CEN Evropský výbor pro normalizaci

TC 278 Dopravní telematika N1923

Název : **Závěry z 38. plenárního zasedání CEN/TC 278 v Berlíně dne 30. března 2007**

Zdroj sekretariát CEN/TC 278

Datum 30.3. 2007

Status schváleno na 38. plenárním zasedání

Poznámka

Závěry CEN/TC 278/038/01/2007 přijaté CEN/TC 278 dne 30.3.2007

Místo zasedání: Berlín

Předmět: CEN/TC 278 – Revize cílových termínů
Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika přejímá doplnění cílových termínů do svého programu práce podle návrhu konvenorů pracovních skupin zaznamenaného ve zprávě z 32. zasedání konvenorů CEN/TC 278 (dokument N1924).

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/038/02/2007 přijaté CEN/TC 278 dne 30.3.2007

Místo zasedání: Berlín

Předmět: CEN/TC 278 – Uvedení odkazu v EN 15509 na ANSI X.3.92
Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, část 2 a 3, které umožňují ve výjimečných případech zahrnout odkazy na normativní dokumenty, jež nejsou CEN, CENELEC, ETSI, ISO a IEC;
- zvážila politiku CEN vůči předmětu požadavku;
- potvrdila, že následující kritéria jsou splněna;
    - neexistují žádné vhodné dokumenty CEN, CENELEC, ETSI, ISO a IEC a zároveň existuje nutnost odkázat dokument na jiný než takový, jež je zpracován v rámci CEN, CENELEC, ETSI, ISO a IEC;
    - Není praktické zahrnout příslušný text v plném znění;
    - Potřeba vytvořit odkaz na daný dokument, který nebyl zpracován CEN, CENELEC, ETSI, ISO a IEC, je naplněna
    - Odkazovaný dokument:
        - Je přijímán širokou veřejností;
        - Neodporuje evropské legislativě a ani nevytváří právní problémy při zavedení dané EN členskými státy CEN/CENELEC;
        - Byl připraven podle zásad stanovených metodickým pokynem ISO/IEC 59 – Zásady pro standardizaci – (s definicemi z EN 45020) a směrnicemi ISO/IEC;
        - Je bezproblémový ohledně možných vlastnických práv, jak předepisuje metodický pokyn 8 CEN/CENELEC;
        - Není návrhem, ale schváleným dokumentem, jehož vydání je označeno a datováno;
        - Je veřejně přístupným dokumentem v oficiálních jazycích CEN/CENELEC, přinejmenším v angličtině

Schvaluje normativní odkaz na ANSI X.3.92:1981 Americká národní norma pro informační systémy – Algoritmus kódování dat vydané ANSI v roce 1981 v dokumentu, jež odpovídá tomu uvedeném v EN 15509 Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků (EFC) – Aplikační profil interoperability pro DSRC.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/038/03/2007 přijaté CEN/TC 278 dne 30.3.2007

Místo zasedání: Berlín

Předmět: CEN/TC 278 – Doba zpracování technických specifikací CEN TS – tolerance před hlasováním k pracovním položkám WG 4

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila Závěry BT 42/2003, kterými BT rozhodnul, že pracovní položka, jež má být zpracována do podoby CEN/TS, by měla být zpracována do 21,5 měsíce od registrace;
- zvážila, že BT umožnil komisím CEN/TC, při obhajitelných důvodech, požádat o toleranci maximálně 9 měsíců k době ustavené pro období připomínkování prvního návrhu předloženého komisi a postoupení návrhu CMC (nebo ISO/CS v případě Vídeňské dohody – pod vedením CEN) k hlasování;
- zvážila, že pro následující pracovní položky není možné poskytnout návrh k hlasování do 27.3.2007, což je datum registrace pracovní položky plus 12 měsíců;

00278208 / NP 18234-7 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 7: Aplikace pro informace o parkování (TPEG-PKI)

00278209 / NP 18234-8 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 8: Aplikace pro Informace o kongesci a době jízdy (TPEG-CTT)

