



European Committee for Standardization  
Comité Européen de Normalisation  
Europäisches Komitee für Normung  
Evropský výbor pro normalizaci



**TC 278 Dopravní telematika**

**N1897**

**Název: Zápis ze zasedání WG 15 v Paříži, dne 9. 2. 2007**

Zdroj: WG 15

Datum: 12. 2. 2007

Status: Pro informaci

Poznámka:

Secretariat: **Nederlands Normalisatie-instituut (NNI)**  
Mr. J.A. Dijkstra  
Vlinderweg 6  
P.O. box 5059  
2600 GB Delft  
The Netherlands

Telephone : +31 15 2 690 127  
Telefax : +31 15 2 690 242  
Telex : 38144 nni nl  
Internet : jelte.dijkstra@nen.nl  
WWW : <http://www.nen.nl/cen278>



## CEN TC 278 WG 15 ITS – eSafety

### ZÁPIS

Zasedání: Paříž, 9. 2. 2007

Místo konání: Bureau de Normalisation de l'Exploitation de la Voirie et des Transports, Setra 46 Av A Briand BP1000 92 225 BAGNEUX

Zasedání bylo zahájeno v 10 hodin.

#### 1. Prezence

Účastníci jednání byli požádáni o podepsání prezenční listiny:

Jméno	Země	Organizace	e-mail	Telefon
B Williams (Chair)	UK	CSI	bw@2-csi.com	+44 1422 883 882
W.Reinhardt	Belgium	ACEA	wr@acea.be	+32 2 738 7325
T.Form	Germany	ACEA	thomas.form@tu-bs.de	
J.Archer	UK	Airbiquity	jarcher@airbiquity.com	+44 1582 635623
D.Jumper	US	Airbiquity	djumpa@airbiquity.com	+12062192703
R.Lindholm	Belgium	Airbiquity	rlindholm@airbiquity.com	+32385769802
K.Moinzadeh	US	Airbiquity		+12062192816
T.Szafko		Connexis/Ygomi	szafko@ygomi.com	+36 30567 3959
E.Davila	EU	EC	Emilio.davila.gonzalez@ec.europa.eu	+32 2 296 2188
M.Shettino	Belgium	ERTICO	m.schettino@mail.ertico.com	+32 2 3000 780
Martin Weiker	Germany	Ford	mweiker@ford.com	+49 2 41 94 21 4 49
Benoit Mazeau	France	France Ministry of Interior	benoit.mazeau@interieur.gouv.fr	+33 1 56 04 76 03
Catherine Bonari	France	France Ministry of Transport	catherine.bonari@equipement.gouv.fr	
Bernard Flury-Herard	France	France Ministry of Transport	bernard.flury-herard@equipement.gouv.fr	
Reinhard Enge	Germany/Austria	Kapsch	reinhard.enge@kapsch.net	
M.Fond	France	Orange	michel.fond@orange-ftgroup.com	
Pierre Lecointe	France	PSA	pierre.lecointe@mpsa.com	+33 1 57 59 83 68
Stephan Cayet	France	PSA	stephan.cayet@mpsa.com	+33 1 57 59 01 57
Franck Batocchi	France	PSA	franck.batocchi@mpsa.com	+33 40 66 52 93
Alexandre Fromion	France	PSA	alexandre.fromion@mpsa.com	+33 1 57 59 11 45
Gerard Segarra	France	Renault	gerard.segarra@renault.com	
Roberto Capua	Italy	SOGEI	rcapua@sogei.it	+39 0650 253 428
Haval Davoody	Sweden	SRA	haval.davoody@vv.se	+46 2437 5222
Lohrer Roger	Suisse	TCS	rloehrer@tcs.ch	+41 41 267 18 48
T.Starek	Czech Rep.	Telematix	starek@telematix.cz	+420 777 661 093
Jonathan Francsies	UK	TRL	jfrancsies@trl.co.uk	
Natalmo Curci	Italy	UNINFO/Autostrada	m.curci@policream.it	
J.Roca	Spain	UVEG(DGT)	javier.roca@uv.es	+34 96 339 3880
O.Beaujard	France	Wavecom	olivier.beaujard@wavecom.com	+33 1 26 295520

Hostitelské organizaci SETRA a obzvláště panu Bonari bylo vysloveno poděkování za poskytnutí zázemí pro zasedání.

