

Zápis

z porady k zadání normalizačních úkolů norem pro stavbu vozovek (CEN/TC 227) na rok 2007, konaného dne 29. 1. 2007 v ČNI

Přítomni: viz přiložená prezenční listina

Program:

1. Zahájení; Úloha a nástroje ČNI při zajišťování tvorby ČSN podle zákona č. 22/1997 Sb. (Ing. Milan Holeček)
2. Představení výsledků řešení projektu ISPROFOND č. 5006210044 „Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek“ za rok 2006. (Ing. Miloslav Müller)
3. Zhodnocení předložených návrhů norem a národních příloh z projektu ISPROFOND z hlediska normalizačního řešení a z hlediska vlastního technického řešení. (Ing. L. Kratochvílová, Ing. I. Večerka)
4. Spolupráce ČNI a SFDI při zpracovávání podkladů pro normalizační úkoly. (Ing. Milan Holeček)
5. Jednotné postupy pro přejímání EN do soustavy ČSN a tvorbu národních příloh (SPENS, Eurokódy, normy pro kamenivo). (Ing. L. Kratochvílová)
6. Návrh normalizačních úkolů do plánu TN na rok 2007 pro stavbu vozovek. (Ing. L. Kratochvílová)
7. Diskuse, závěry.

Ad 1. Zahájení; Úloha a nástroje ČNI při zajišťování tvorby ČSN podle zákona č. 22/1997 Sb.

Jednání zahájil a vedl Ing. Milan Holeček, ředitel úseku normalizace, s vysvětlením, že obsahem jednání by měl být věcný popis předkládaných materiálů, jejich vyhodnocení a následná diskuse. Výstupem z porady by mělo být zadání normalizačních úkolů do plánu normalizace na rok 2007.

Ad 2. Představení výsledků řešení projektu ISPROFOND č. 5006210044 „Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek“ za rok 2006.

Ing. Müller představil výsledky řešení projektu za rok 2006. Projekt vycházel ze zkušeností z let předchozích. Úkoly se podařilo splnit podle předpokladů, i když na různé úrovni.

- Dílčí úkol DÚ 4 – je v řešení nejdále. Normy lze vyhlásit v plánu normalizace, byly připomínkovány v týmech Sdružení.
- Dílčí úkol DÚ 1 – byl předložen k připomínkám v národních aplikačních týmech Sdružení, zapracování připomínek se předpokládá v 1. čtvrtletí.
- Dílčí úkol DÚ 2 – je zpracován tak, jako v předchozích letech, nejsou zpracována konečná znění EN, nejsou zatím k dispozici.

Dílčí úkol DÚ 3 není součástí projektu, byl ukončen v předchozím roce.

Ad 3. Zhodnocení předložených návrhů norem a národních příloh z projektu ISPROFOND z hlediska normalizačního řešení a z hlediska vlastního technického řešení.

Ing. Kratochvílová přednesla zhodnocení ČNI. Upozornila, že je nutné co nejdříve normalizační úkoly dát do plánu. Nyní je nejbližší termín pro oznámení řešení normalizačních úkolů ve Věstníku ÚNMZ č. 3/2007. ČNI má povinnost zrušit konfliktní normy –termíny zrušení (DOW) již uplynuly (30. 11. 2006 a 31. 1. 2005).

Předané výsledky projektu ISPROFOND obsahovaly 3 svazky, ale bez souhrnné zprávy. Tyto 3 svazky dílčích úkolů DÚ 1, DÚ 2 a DÚ 4 byly neúplné a nesprávně řeší dopady do ČSN.

DÚ 1 – neúplný, chybí 3 EN, 2 ČSN.

DÚ 2 – návrhy prEN Nátěry a kalové vrstvy – řešení problematiky není nyní prioritní, je možné využít v roce 2008.

DÚ 4 – neúplný, chybí 5 EN, chybí ČSN 73 6124, nesprávná náhrada ČSN. ČSN 73 6127 je nadbytečná – není prioritní ji nyní řešit.