00278210 / NP 18234-9 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 9: Aplikace pro celek dopravní události (TPEG-TEC)

00278211 / NP 18234-10 Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 10: Aplikace pro informace o počasí (TPEG-WEA)

00278212 / NP 24530-7 Dopravní a cestovní informace (TTI) – TTI předávané rozšiřitelným označovacím jazykem (XML) Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 7: tpeg-weaML

- žádá o toleranci 9 měsíců z následujících důvodů: administrativní souvislosti při spolupráci s ISO/TC 204 podle Vídeňské dohody;
- potvrzuje, že návrh bude zaslán ISO/CS pro postoupení k hlasování nejdéle do 27.12.2007.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/038/04/2007 přijaté CEN/TC 278 dne 30.3.2007

Místo zasedání: Berlín

Předmět: CEN/TC 278 – Schválení nové pracovní položky CEN ISO TS 17264 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Rozhraní kombinované nákladní přepravy

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila návrh na novou pracovní položku, jež je uvedena v dokumentu CEN/TC 278 N1915;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Bussiness operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné (popsány níže);
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
* 1	Tato **položka** odpovídá ☐ **převodu CEN/ISO TS 17264 na EN IS**			
* 2	Toto **schválení** se zakládá na • doporučení CEN/TC 278 WG 12			
* 3	**Rozhodnutí** bylo přijato *váženým hlasováním se 100 % kladných hlasů a 1 se zdržel (DIN)*			
* 4	**Název**	**Automatická identifikace vozidel a nákladů – Rozhraní kombinované nákladní přepravy**		
* 5	**Předmět**	Viz CEN/ISO TS 17264		
* 6	**Vydána jako**	**X** EN ISO	☐ **TS** ☐ TR	
* 7	**Aktuální stádium**	☐ Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) ☐ Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) **X** Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) [a)] ☐ Zkrácené UAP, 3 měsíce [b)] [a)] Také se používá pro převod CEN/TS na EN bez aktualizace [b)] Používá se pouze v případě změn	☐ **schválení komise TC (TCA) korespondenčně** ☐ schválení komise TC (TCA) na zasedání	
8	**Referenční dokument (pokud existuje)**	CEN/ISO TS 17264		
* 9	**Dokument byl vyvíjen v**	CEN/TC 278 WG 12		
* 10	**Určeno k pokrytí mandátem**	☐ Ne **X** Ano; M/338		
* 11	**Souvisící směrnice**	**X Ne** ☐ Ano; *číslo a název* *číslo a název* *číslo a název*	**Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)?** ☐ Ne ☐ Ano ☐ Ne ☐ Ano ☐ Ne ☐ Ano	
* 12	**Přihlášení k aktivní účasti**: Tito členové CEN, *jmenovitě BSI, CNI, MSZT, NEN, SN)* se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.			
13	**Vídeňská dohoda**	**X** Paralelní **X** pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) ☐ pod vedením ISO (rozhodnutím CEN) ☐ Převzetí publikovaného dokumentu ISO	ISO odkaz: *ref.* ISO ID #: *17264*	
* 14	**Časový harmonogram**	***2007-09-30***	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)
		2008-03-30	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)
		2008-07-30	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC) Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN
		Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.		

Závěry CEN/TC 278/038/05/2007 přijaté CEN/TC 278 dne 30.3.2007

Místo zasedání: Berlín

Předmět: CEN/TC 278 – Schválení nové pracovní položky CEN ISO TS 24534-1 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Identifikace Elektronické Registrace (ERI) pro vozidla – Část 1: Architektura