## **2. Záznam z předchozího zasedání**

Jelikož toto zasedání je první pracovní zasedání WG 15, neexistují závěry z předešlého zasedání.

## **3. Materiály vycházející z předchozího zápisu/zasedání**

Žádné.

## **4. Členství v CEN TC 278 WG 15**

Delegáti byli upozorněni, že na toto zasedání byli pozváni komisí CEN TC 278 (přímo nebo nepřímo) nebo konvenorem. Účastnit se je možné jako zástupce členské země CEN nebo spolupracující organizace.

Někteří již předali svá jména Normalizačním institutům ve své zemi jako experti a nyní již jsou oficiálními členy WG 15.

Kdo se chce pravidelně podílet na této pracovní skupině, musí učinit jednu ze dvou věcí:

- předat své jméno Normalizačnímu institutu ve své zemi a požadovat nominaci do CEN TC 278 WG 15 jako expert;
- pokud je zástupcem spolupracující nebo potenciálně spolupracující organizace, musí příslušná organizace požádat předsedu CEN TC 278 o status oficiální spolupráce s WG 15.

## **5. Rekapitulace historie normalizace eCall**

Po významné debatě podali zástupci výzkumný projekt financovaný EU (EMERGE) návrhy založené na hlasové zprávě s připojenými daty. To bylo následně aktualizováno a revidováno řídicí skupinou eCall a projektem RESCUE.

(Řídicí skupina eCall a RESCUE také vyvinuli celkovou rámcovou architekturu a provozní metodiku).

Data byla definována jako vícestavová data (MSD – minimum set of data).

ETSI (Evropský institut pro normalizaci v telekomunikacích) byl požádán o poskytnutí podpůrných norem.

Úkolová skupina ETSI TG 37 byla přidělena pro vymezení celkového systému a MSD.

Skupina ETSI pro mobilní služby (MSG) byla přidělena pro vymezení komunikačních prostředků pro přenos dat.

Úkolová skupina TG 37 ve spolupráci s ISO TC 204 a CEN TC 278 navrhla architekturu MSD a celkovou architekturu, založenou na výsledcích projektu eMerge řídicí skupiny eCall.

Jelikož toto byla spíše „aplikace“ než norma na komunikační úrovni a komise CEN TC 278 neměla pracovní skupinu, která by mohla okamžitě zpracovat pracovní položku, ISO TC 204 vyvinula ve spolupráci s úkolovou skupinou ETSI ERM TG 37 návrh normy, založený na „konečném“ MSD, který ERTICO (Evropská organizace pro koordinaci implementace dopravní telematiky) prohlásila za odsouhlasený konečný MSD (listopad 2005).

Návrh normy, založený na návrzích (s ohledem na urgenci, bez další debaty, což požadovala EU) byl podán Návrh komise CD (Committee Draft) k hlasování.

Ačkoliv bylo více pozitivních hlasů než negativních, hlasování nebylo úspěšné, protože návrh nepodpořilo dostatečné množství členských států jak ISO tak CEN. Značné množství států hlasovalo také pro položku negativně.

V květnu 2006 bylo uspořádáno společné zasedání ISO, ETSI a CEN. Bylo pod vedením Francie a Německa a bylo rozhodnuto, že nebyly dokončeny ani prostředky pro přenos dat, ani nedošlo ke shodě návrhů ERTICO a EMERGE na MSD. ACEA (Asociace evropských výrobců automobilů) a GSME vytvořily alternativní návrhy.

