

Členům správní rady Sdružení
pro výstavbu silnic Praha
Spolupracujícím odborníkům
v rámci národních aplikačních týmů
Členům TNK 51 a gestorům

007/SLM/2007

7.3.2007

Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek

Vážené dámy, vážení pánové, vážení kolegové,

po více než deseti letech společné intenzivní práce na národní úrovni v České republice se blíží k závěru úplné zavedení několika desítek evropských norem pro stavbu vozovek. Termín 31.12.2007 znamená nejzazší datum pro schválení a vydání jako ČSN EN nejzávažnější skupiny norem pro asfaltové směsi (CEN/TC 227 - WG 1). Následující dva měsíce, nejpozději k 29.2.2008 budou poslední lhůtou k certifikaci asfaltových směsí podle těchto nových evropských norem v souladu s nařízením vlády č. 190/2002 Sb. Možná stojí za to zopakovat, že se jedná o termín nepřekročitelný v rámci Evropské unie, vyhlášený v Úředním věstníku EU (OJEU). K datu 1.3.2008 budou se zaváděnými evropskými normami výrobků pro asfaltové směsi EN 13108-1 až 21 zrušeny existující konfliktní národní normy. Po tomto datu 1.3.2008 bude nezbytné zajistit k uvedení asfaltové směsi na trh ES prohlášení o shodě včetně značky CE, neboť se jedná o normy harmonizované.

Opakuji tyto informace, abyste podle příloženého dokumentu CTN 304/06 Harmonogram přejímání evropských norem pro stavbu vozovek (WG 4 a WG 1 z CEN/TC 227) v roce 2007 chápali naléhavost těchto prací a nezbytnost spolupráce k úspěšnému převzetí obou dotčených skupin norem. V souladu s naším členstvím v EU a s odkazem na citované NV č. 190/2002 Sb., lze nezpochybnitelně uvést, že tyto normy skutečně do ČR zavedeny budou. Jejich definitivní technická úroveň a konečné znění však záleží na plné spolupráci všech zainteresovaných odborníků a uživatelů. Jestliže nebude dosaženo včas konsenzuálního projednání, budou případné vyvolané změny norem po termínu 31.12.2007 vést k opakovanému prodražení nákladů na certifikaci výrobků, která dopadne především na samotné výrobce. Z tohoto důvodu se obracím zejména na konečné uživatele a výrobce asfaltových směsí s touto naléhavou výzvou ke spolupráci.

Je mi osobně velice líto, že po tolika letech poctivé technické přípravy došlo těsně před dokončením prací k přerušení předchozí součinnosti, a to z důvodů převážně nikoli technických. Jako koordinační a řešitelské pracoviště Centra technické normalizace, které v předchozím období zpracovalo ve spolupráci s příslušnými odbornými spoluřešiteli více než 170 ČSN EN a ČSN, jsme byli pověřeni Českým normalizačním institutem dokončením tohoto dlouholetého úkolu.

Jsme připraveni poskytnout k připomínkování pracovní znění norem všem zainteresovaným organizacím a odborníkům. Projednání norem vzhledem k jejich rozsahu a předpokládaným připomínkám bude nezbytné uskutečnit skupinově podle současně zasílaného harmonogramu. První skupina norem pro směsi kameniva a zemin stmelovaných popílky z WG 4 je rozesílána již nyní.

Chcete-li mít jistotu, že budete zařazeni do seznamu připomínkových organizací, žádáme Vás v souladu s povinností zájemce přihlásit se u zpracovatele norem vyhlášených ve Věstníku ÚNMZ, abyste takto učinili na adrese:

SILMOS s.r.o.
Křižíkova 70
612 00 Brno

případně elektronicky na adrese : david.barta@silmos.cz.

Vzhledem k tomu, že množství souvisejících dokumentů z posledního období nebylo dosud publikováno, odkazujeme Vás na naše webové stránky www.silmos.cz, rubrika OBJEKTIV, EVROPSKÉ NORMY PRO STAVBU VOZOVEK. Veškeré nejasnosti a otázky lze spolehlivě řešit telefonickým nebo přímým kontaktem.

Děkujeme za dosavadní spolupráci.

S pozdravem

Ing. Igor Večerka
jednatel společnosti

Příloha 1: CTN 304/06 Harmonogram přejímání evropských norem pro stavbu vozovek (WG 4 a WG 1 z CEN/TC 227) v roce 2007

Příloha 2: www.silmos.cz, Evropské normy pro stavbu vozovek (ukázka prezentace)