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila návrh na novou pracovní položku, jež je uvedena v dokumentu CEN/TC 278 N1915;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Bussiness operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné (popsány níže);
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)		
* 1	Tato **položka** odpovídá ☐ **převodu CEN/ISO TS 24534-1 na EN IS**		
* 2	Toto **schválení** se zakládá na • doporučení CEN/TC 278 WG 12 a závěrech 550 ISO/TC 204: ISO TC 204 rozhoduje přijmout požadavek CEN/TC 278 pro přechod ISO CEN TS 24534 části 1, 2, 3 a 4 (ERI) ve zrychleném paralelním připomínkování do statutu EN/IS (WG 4)		
* 3	**Rozhodnutí** bylo přijato *váženým hlasováním se 100 % kladných hlasů a 1 se zdržel (DIN)*		
* 4	**Název**	**Automatická identifikace vozidel a nákladů – Identifikace Elektronické Registrace (ERI) pro vozidla – Část 1: Architektura**	
* 5	**Předmět**	Viz CEN/ISO TS 24534-1	
* 6	**Vydána jako**	**X** EN ISO	☐ **TS** ☐ TR
* 7	**Aktuální stádium**	☐ Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) ☐ Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) **X** Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) [a)] ☐ Zkrácené UAP, 3 měsíce [b)] [a)] Také se používá pro převod CEN/TS na EN bez aktualizace [b)] Používá se pouze v případě změn	☐ **schválení komise TC (TCA) korespondenčně** ☐ schválení komise TC (TCA) na zasedání
8	**Referenční dokument (pokud existuje)**	CEN/ISO TS 24534-1	
* 9	**Dokument byl vyvíjen v**	CEN/TC 278 WG 12	
* 10	**Určeno k pokrytí mandátem**	☐ Ne **X** Ano; M/338	
* 11	**Souvisící směrnice**	**X Ne** ☐ Ano; *číslo a název* *číslo a název* *číslo a název*	**Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)?** ☐ Ne ☐ Ano ☐ Ne ☐ Ano ☐ Ne ☐ Ano
* 12	**Přihlášení k aktivní účasti**: Tito členové CEN, *jmenovitě BSI, CNI, MSZT, NEN, SN)* se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.		

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
13	**Vídeňská dohoda**	**X** Paralelní **X** pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) ☐ pod vedením ISO (rozhodnutím CEN) ☐ Převzetí publikovaného dokumentu ISO		ISO odkaz: *ref.* ISO ID #: *24534-1*
* 14	**Časový harmonogram**	***2007-09-30***	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)
		2008-03-30	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)
		2008-07-30	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC) Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN
		Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.		

Závěry CEN/TC 278/038/06/2007 přijaté CEN/TC 278 dne 30.3.2007

Místo zasedání: Berlín

Předmět: CEN/TC 278 – Schválení nové pracovní položky CEN ISO TS 24534-2 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Identifikace Elektronické Registrace (ERI) pro vozidla – Část 2: Provozní podmínky

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila návrh na novou pracovní položku, jež je uvedena v dokumentu CEN/TC 278 N1915;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Bussiness operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné (popsány níže);
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)	
* 1	Tato **položka** odpovídá ☐ **převodu CEN/ISO TS 24534-2 na EN IS**	
* 2	Toto **schválení** se zakládá na • doporučení CEN/TC 278 WG 12 a závěrech 550 ISO/TC 204: ISO TC 204 rozhoduje přijmout požadavek CEN/TC 278 pro přechod ISO CEN TS 24534 části 1, 2, 3 a 4 (ERI) ve zrychleném paralelním připomínkování do statutu EN/IS (WG 4)	
* 3	**Rozhodnutí** bylo přijato *váženým hlasováním se 100 % kladných hlasů a 1 se zdržel (DIN)*	
* 4	**Název**	**Automatická identifikace vozidel a nákladů – Identifikace Elektronické Registrace (ERI) pro vozidla – Část 2: Provozní podmínky**
* 5	**Předmět**	Viz CEN/ISO TS 24534-2