Bylo požadováno a odsouhlaseno, že práce bude odložena do 4. čtvrtletí 2006, aby byl poskytnut dostatek času k získání shody nad problémy s daty i komunikací.

V druhé polovině 2006 komise CEN TC 278 uznala důležitost iniciativ eSafety, obzvláště eCallu a ACN (automatické notifikace nehod), a vytvořila pracovní skupinu WG 15 eSafety jako odpověď na iniciativy eSafety z EU, projektů EU a komerčních projektů. Jejich první dvě pracovní položky byly nazvány eCall a EMDR (registry dat tísňových zpráv).

WG 15 přijala pracovní položky eCall a registry dat tísňových zpráv.

## **6. Současný statut eCallu**

Skupina ETSI pro mobilní služby (MSG) navrhla prostředky pro přenos dat.

To může, ale nemusí být pro členy tohoto zasedání přijatelné, ale předseda upozornil, že to **NENÍ** předmětem debaty na tomto zasedání. (Pokud mají být zváženy jiné návrhy pro země CEN, musí být předmětem pracovní položky, která není v rozporu s existujícími pracovními položkami.)

Předseda uvedl, že TOTO zasedání zváží obsah dat zprávy MSD – bez ohledu na prostředky přenosu dat.

## **7. Oživení ISO/CEN WD 24977 eCall**

### **7.1. Přehled současného stavu komunikačního linku eCall**

Skupina ETSI pro mobilní služby (MSG) nyní provedla návrhy pro vnitropásmový modem. (Na zasedání nebyli představitelé, kteří by chtěli přednést řešení.)

Předseda znovu konstatoval, že toto zasedání se nebude zabývat podstatou této věci, ale zaměří se na získání konsensu pro MSD. Pokud si někteří členové přejí, aby CEN poskytl alternativní návrhy, nebo návrhy pro digitální zprávy, musí být předneseny jako nová pracovní položka s příslušnou podporou členských států. Existuje položka agendy dále v agendě pro přijímání takových návrhů.

Zadání takové pracovní položky bude přijato, pokud bude navržena, ale na tomto zasedání nedojde k diskusi týkající se detailů jejího předmětu.

### **7.2. Přehled současného stavu vývoje MSD**

Předešlé návrhy neuspěly. Položka je v současné době pouze pracovní položka CEN na vývoj evropské normy/specifikace/TR.

Předseda navrhl začít s návrhy znovu od začátku, přímo na jednání.

## **8. Návrhy týkající se normalizace MSD (včetně národních postojů)**

### **8.1. Prezentace řídicí skupiny eCall**

Pánové Form a Reinhardt prezentovali nejnovější a stabilní návrhy od řídicí skupiny eCall. (doc W15-0004). Došlo k obsáhlé diskuzi. Byl vytvořen a propracován počet návrhů. Předseda upozornil zasedání, že toto byla definice MSD. Neomezuje existenci jiných zpráv nebo dat, ale definuje MINIMÁLNÍ POŽADAVEK pro VŠECHNY tísňové zprávy do center tísňového volání (PSAP).

Některé význačné body:

- existuje 33 bajtů definovaných dat;
- existuje 107 bajtů dat volných pro budoucí navýšení;
- existují volné 3 bity v prvním datovém prvku;
- celková délka zprávy je 140 bajtů. Maximální délka je výsledkem doporučení obdrženého od skupiny ETSI pro mobilní služby;
- proběhla důležitá debata k zajištění aktuálních definicí a jejich logických výkladů.

**Návrhy ze zasedání:**

- bylo navrženo, aby veškeré reference byly na GNSS (ne GPS) – odsouhlaseno;
- bylo navrženo, aby IP reference byla IPv6 (ne IPv4) - odsouhlaseno;
- bylo odsouhlaseno, aby MSD obsahovalo číslo verze MSD.

Zasedání odsouhlasilo, že návrh jasně pochopilo.