Výchozím podkladem pro zhodnocení ČNI byly výsledky rozborového úkolu RU/0825/06 řešeného Centrem technické normalizace SILMOS s.r.o., který představuje pro ČNI kvalifikované zpracování dané problematiky a je výchozím podkladem pro posouzení k zadání EN do plánu technické normalizace.

Z porovnání ISPROFOND a RU vyplývá, že v projektu ISPROFOND chybí 12 úkolů k pokrytí celkového řešení. Zhodnocení ČNI je uvedeno v příloze 1.

Následně proběhla široká diskuze, ve které účastníci postupně vyjádřili svoje názory k předmetné problematice. Ing. Večerka informoval o přístupu RU k řešení převodu evropských norem pro stavbu vozovek pro CEN/TC 227/WG 4 – Stmelené směsi hydraulickými pojivy. Příslušný graf je uveden v příloze 2.

Diskuse k předneseným tématům:

Ing. Holeček požádal všechny účastníky o vyjádření názorů. Následovala plošná diskuse, která se týkala širokého okruhu problémů spojených nejen s úkoly TN, projektem ISPROFOND, ale i funkce TNK, CTN aj. Některá stanoviska byla protichůdná. Většinu otázek a návrhů týkajících se funkce ČNI odpověděli zástupci ČNI.

Ing. Kubovský sdělil, že se MD ČR bude zabývat problematikou činnosti TNK a CTN se snahou zajistit fungování těchto orgánů s ohledem na potřeby Ministerstva dopravy.

Ing. Tichý, CSc. se soustředil na námitky proti zadávání úkolů v tematických celcích a výhradně cestou CTN místo přímým řešitelům.

Ing. Holeček připomněl nedávnou poradu předsedů TNK s předsedou ÚNMZ Ing. Šafaříkem – Pštroszem, který tento postup koncentrace úkolů do rukou CTN označil jako žádoucí.

Ing. Čížek: vznesl dotaz na odborné a personální obsazení CTN s výhradou ke starším spolupracovníkům (pozn. CTN má 5 stálých pracovníků, sjednává spolupráci externě z řad odborníků, dosavadní model funguje po uplynulých 10 let s výsledkem více než 170 ČSN EN a ČSN).

Ing. Müller: sdělil, že projekt ISPROFOND splnil cíle zadané v roce 2006 a na řešení zbývajících norem chtěl pokračovat v roce 2007.

Ing. Večerka: upozornil na harmonogram projektu ISPROFOND, kde byly podle termínů stanovených CEN rozvrženy práce na jednotlivých skupinách norem. U všech deseti norem z WG 4 to znamenalo dokončit práci do konce roku 2006. To byl hlavní důvod dopracování norem a národních příloh z WG 4 při řešení rozborového úkolu.

Ing. Urban: připomněl, že řešení rozborového úkolu bylo zveřejněno ve Věstníku ÚNMZ v červenci 2006, zájemci o řešení se mohli přihlásit. Stejně tak návrhy do plánu normalizace je nutno podložit příslušnými podklady.

Ad 4. Spolupráce ČNI a SFDI při zpracovávání podkladů pro normalizační úkoly.

Ing. Novák ze SFDI vyjádřil politování, že výsledky projektu ISPROFOND jsou předmětem diskuzí. Záměrem SFDI bylo napomoci při financování projektu k dosažení podkladů pro zavedení evropských norem. Pokud jsou výsledky zpochybňovány, SFDI nemá zájem dále tyto práce financovat.

Ing. Kratochvílová ocenila předané výsledky projektu ISPROFOND, zejména normy pro cementobetonové kryty vozovek z WG 3, které byly podle plánu v roce 2005 úspěšně zavedeny a za příčinu problémů v řešení projektu v roce 2006 označila přerušeni spolupráce s původním koordinátorem.