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
* 6	**Vydána jako**	**X** EN ISO		☐ **TS** ☐ TR
* 7	**Aktuální stádium**	☐ Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) ☐ Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) **X** Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) [a)] ☐ Zkrácené UAP, 3 měsíce [b)] [a)] Také se používá pro převod CEN/TS na EN bez aktualizace [b)] Používá se pouze v případě změn		☐ **schválení komise TC (TCA) korespondenčně** ☐ schválení komise TC (TCA) na zasedání
8	**Referenční dokument (pokud existuje)**	CEN/ISO TS 24534-2		
* 9	**Dokument byl vyvíjen v**	CEN/TC 278 WG 12		
* 10	**Určeno k pokrytí mandátem**	☐ Ne **X** Ano; M/338		
* 11	**Souvisící směrnice**	**X Ne** ☐ Ano; *číslo a název* *číslo a název* *číslo a název*		**Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)?** ☐ Ne ☐ Ano ☐ Ne ☐ Ano ☐ Ne ☐ Ano
* 12	**Přihlášení k aktivní účasti**: Tito členové CEN, *jmenovitě BSI, CNI, MSZT, NEN, SN)* se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.			
13	**Vídeňská dohoda**	**X** Paralelní **X** pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) ☐ pod vedením ISO (rozhodnutím CEN) ☐ Převzetí publikovaného dokumentu ISO		ISO odkaz: *ref.* ISO ID #: *24534-2*
* 14	**Časový harmonogram**	***2007-09-30***	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)
		2008-03-30	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)
		2008-07-30	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC) Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN
		Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.		

Závěry CEN/TC 278/038/07/2007 přijaté CEN/TC 278 dne 30.3.2007

Místo zasedání: Berlín

Předmět: CEN/TC 278 – Schválení nové pracovní položky CEN ISO TS 24534-3 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Identifikace Elektronické Registrace (ERI) pro vozidla – Část 3: Data vozidla

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila návrh na novou pracovní položku, jež je uvedena v dokumentu CEN/TC 278 N1915;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Bussiness operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné (popsány níže);

- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
* 1	Tato **položka** odpovídá ☐ **převodu CEN/ISO TS 24534-3 na EN IS**			
* 2	Toto **schválení** se zakládá na • doporučení CEN/TC 278 WG 12 a závěrech 550 ISO/TC 204: ISO TC 204 rozhoduje přijmout požadavek CEN/TC 278 pro přechod ISO CEN TS 24534 části 1, 2, 3 a 4 (ERI) ve zrychleném paralelním připomínkování do statutu EN/IS (WG 4)			
* 3	**Rozhodnutí** bylo přijato *váženým hlasováním se 100 % kladných hlasů a 1 se zdržel (DIN)*			
* 4	**Název**	**Automatická identifikace vozidel a nákladů – Identifikace Elektronické Registrace (ERI) pro vozidla – Část 3: Data vozidla**		
* 5	**Předmět**	Viz CEN/ISO TS 24534-3		
* 6	**Vydána jako**	**X** EN ISO	☐ **TS** ☐ TR	
* 7	**Aktuální stádium**	☐ Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) ☐ Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) **X** Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) [a)] ☐ Zkrácené UAP, 3 měsíce [b)] [a)] Také se používá pro převod CEN/TS na EN bez aktualizace [b)] Používá se pouze v případě změn	☐ **schválení komise TC (TCA) korespondenčně** ☐ schválení komise TC (TCA) na zasedání	
8	**Referenční dokument (pokud existuje)**	CEN/ISO TS 24534-3		
* 9	**Dokument byl vyvíjen v**	CEN/TC 278 WG 12		
* 10	**Určeno k pokrytí mandátem**	☐ Ne **X** Ano; M/338		
* 11	**Souvisící směrnice**	**X Ne** ☐ Ano; *číslo a název* *číslo a název* *číslo a název*	**Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)?** ☐ Ne ☐ Ano ☐ Ne ☐ Ano ☐ Ne ☐ Ano	
* 12	**Přihlášení k aktivní účasti**: Tito členové CEN, *jmenovitě BSI, CNI, MSZT, NEN, SN)* se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.			
13	**Vídeňská dohoda**	**X** Paralelní **X** pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) ☐ pod vedením ISO (rozhodnutím CEN) ☐ Převzetí publikovaného dokumentu ISO	ISO odkaz: *ref.* ISO ID #: *24534-3*	
* 14	**Časový harmonogram**	***2007-09-30***	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)
		2008-03-30	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)
		2008-07-30	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC) Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN
		Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.		