Bylo navrženo téma vnitrostátních národních informací. Navržené MSD poskytuje ukazatel na poskytovatele IP služby. Jakékoliv informace požadované na národní úrovni mohou být uloženy v národní databázi zpřístupněné pomocí IP adresy a problém ochrany dat pak zpracován v národní databázi.

Téma spolehlivosti informace o poloze bylo také projednáno a bylo odsouhlaseno, že musí být zpracován (například pokud je vozidlo mimo dosah GNSS). Nicméně nebyly žádné specifické návrhy navrženy nebo odsouhlaseny.

**ZÁVĚR #1-0001: W. Reinhardt poskytne nejnovější návrhy řídicí skupiny eCall/ACEA pro MSD a celkový rámec.**

**ZÁVĚR #1-0002: Řídicí skupina eCall/ACEA zreviduje MSD a zrealizuje návrhy ze zasedání týkající se odkazů na GNSS, IPv6 a čísla verze MSD.**

### **8.2. Prezentace Francie: Ministerstvo dopravy**

Zástupce MD Francie (Bernard Flury-Herard) prezentoval návrhy Francie (w15-0005) týkající se MSD. Francie přednesla dva hlavní body:

A) Centra tísňového volání PSAP potřebují znát druh „energie“ (hybné síly) vozidla.

V debatě bylo navrženo, že tato informace může být nalezena pomocí čísla VIN. Ta nicméně není okamžitě zřejmá, a nemusí fungovat mimo zemi registrace. Centra tísňového volání PSAP potřebují znát data dopředu jako část MSD. Zástupci výrobců vozidel souhlasili, že tato informace je dostupná téměř ve fázi výroby/počátečního programování MSD. E. Davila potvrdil, že skupina eSafety obdržela tento požadavek od několika zemí.

Bylo odsouhlaseno, že zajištění této informace bude přidáno do MSD, a řídicí skupina ACEA/eCall byla požádána, aby našla přijatelné a efektivní prostředky pro kódování.

- B) Centra tísňového volání (PSAP) chtějí znát počet zapnutých bezpečnostních pásů. Došlo k debatě o možnostech tohoto problému. Výrobci souhlasili, že většina nových vozidel, ale ne všechna, tyto informace shromažďuje, aby varování „bezpečnostní pás není zapnut“ spustila. Problém těch, kdo bezpečnostní pásy nepoužívají nebyl prodiskutován. V mnoha případech byla tato informace také dostupná, když varování „bezpečnostní pás není zapnut“ bylo spuštěno pouze v přítomnosti osoby nebo předmětu na sedadle. Bylo odsouhlaseno, že tato informace nebude nikdy zcela přesná, ale i tak je pro PSAP užitečná.

**Bylo odsouhlaseno**, že koncept dat může být definován, že identifikoval/indikoval, zda-li je dostupná informace o bezpečnostních pásích/pasažérech. Pokud ne, vyjasnil by to datový koncept. Když je informace dostupná, datový koncept identifikuje číslo používaného bezpečnostního pásu (a má možnost zaznamenat číslo požadovaného sedadla, jestli je tato informace také dostupná). Bylo objasněno, že tato informace bude poskytnuta pouze tam, kde výrobce vozidla umístil snímací zařízení a nebudou zde požadavky, aby tato informace musela být poskytnuta vždy. Řídicí skupina ACEA/eCall byla požádána, aby našla přijatelné a efektivní prostředky k zakódování možností.

Skupina PSAP byla zároveň požádána, aby potvrdila, že to byl obecný požadavek a ne pouze francouzský národní požadavek.