Ing. Holeček podpořil zájem o racionální pokračování projektu v roce 2007. I po dokončení zkoušek pro přejímané evropské normy je řada úkolů, které by mohly být za finanční pomoci SFDI připraveny k řešení, a požádal SFDI o uspořádání porady k tomuto tématu.

Ad 5. Jednotné postupy pro přejímání EN do soustavy ČSN, tvorbu národních příloh (SPENS, Eurokódy, normy pro kamenivo).

Bod č. 5 tohoto jednání, který měla přednést Ing. Kratochvílová – přednesen nebyl.

Ad 6. Návrh normalizačních úkolů do plánu TN na rok 2007 pro stavbu vozovek.

Účastníkům porady byly předloženy k diskusi dva návrhy:

Návrh č. 1: TNK 51/1002 Přehled norem výrobků z CEN/TC 227 Stavba vozovek zadaných do plánu normalizace na rok 2007, zpracovatel SILMOS – CTN, výsledek řešení RÚ/0825/06 z 30. 11. 2006 (viz příloha 3).

Plán obsahuje 10 EN z WG4 (z toho 2 endorsement) a 4 ČSN doplňkové, zbytkové a 10 EN (z toho 2 endorsement) z WG 1 a 2 ČSN doplňkové.

Návrh č. 2: Seznam norem pro plán normalizace na rok 2007, zpracovatel Pragoprojekt, výsledek řešení ISPROFOND z 17. 1. 2007 (viz příloha 4).

Plán obsahuje 8 EN z WG1 + 2 ČSN doplňkové, 10 EN z WG4 a 3 ČSN zbytkové, 1 EN z WG2 a 1 ČSN zbytkovou a dále 5 samostatných ČSN a 3 změny ČSN (ČSN EN).

Zhodnocení obou návrhů a definitivní rozhodnutí o zařazení úkolů do plánu normalizace:

WG1: Oba návrhy se plně shodují v zavedení 8 ČSN EN a 2 doplňkových ČSN, je shoda i se jmény konkrétních zpracovatelů. Řešení normalizačních úkolů vzhledem k nezbytné koordinaci prací bude sjednáno ve spolupráci s CTN SILMOS s.r.o. a navržených spoluřešitelů.

WG4: Oba návrhy se plně shodují v zavedení 10 ČSN EN. Vzhledem k tomu, že pro EN 14227-5 a 13 nebyla dosud v CEN schválena vstupní materiálová norma EN 13282 pro hydraulické silniční pojivo, které se v ČR ani nevyrábí, nelze v tuto chvíli zpracovat funkční národní přílohy ani normy samostatně používat – budou převzaty endorsementem. Po schválení EN 13282 bude rozhodnuto o případném dopracování a vydání překladu s národní přílohou.

Řešení normalizačních úkolů z WG4 bude sjednáno podle předložených výsledků řešení rozborového úkolu RÚ/0825/06 s CTN SILMOS s.r.o. ve spolupráci s navrženými externími zpracovateli, všech 8 ČSN EN bylo zpracováno včetně NA + komentáře a je připraveno k rozeslání do připomínkového řízení.

(Výsledky projektu ISPROFOND předložily řešení pouze první skupiny pěti EN).

Jako ČSN navazující na přejímanou specifikaci pro suchý popílek ČSN EN 14227-4 jsou do plánu zařazeny ČSN 73 6124-2, -3 pro popílkovou suspenzi a stabilizát, které vznikly jako výsledky řešení projektu výzkumu a vývoje MDS ČR v roce 2000, byly aktualizovány ve vztahu k EN a byly předjednány s producenty popílku.

Jako dvě doplňkové ČSN 73 6124-1 a ČSN 73 6125-1 jsou zařazeny normy pro provádění a kontrolu shody vrstev ze směsí kameniva stmelého hydraulickými pojivy a ze směsí zemin upravených hydraulickými pojivy.

(V návrhu ISPROFOND jsou oba rozdílné postupy sloučeny do jedné ČSN).