Závěry CEN/TC 278/038/08/2007 přijaté CEN/TC 278 dne 30.3.2007

Místo zasedání: Berlín

Předmět: CEN/TC 278 – Schválení nové pracovní položky CEN ISO TS 24534-3 Automatická identifikace vozidel a nákladů – Identifikace Elektronické Registrace (ERI) pro vozidla – Část 4: Bezpečná komunikace za použití asymetrického šifrování

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila návrh na novou pracovní položku, jež je uvedena v dokumentu CEN/TC 278 N1915;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Bussiness operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné (popsány níže);
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)		
* 1	Tato **položka** odpovídá ☐ **převodu CEN/ISO TS 24534-4 na EN IS**		
* 2	Toto **schválení** se zakládá na • doporučení CEN/TC 278 WG 12 a závěrech 550 ISO/TC 204: ISO TC 204 rozhoduje přijmout požadavek CEN/TC 278 pro přechod ISO CEN TS 24534 části 1, 2, 3 a 4 (ERI) ve zrychleném paralelním připomínkování do statutu EN/IS (WG 4)		
* 3	**Rozhodnutí** bylo přijato *váženým hlasováním se 100 % kladných hlasů a 1 se zdržel (DIN)*		
* 4	**Název**	**Automatická identifikace vozidel a nákladů – Identifikace Elektronické Registrace (ERI) pro vozidla – Část 4: Bezpečná komunikace za použití asymetrického šifrování**	
* 5	**Předmět**	Viz CEN/ISO TS 24534-4	
* 6	**Vydána jako**	**X** EN ISO	☐ **TS** ☐ TR
* 7	**Aktuální stádium**	☐ Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) ☐ Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) **X** Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) [a)] ☐ Zkrácené UAP, 3 měsíce [b)] [a)] Také se používá pro převod CEN/TS na EN bez aktualizace [b)] Používá se pouze v případě změn	☐ **schválení komise TC (TCA) korespondenčně** ☐ schválení komise TC (TCA) na zasedání
8	**Referenční dokument (pokud existuje)**	CEN/ISO TS 24534-4	
* 9	**Dokument byl vyvíjen v**	CEN/TC 278 WG 12	
* 10	**Určeno k pokrytí mandátem**	☐ Ne **X** Ano; M/338	
* 11	**Souvisící směrnice**	**X Ne** ☐ Ano; *číslo a název* *číslo a název* *číslo a název*	**Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)?** ☐ Ne ☐ Ano ☐ Ne ☐ Ano ☐ Ne ☐ Ano
* 12	**Přihlášení k aktivní účasti**: Tito členové CEN, *jmenovitě BSI, CNI, MSZT, NEN, SN)* se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.		

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
13	**Vídeňská dohoda**	**X** Paralelní **X** pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) ☐ pod vedením ISO (rozhodnutím CEN) ☐ Převzetí publikovaného dokumentu ISO		ISO odkaz: *ref.* ISO ID #: *24534-4*
* 14	**Časový harmonogram**	***2007-09-30***	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)
		2008-03-30	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)
		2008-07-30	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC) Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN
		Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.		

Závěry CEN/TC 278/038/09/2007 přijaté CEN/TC 278 dne 30.3.2007

Místo zasedání: Berlín

Předmět: CEN/TC 278 – Předběžné schválení potenciální nové pracovní položky (stádium PWI) Veřejná přeprava osob – Pracovní rozhraní pro informace v reálném čase, vztahující se k provozu veřejné přepravy osob - Část 4: Informace monitorující stav zařízení v reálném čase

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila návrh na novou pracovní položku, jež je uvedena v dokumentu CEN/TC 278 N1919 a N1921;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Bussiness operation support system);
- rozhodla, nezaregistruje níže popisovaný předmět jako potenciální budoucí novou pracovní položku ve svém programu práce (ve stádiu PWI (00.60 = datum závěrů);