**ZÁVĚR #1-0003: B. Flury-Hamet poskytne do oběhu elektronickou kopii návrhů francouzského ministerstva dopravy týkající se MSD.**

**ZÁVĚR #1-0004: Řídicí skupina ACEA/eCall byla požádána, aby našla přijatelné a efektivní prostředky zakódování dodatečných možností MSD ohledně hybné síly vozidla.**

**ZÁVĚR #1-0005: Řídicí skupina ACEA/eCall byla požádána, aby našla přijatelné a efektivní prostředky zakódování dodatečných možností MSD ohledně informace o bezpečnostních pásích/pasažérech.**

### 8.3. Obecná debata

Došlo k obecné debatě o informacích, které mohou PSAP požadovat, a byla vyjádřena obava, že toto by mohlo vést k nekonečnému sledu požadavků z PSAP různých zemí na různé informace, a to by mělo pravděpodobně finanční důsledky pro výrobce vozidel a také zpoždění dohody nad MSD:

Problémy informací týkajících se havárií a požadavků o pomoc, na rozdíl od pouze uveřejnění nehod pomocí eCall, může mít rozdílné požadavky na informace. Předseda upozornil delegáty, že eCall je tísňové volání založené na uveřejněné události, spuštěný nehodou nebo stlačením tlačítka tísňového volání a ne obecný komunikační systém vozidlo/infrastruktura.

Problém, co se stane, pokud by řidič nechtěl alarmovat tísňové služby, byl také prodiskutován (a podle všechno provozní rámec již navrhuje způsob, jak může být hovor zrušen). Předseda požádal zasedání, aby se zaměřilo na MSD aspekty eCallu, aby mohlo dojít k postupu v tomto směru.

Bylo odsouhlaseno, že požadavky na informace z PSAP mohou být rozděleny na dva typy:

- A) ty, které mohou být implementovány z informace dostupné již ve vozidle;
- B) ty, které by vyžadovaly dodatečné vybavení ve vozidle.

Přítomné návrhy na MSD se nebudou na této úrovni zabývat dalšími požadavky, které požadují instalaci dodatečného vybavení ve vozidle (typ B).

**Zasedání odsouhlasilo**, že požadavky typu A, aby byl poskytován s minimálními nebo přednostně žádnými dalšími náklady, byly relevantní, pokud je to důležité pro reprezentativní počet PSAP. PSAP jsou samozřejmě hlavní skupinou klientů pro zprávy eCallu. Skupina PSAP a řídicí skupiny eCall byli požádáni o identifikování, zda některé požadavky pro dodatečné datové koncepty existují a pokud ano, aby řídicí skupina ACEA/eCall definovala tyto datové koncepty.

**ZÁVĚR #1-0006: Skupina PSAP a řídicí skupina eCall zda některé požadavky pro dodatečný datový koncept existují a pokud ano, aby řídicí skupina ACEA/eCall definovala tyto datové koncepty.**

## **9. Návrhy týkající se požadavků pro normalizaci komunikačních linků**

Předseda uvedl, že pokud návrhy existují, předmět a rozsah budou prodiskutovány a navrhovatelé a podpůrci uvedeni. Detailní obsah prodiskutován nebude.

Návrhy budou sepsány jako formální návrhy a podány na příštím zasedání CEN TC 278 ke zvážení jako nová pracovní položka.

Dokud nebude obdržen souhlas, nebude započata diskuze o technickém obsahu na žádném ze zasedání WG 15.

### **9.1. Prezentace Francie Ministerstva dopravy týkající se MSD**

MD Francie (Bernard Flury-Herard) prezentoval návrhy Francie (w15-0006) týkající se požadavků pro komunikační link eCallu.

Francie prozkoušela více než 31 000 zpráv používající 2x SMS zprávy. Tento systém se vyhýbá SMS-GMSC a SMS-IWMSC a proto nedochází ke zpoždění. Zprávy SMS jsou získávány dříve, než je navázán zvukový kanál a jsou úspěšné, i když není možné navázat zvukový okruh.

Tyto výsledky je třeba vzít v úvahu při zvažování metody přenosu.