Do plánu normalizace nejsou zahrnuty ČSN 73 6125-2 Mezerovitý beton, protože tato technologie včetně parametrů a oboru zrnitosti je součástí NA k EN 14227-1 a bude plně dostupná při zavedení EN. Dále není zahrnut návrh nové ČSN 73 6125-3 Zlepšené podloží vozovek, neboť technologie popsaná ve druhé pětičce ČSN EN 14227-10 až 14 řeší tuto

problematiku pro vrstvy vozovek. Pro podloží a zemní těleso bude zahrnuta v navrhované revizi ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa.

Do plánu normalizace na rok 2007 bude zařazeno, po předání podrobnějšího postupu řešení a komentáře k plánovacímu listu, samostatnými zpracovateli:

Revize ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK (Ing. V. Kuchta, CSc.);

Revize ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech PK (Ing. Z. Červenková).

Do plánu normalizace na rok 2007 bude dále zařazena revize ČSN 73 6127 formou čtyř samostatných norem se samostatnými zpracovateli v doporučeném termínu řešení 03-09/2007:

ČSN 73 6127-1 Stavba vozovek. Prolévané vrstvy - Část 1: Vrstva ze štěrku částečně vyplněného cementovou maltou (Ing. Zajíček)

ČSN 73 6127-2 Stavba vozovek. Prolévané vrstvy - Část 2: Penetrační makadam (Ing. Stehlík)

ČSN 73 6127-3 Stavba vozovek. Prolévané vrstvy - Část 3: Asfaltocementový beton (Ing. Svoboda)

ČSN 73 6127-4 Stavba vozovek. Prolévané vrstvy - Část 4: Kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí (Ing. Večerka)

V průběhu roku 2007 bude po schválení změn dotčených EN pro zkoušení asfaltových směsí v CEN urychleně zajištěna změna příslušných ČSN EN, s ohledem na přejímané specifikace. Následně bude rozhodnuto o celkové revizi ČSN 73 6160.

Do plánu na rok 2007 nebudou zařazeny náměty, které jsou podle harmonogramu postupného přejímání evropských norem z časových a kapacitních důvodů plánovány až na rok 2008. Jedná se o WG 2 Nátěry a kalové vrstvy (prEN 12271, prEN 12273 a ČSN 73 6129-1);

Do plánu normalizace nebudou v tuto dobu zařazeny změny materiálových norem na kamenivo (EN 13242 a EN 13043), jejichž případné změny vyplynou z řešení normalizačních úkolů.

Předchozí zhodnocení norem pro zařazení do plánu technické normalizace na rok 2007 bylo projednáno dodatečně dne 2. 2. 2007 na ČNI za účasti Ing. Holečka, Ing. Kratochvílové, Ing. Bedřichové, Ing. Tichého, CSc. a Ing. P. Svobody. Na požadavek Ing. Tichého ČNI dodatečně požádal o vyjádření Ing. Birnbaumovou (gestor CEN/TC 227) a podle závěrů uvedených v zápisu z jednání členů SK 2 TNK 51 (viz příloha 5) byly upraveny některé názvy norem a zařazena revize ČSN 73 6127 formou čtyř samostatných norem.

Zapsala: Ing. D. Bedřichová, Ing. L. Kratochvílová

Kontroloval: Ing. M. Holeček

Přílohy:

1. Zhodnocení předložených návrhů norem a národních příloh z projektu ISPROFOND z hlediska normalizačního řešení
2. Graf – systémový převod EN pro stavbu vozovek pro CEN/TC 227/WG4 Stmelené směsi hydraulickými pojivy
3. Přehled norem výrobků z CEN/TC 227 Stavba vozovek – zpracovatel Silmos - CTN
4. Seznam norem pro plán normalizace na rok 2007 – zpracovatel Pragoprojekt
5. Zápis z jednání členů SK 2 TNK 51 dne 4.2.2007
6. Prezenční listina