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)	
* A	Tato **položka** odpovídá nové práci ☐ **prCEN TS 15531-4**	
* B	Toto **rozhodnutí** ☐ **bylo přijato jednomyslně** ☐ *velká většina s N kladnými hlasy, N proti a N se zdrželo*	
* C	**Název**	**Veřejná přeprava osob – Pracovní rozhraní pro informace v reálném čase, vztahující se k provozu veřejné přepravy osob - Část 4: Informace monitorující stav zařízení v reálném čase (CEN TS 15531-4)**
* D	**Předmět**	Pro definování rozšíření SIRI, aby se mohlo dosáhnout výměny informací monitorujících stav zařízení v reálném čase pro ty, kteří vyžadují speciální péči (eskalátory, zvedáky, apod.). Tímto se umožní dodat tyto informace dotčeným stranám, které si mohou být jistí, že požadované zařízení jsou aktuálně dostupná, a pokud ne, nalézt alternativní cestu. Také se poskytnou informace systémům plánování jízd, takže ti, jež vyžadují speciální péči, mohou identifikovat vhodné trasy jízdy. Služba bude dostatečně obecně použitelná pro monitorování stavu jakékoliv druhu zařízení (jež je vyhrazeno pohybově handicapovaným občanům, občanům s jakýmkoliv handicapem, nebo pro zařízení sloužící obecnému využití).

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
* E	**Vydána jako**	☐ **EN**		**X TS** ☐ TR
* F	**Aktuální stádium**	☐ Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) ☐ Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) ☐ Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) [a)] ☐ Zkrácené UAP, 3 měsíce [b)] [a)] Také se používá pro převod CEN/TS na EN bez aktualizace [b)] Používá se pouze v případě změn		**X schválení komise TC (TCA) korespondenčně** ☐ schválení komise TC (TCA) na zasedání
* G	**Dokument byl vyvíjen v**	WG *3 Veřejná přeprava osob*		
* H	**Určeno k pokrytí mandátem**	☐ **Ne** ☐ Ano; M/*číslo mandátu*		
* I	**Souvisící směrnice**	☐ Ne ☐ Ano; *číslo a název* *číslo a název* *číslo a název*		**Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)?** ☐ Ne ☐ Ano ☐ Ne ☐ Ano ☐ Ne ☐ Ano
* J	**Časový harmonogram**	***2007-10-01***	10.99	Rozhodnutí o návrhu projektu – schváleno (datum odeslání rozhodnutí „Schválení (nebo Aktivace) nové pracovní položky řídicímu centru CMC)
		2008-04-01	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)
		2008-10-01	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)
		nestanoveno	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC) Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN
		Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.		

Závěry CEN/TC 278/038/10/2007 přijaté CEN/TC 278 dne 30.3.2007

Místo zasedání: Berlín

Předmět: CEN/TC 278 – Předběžné schválení potenciální nové pracovní položky (stádium PWI) Veřejná přeprava osob – Pracovní rozhraní pro informace v reálném čase, vztahující se k provozu veřejné přepravy osob - Část 5: Služba pro monitorování poruch

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila návrh na novou pracovní položku, jež je uvedena v dokumentu CEN/TC 278 N1919 a N1922;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Bussiness operation support system);
- rozhodla, nezaregistruje níže popisovaný předmět jako potenciální budoucí novou pracovní položku ve svém programu práce (ve stádiu PWI (00.60 = datum závěrů);

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)
* A	Tato **položka** odpovídá nové práci ☐ **prCEN TS 15531-5**

