



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Český normalizační institut
Úsek technické normalizace
Biskupský dvůr 5
110 02 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne /
Naše značka 286/2007-910-IPK/1
Vyřizuje / linka Tichý Lubomír, Ing. CSc. / 225 131 422
Praha 29.03.2007

Věc: Normy pro směsi stmelené hydraulickými pojivky a stavbu vozovek - stanovisko

Dopisem s.r.o. Silmos Brno ze dne 9.3.07 jsme obdrželi k připomínkám 1. skupinu 1. návrhů norem pro směsi stmelené hydraulickými pojivky (specifikace) a pro stavbu vozovek – kamenivo stmelené hydraulickými pojivky (ČSN EN 14227-4,-3,-14, ČSN 73 6124-2,-3).

Přes zásadní opakované a odůvodněné písemné nesouhlasy MD (a dalších organizací) ČNI zadal zpracování těchto norem tzv. CTN Silmos. Zadání je mj. v rozporu se stanoviskem ředitele ing. Holečka z 9.3.07, cit.: „Je žádoucí, aby experti, kteří se účastní mezinárodní spolupráce, pokračovali i následně jako zpracovatelé na převzetí evropských norem.“ Těmito experty byli společně MD a ČNI v této oblasti (stmelených a nestmelených směsí) stanoveni ing. Birnbaumová (TC 227, WG 3), ing. Zajíček (WG 4). Opakovaně jsme na ČNI požadovali, aby zodpovědným zpracovatelem v oblasti WG 4 – stmelených a nestmelených směsí (ČSN EN) včetně souvisejících ČSN byl ing. Zajíček, případně jím navržený odborník. V současné době není tzv. CTN Silmos personálně odborně vybaveno tak, aby odpovídalo potřebám oboru PK, a aby mohlo tyto a další normy odborně zpracovávat; zřejmě neodpovídá ani požadavkům na CTN. Uvedení zpracovatelé norem (např. ing. Vrtěnová, ing. Blažek, ing. Bílek, ing. Štěpánek) jsou převážně externími spolupracovníky tzv. CTN Silmos a v žádném případě nejsou experty mezinárodní spolupráce.

Ve Věstníku ÚNMZ č. 3/07 kromě toho, že tam chybí např. ČSN EN 14227-1 (na kterou se i normy v 1. skupině norem odvolávají), jsou uvedeny 2 normy pro asfaltové vrstvy – provádění a kontrola shody (ČSN 73 6121 -1 a -2) se zpracovatelem SILMOS, ačkoliv ředitel ing. Holeček v písemném sdělení z 1.3.07 rozhodl, že budou zadány přímo individuálním odborným zpracovatelům, podle návrhu Pragoprojektu (resp. jmenovaného gestora WG 1 Dr. Varause), tj. ing. Ševčíkovi a ing. Žalmanovi. Postup zadání přímo individuálním odborným zpracovatelům v souladu s cit. sdělením z 1.3.07 očekáváme i u dalších tam uvedených norem (ČSN 73 6127 -1,-2,-3 a další normy). Právě tak požadujeme - v souladu s cit. sděleními z 1. a 9.3.07 - zadání norem z WG 1 (řada ČSN EN 13108) přímo gestorovi WG 1 Dr. Varausovi nebo jím a Pragoprojektem navrženým individuálním odborným zpracovatelům.

