vzhledem k tomu, že není jiné řešení, je diskuze o koncepci norem bezpředmětná.

Připomínkovány budou návrhy norem, které byly rozeslány na základě rozhodnutí ČNI a zpracovány na základě smluvního vztahu ČNI se zpracovatelem. Předmětem připomínkování nemohou být žádné jiné návrhy norem. Technické připomínky je nutno uplatnit v rámci připomínkování ke konkrétnímu článku normy.

Sdružení rozeslalo účastníkům připomínkového řízení stanovisko, které ovlivňuje jejich vlastní připomínky, resp. stanovisko. Na ovlivňování účastníků připomínkového řízení byl mj. upozorněn předseda ÚNMZ.

Předpokládáme, že závěry, které z prokazatelného ovlivňování účastníků připomínkového řízení vyplynou, budou řešeny následně, až po vyjádření ÚNMZ.

#### **6. K 1. skupině připomínkovaných norem z WG 4 pro popílky**

##### **6.1 EN 14227-4 Popílky pro směsi stmelené hydraulickými pojivy**

Tato norma nahrazuje dvě existující ČSN, a to ČSN 72 2072-7 Popílek pro stavební účely – Část 7: Popílek pro stavbu pozemních komunikací a ČSN P 72 2081-12 Fluidní popel a fluidní popílek pro stavební účely – Část 12: Fluidní popel a fluidní

popílek pro stavbu pozemních komunikací, které musí být podle Vnitřních předpisů CEN (2002), Část 2, článek 11.2.6.2 jako konfliktní normy zrušeny. (Konfliktní národní normou je míněna národní norma na též předmět jako EN obsahující rozdílné požadavky tak, že co vyhovuje národní normě, nevyhovuje EN a naopak).

→ Předmětem obou ČSN je popílek a fluidní popílek pro stavbu pozemních komunikací.

→ Předmětem EN 14227-4 je popílek pro stavbu pozemních komunikací.

Jedná se tedy o konfliktní normy, a proto musí být obě ČSN zrušeny a EN 14227-4 musí být doplněna odpovídající národní přílohou.

ČNI má za povinnost zrušit konfliktní národní normy a chybná stanoviska, která tuto normalizační praxi a dané postupy přejímání EN nerespektují, nebude moci ČNI zohlednit.

## **6.2 Navazující ČSN 73 6124-2 Popílková suspenze a ČSN 73 6124-3 Popílkový stabilizát**

Tyto normy byly zpracovány jako výstup výzkumného úkolu financovaného Ministerstvem dopravy a spojů ČR „Použití druhotných surovin, průmyslových odpadů a recyklovaných materiálů do tělesa pozemní komunikace“. Tyto návrhy norem byly zpracovány za státní peníze.

V návaznosti na vydávané základní EN 14227-4 EN 14227-3 budou nyní ČNI tyto normy vydány.

## **6.3 EN 14227-5 a 13 pro Stmelené směsi s použitím hydraulického silničního pojiva**

Ve stanovisku Sdružení se uvádí, „že se v ČR používá pojivo např. DOROSOL® DOROPORT®. Toto jsou obchodní značky určitých výrobků a ČSN nemůže propagovat žádné konkrétní výrobky. Pokud se v praxi používají, je to záležitostí smluvního vztahu mezi odběratelem a dodavatelem. Obě EN 14227-5 a 13 se výslovně odvolávají na ENV 13282, která však prochází revizí (přechod z ENV a EN), není schválena a normy nejsou funkční. Proto jsou zavedeny do ČR pouze endorsementem a vydání překladem včetně národní přílohy se uskuteční po schválení a zavedení EN 13282. Vyjádření Výzkumného ústavu maltovin CTN k této normě je v pořádku a ČNI ho respektuje.

## **6.4 Koncepce norem pro stmelené směsi**

Ve stanovisku Sdružení se uvádí, že „celková koncepce je ze strany SILMOS s.r.o. špatně pochopena, protože vychází z předpokladu, že je nutné zpracovávat normy EN 14227-10 až -14, aby mohly být zrušeny stávající normy ČSN 73 6124 a 25, které byly určeny pro podkladní vrstvy vozovek“.

- a) Je nutné, aby byly zpracovány EN 14227-10 až 14, protože měly být zavedeny do ČSN už k 30. 11. 2006. V rámci projektu ISPROFOND tyto normy nebyly zpracovány a dodnes nebyly ČNI dodány.
- b) Celá skupina norem z WG 4 pro stmelené směsi EN 14227-1 až -5, a dále 10 až -14 byla zpracována především pro podkladní vrstvy vozovek, což vyplývá z předmětu těchto norem.
- c) Koncepce SILMOS s.r.o., postavená na tom, že prvních pět norem EN 14227-1 až 5 je pro kamenivo a druhých pět norem EN 14227-10 až 14 pro zeminy, vyplývá ze základních definic:
  - ČSN 73 6125 Stavba vozovek – Stabilizované podklady říká v čl. 2.2:

„Stabilizace: způsob úpravy ZEMIN, směsi ZEMIN, nebo jiného zrnitého materiálu s použitím pojiva (cement, vápno apod.), kterou stabilizované materiály získají požadovanou pevnost a odolnost“.

- Co říkají názvy druhé skupiny evropských norem?  
EN 14227-10 ZEMINY upravené cementem  
EN 14227-11 ZEMINY upravené vápnem  
EN 14227-12 ZEMINY upravené struskou  
EN 14227-13 ZEMINY upravené silničním pojivem  
EN 14227-14 ZEMINY upravené popílkou
- Zeminy určené do svahů a násypů PK budou řešeny ve spolupráci TNK 41 (CEN TC 288 Vyztužené zeminy) v navazující revizi ČSN 73 6133.

Po přečtení názvů norem a základních definic je tedy zřejmé, že:

- **EN 14227-1 až 5** pracují se základním materiálem, kterým je KAMENIVO, a nahrazují ČSN 73 6124 KAMENIVO stmelené hydraulickým pojivem.
- **EN 14227-10 až 14** pracují se základním materiálem, kterým je ZEMINA a nahrazují ČSN 73 6125 Stabilizované podklady (ze ZEMIN).

## 7. Závěr

- ČNI neobdržel žádnou jinou koncepci a ani žádný jiný návrh na zpracování 14227-10 až 14 nebyl ČNI předložen. Z uvedených skutečností vyplývá, že ČNI přijímá to, co bylo odevzdáno k řešení jako výsledek RÚ zpracovaném SILMOS s.r.o.
- Stanoviska, která nesouhlasí se zpracovanými normami podle údajně „nesprávné celkové koncepce“, aniž by Sdružení dodalo normy a jinou koncepci, nemohou být zohledněna.
- ČNI má povinnost normy vydat všechny části EN 14227 a předložené návrhy považuje za vyhovující technické řešení.

Zpracovala:

Ing.L.Kratochvílová  
vedoucí oddělení výstavby ČNI

V Praze 10. 4. 2007