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
* B	Toto **rozhodnutí** ☐ **bylo přijato jednomyslně** ☐ *velká většina s N kladnými hlasy, N proti a N se zdrželo*			
* C	**Název**	**Veřejná přeprava osob – Pracovní rozhraní pro informace v reálném čase, vztahující se k provozu veřejné přepravy osob - Část 5: Služba pro monitorování poruch (CEN TS 15531-5)**		
* D	**Předmět**	Vytvořit strukturovaný model poruchy pro popsání negativních dopadů (přerušení) ve službách, které se přímo dotýkají entit jiných služeb SIRI. Nehody mohou být přímo svázány se zastávkami, linkami , trasami apod. dvěma způsoby: jako příčina přerušení nebo výsledek problémů služby. Služba monitorování poruch bude schopna filtrovat údaje o atributech poruchy, služby a poloze modelu. Hlavními prvky (výstupy) této pracovní položky budou: - nová služba SIRI, která popisuje podrobnou strukturu situačních zpráv pomocí kompatibilní klasifikace TPEG, aby byla plně interoperabilní s TPEG. Rozšíření definice XSD SIRI pro podporu této nové služby.		
* E	**Vydána jako**	☐ **EN**	**X TS**	☐ TR
* F	**Aktuální stádium**	☐ Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) ☐ Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) ☐ Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) [a)] ☐ Zkrácené UAP, 3 měsíce [b)] [a)] Také se používá pro převod CEN/TS na EN bez aktualizace [b)] Používá se pouze v případě změn	**X schválení komise TC (TCA) korespondenčně** ☐ schválení komise TC (TCA) na zasedání	
* G	**Dokument byl vyvíjen v**	WG *3 Veřejná přeprava osob*		
* H	**Určeno k pokrytí mandátem**	☐ **Ne** ☐ Ano; M/*číslo mandátu*		
* I	**Souvisící směrnice**	☐ Ne ☐ Ano; *číslo a název* *číslo a název* *číslo a název*	**Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)?** ☐ Ne ☐ Ano ☐ Ne ☐ Ano ☐ Ne ☐ Ano	

* J	**Časový harmonogram**			
		2007-10-01	10.99	Rozhodnutí o návrhu projektu – schváleno (datum odeslání rozhodnutí „Schválení (nebo Aktivace) nové pracovní položky řídicímu centru CMC)
		2008-04-01	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)
		2008-10-01	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)
		nestanoveno	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC) Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN
		Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.		

Závěry CEN/TC 278/038/11/2007 přijaté CEN/TC 278 dne 30.3.2007

Místo zasedání: Berlín

Předmět: CEN/TC 278 – Předmět WG 15 eSafety
Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika potvrzuje,:

- že vymezení předmětu WG 15 eSafety zahrnuje dokumenty spojené s definicí provozních požadavků pro úspěšný provoz eCall;
- že komunikační rozhraní požadované pro eCall je právě standardizováno ETSI MSG a nespadá tudíž do předmětu WG 15, včetně poskytnutí definice tohoto rozhraní;

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/038/12/2007 přijaté CEN/TC 278 dne 30.3.2007

Místo zasedání: Berlín

Předmět: CEN/TC 278 – Předběžné schválení potenciální nové pracovní položky (stádium PWI) eSafety – Provozní požadavky na provoz eCall

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila návrh na novou pracovní položku, jež je uvedena v dokumentu CEN/TC 278 N1918 a N1924;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Bussiness operation support system);
- rozhodla, nezaregistruje níže popisovaný předmět jako potenciální budoucí novou pracovní položku ve svém programu práce (ve stádiu PWI (00.60 = datum závěrů);

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)		
* A	Tato **položka** odpovídá nové práci ☐ **prCEN TS**		
* B	Toto **rozhodnutí** ☐ **bylo přijato jednomyslně** ☐ *velká většina s N kladnými hlasy, N proti a N se zdrželo*		
* C	**Název**	**eSafety – Provozní požadavky na provoz eCall**	
* D	**Předmět**	Definovat provozní požadavky na úspěšný provoz eCall	
* E	**Vydána jako**	☐ **EN**	**X TS** ☐ TR
* F	**Aktuální stádium**	☐ Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) ☐ Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) ☐ Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) [a] ☐ Zkrácené UAP, 3 měsíce [b] [a] Také se používá pro převod CEN/TS na EN bez aktualizace [b] Používá se pouze v případě změn	**X schválení komise TC (TCA) korespondenčně** ☐ schválení komise TC (TCA) na zasedání
* G	**Dokument byl vyvíjen v**	WG *15 eSafety*	
* H	**Určeno k pokrytí mandátem**	☐ **Ne** ☐ Ano; M/*číslo mandátu*	
* I	**Souvisící směrnice**	☐ Ne ☐ Ano; *číslo a název* *číslo a název* *číslo a název*	**Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)?** ☐ Ne ☐ Ano ☐ Ne ☐ Ano ☐ Ne ☐ Ano