Normy byly dle sdělení tzv. CTN Silmos zpracovány jako výstupy RÚ/0825/06, zadaného ČNI tzv. CTN Silmos bez projednání zadání (a návrhového listu) s MD (jak bývá obvyklé) a alespoň s vedoucí subkomise č. 2 pro vozovky TNK 51 a jmenovanou gestorkou TC 227 ing. Birnbaumovou z ŘSD. Vypracovaný RÚ/0825/06 nebyl projednán na TNK 51, či alespoň na její subkomisi č. 2 pod vedením zodpovědné gestorky ing. Birnbaumové, ačkoliv podle Statutu TNK se na TNK normalizační úkoly vč. rozborových projednávají. V jiných TNK řízených oddělením výstavby ČNI jsou rozborové úkoly písemně projednávány s členy TNK a dokonce jsou u některých vyžadovány písemné oponentní posudky od vybraných odborníků, a to i když jsou RÚ vypracovány



renomovanými odborníky např. profesory vysokých škol. Předmětný RÚ/0825/06 nebyl projednán ani s MD a ŘSD a ČNI jen na základě znalostí svých pracovníků rozhodl o jeho přijetí a návazných pracích. Stanovisko ředitele ing. Holečka z 9.3.07, cit.: „Výsledky (=RÚ) budou k dispozici účastníkům řešení příslušných normalizačních úkolů - členové TNK a další přihlášení ...“ nebylo dosud naplněno.

Při zpracování norem nebyly zřejmě zcela nebo vůbec využity výstupy projektu ISPROFOND vypracované Pragoprojektem se spoluřešiteli (odbornými gestory mezinárodní spolupráce jmenovanými ČNI a MD), zahrnující jak přeložené přísl. EN tak jejich národní přílohy, které byly již projednány v Národních aplikačních týmech, již před lety ustanovených.

Dále Silmos dopisem čj. 007/SLM/2007 ze dne 7.3.07 vyzval i členy TNK 51 a gestory, aby se přihlásili k připomínkování norem vyhlášených ve Věstníku u zpracovatele. Takový postup je v rozporu se Statutem TNK, podle kterého se normy v TNK projednávají, takže členové TNK mají nárok je obdržet a vyjádřit se, aniž by se přihlašovali.

Ve výše citovaném dopise Silmos z 9.3.07 požaduje vyjádření k 1. návrhu norem na přiloženém formuláři. Vyplňování takového formuláře je podle našeho názoru možno požadovat pouze ke konečnému návrhu normy a to jen pokud je to nařízeno nějakým předpisem. MD se proto vyjadřuje k 1. návrhu norem tímto dopisem s přílohou s připomínkami. MD použije formulář Vyjádření ke konečnému návrhu těchto norem jen pokud nám ČNI sdělí písemně, o jaké ustanovení a jakého předpisu se požadavek vyjadřovat se na formuláři Vyjádření opírá.


Z výše uvedeného také vyplývá, že TNK 51 pracuje velmi nestandardně oproti jiným TNK, takže práci TNK 51 bude třeba zásadně změnit.

S výše uvedenými postupy nemůže MD, jakožto ústřední úřad zodpovědný za rozvoj oboru pozemních komunikací a tedy i za související předpisovou základnu, souhlasit. MD nabídlo i písemně ČNI prohloubení další racionální spolupráce, ČNI však zatím adekvátně nereagoval.

Po prostudování předložených 1. návrhů norem musíme konstatovat, že obsahují závažné nedostatky již v celkové koncepci a např. nejasném neoddělování požadavků na (podkladní) vrstvy vozovky (ze stmelovaných směsí) a na zemní těleso (podloží) pod vozovkou (z upravených zemín). Připomínáme také, že normy na popilkovou suspenzi a stabilizát byly připraveny a projednány před cca 5 lety; tehdy je ČNI nevydal a nyní je zařadil do plánu TN, aniž by to objasnil.

S předloženými 1. návrhy všech 5 norem (ČSN EN 14227-4,-3,-14, ČSN 73 6124-2,-3) zásadně nesouhlasíme. Některé připomínky jsou uvedeny v příloze tohoto dopisu. Požadujeme přepracování návrhů norem ve smyslu tohoto stanoviska a připomínek, jakož i stanovisek a připomínek dalších účastníků připomínkových řízení.

Příloha – 3 strany


Ing. Josef Kubovský
 ředitel
 Odbor infrastruktury

Co: Silmos, s.r.o., Brno