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
* J	**Časový harmonogram**	***2007-10-01***	10.99	Rozhodnutí o návrhu projektu – schváleno (datum odeslání rozhodnutí „Schválení (nebo Aktivace) nové pracovní položky řídicímu centru CMC)
		2008-04-01	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)
		2008-10-01	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)
		nestanoveno	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC) Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN
		Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.		

Závěry CEN/TC 278/038/13/2007 přijaté CEN/TC 278 dne 30.3.2007

Místo zasedání: Berlín

Předmět: CEN/TC 278 – Revize ENV 13106:2000 a ENV 13777:2000 Datex slovník dopravních dat (verze 3.1a)

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika

- zvážila postupy CEN pro ENV;
- přijala doporučení WG 8, že ENV 13106 a ENV 13777 nemohou být konvertovány na EN;
- zvážila, že jejich platnost skončila v roce 2005

rozhoduje stáhnout tyto ENV

- ENV 13106:2000 Slovník DATEX dopravních a cestovních dat (verze 3.1a);
- ENV 13777:2000 Specifikace DATEX pro výměnu dat mezi dopravními a cestovními informačními centry (verze 1.2a)

Komise CEN/TC 278 uznává, že tyto ENV plnily jistou cennou úlohu v době zavádění aplikací postavených na DATEXu v Evropě a aktivní účast členských států ve vývoji a zavádění nové generace – DATEX 2.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/038/14/2007 přijaté CEN/TC 278 dne 30.3.2007

Místo zasedání: Berlín

Předmět: CEN/TC 278 – Změna konvenora WG 4 Dopravní informace (TTI)

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika vzala v úvahu rezignaci pana Ralfa Duckeka na funkci konvenora WG 4 Dopravní informace a vyzývá členské státy CEN, aby vznesly návrhy na obsazení funkce konvenora WG 4.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/038/15/2007 přijaté CEN/TC 278 dne 30.3.2007

Místo zasedání: Berlín

Předmět: CEN/TC 278 – Změna konvenora WG 5 Řízení dopravy

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika vzala v úvahu rezignaci pana Terryho Sullivana na funkci konvenora WG 5 Řízení dopravy a vyzývá členské státy CEN, aby vznesly návrhy na obsazení funkce konvenora WG 5.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/038/16/2007 přijaté CEN/TC 278 dne 30.3.2007

Místo zasedání: Berlín

Předmět: CEN/TC 278 – Zasedání WG 13 o architektuře

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika žádá pracovní skupinu 13 Architektura a terminologie, aby uspořádala speciální zasedání věnované architektuře a rozšířila své pozvání na toto zasedání pro všechny členy komise pomocí sekretariátu komise.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/038/17/2007 přijaté CEN/TC 278 dne 30.3.2007

Místo zasedání: Berlín

Předmět: CEN/TC 278 – Zasedání WG 13 o architektuře

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika žádá pracovní skupinu 13 Architektura a terminologie, aby uspořádala speciální zasedání věnované architektuře a rozšířila své pozvání na toto zasedání pro všechny členy komise pomocí sekretariátu komise.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěry CEN/TC 278/038/17/2007 přijaté CEN/TC 278 dne 30.3.2007

Místo zasedání: Berlín

Předmět: CEN/TC 278 – Ocenění

Komise CEN/TC 278 Dopravní telematika děkuje německému normalizačnímu institutu DIN a jeho sponzorům, a zejména panu Hansi-Joachimu Schademu za vřelé přivítání v Berlíně a skvělé zajištění zasedání.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.