**Bylo odsouhlaseno**, že předseda CEN TC 278 WG 15 zkontaktuje předsedu skupiny ETSI pro mobilní služby s oznámením, že byl přijat tento podnět, a je si vědom, že skupina pro mobilní služby také obdržela tento podnět a zvažuje jej. WG 15 odkládá zvážení na skupinu ETSI pro mobilní služby jako vedoucí normalizační skupinu pro tento aspekt eCallu a požaduje, aby skupina ETSI pro mobilní služby přidala CEN TC 278 WG 15 do rozdělovníku pro ohlasy na tyto úvahy a i do jiných oběžníků.

Příspěvek MD Francie byl velmi uvítán pro množství přínosných informací. Předseda vyzval ostatní zúčastněné strany, aby poskytly podobné přínosné dokumenty týkající se zkušenosti jiných operátorů eCall získané od jiných výrobců vozidel a od navrhovatelů vnitropásmového modemu.

**ZÁVĚR #1-0007: Předseda CEN TC 278 WG 15 zkontaktuje předsedu skupiny ETSI pro mobilní služby s oznámením, že byl přijat podnět týkající se SMS na doplnění zvukového okruhu a požádá, aby skupina ETSI pro mobilní služby přidala CEN TC 278 WG 15 do rozdělovníku pro ohlasy na tyto úvahy a i do jiných oběžníků.**

**ZÁVĚR #1-0008: Zúčastněné strany poskytnou podobné dokumenty s množstvím přínosných informací týkající se zkušenosti jiných operátorů eCall získané od jiných výrobců vozidel a od navrhovatelů vnitropásmového modemu.**

## **10. Aktualizace ACN – Registrů dat tísňových zpráv**

Hlasování k této pracovní položce (24978), vedené ISO TC 204, nezískalo počet hlasů proti návrhům, které 24977 vyvolala, ale ani nezískalo potřebný počet hlasů, aby v hlasování uspěla.

Bylo odsouhlaseno, že všechny detailní reference na ACN a jiné architektury tísňových zpráv by měly být odstraněny a dokument přejmenován na „Registry dat tísňových zpráv“.

Jako generické registry dat tísňových zpráv budou podány do hlasování ISO CD v 1. čtvrtletí 2007.

Kopie aktuálního návrhu bude podána na příštím zasedání ISO TC 204 WG 16 a dána do oběhu WG 15 po prezentování ve WG 16.

**ZÁVĚR #1-0009: Předseda dá co nejdříve do oběhu ve WG 15 návrh 24978 (Registry tísňových dat).**

## **11. Posouzení a odsouhlasení dalších kroků**

Bylo odsouhlaseno postoupení MSD jako normy CEN (založeno na navržených opatřeních), zvážení zda se má jednat o normu harmonizovanou bylo odloženo na pozdější datum.

Na příštím jednání budou dány k projednání dokumenty týkající se těchto předmětů:

- A) Kvantitativní Q dat S týkajících se alternativních systémů pro přenos dat;
- B) Ohlas skupiny ETSI pro mobilní služby na návrh Francie;
- C) Dokumenty týkající se použití/nezbytnosti SIM karet;
- D) Ohlas z diskuze mezi skupinou PSAP a řídicí skupinou eCall;
- E) Návrhy na nové pracovní položky.

**ZÁVĚR #1-00010: Položky A – E budou k projednání na příštím zasedání.**

## **12. Přidělení úkolů**

Dr. Form se podle domluvy nabídnul jako editor 24977.

Předseda dodá Dr. Formovi aktuální šablonu a normalizovaný text pro normu CEN a bude s ním pracovat na tvorbě návrhu.

Dr. Form vytvoří návrh po pracovní skupině ECIV (funkčnost ve vozidle) řídicí skupiny eCall do 31. března. Předseda jej dá do oběhu.

Na jarním plenárním zasedání TC 278 bude předseda požadovat povolení ke korespondenčnímu hlasování CD, jakmile bude dokument kompletní.

Na dalším zasedání WG15 v Paříži, 15. května bude prodiskutováno/schváleno podání návrhu k hlasování.

**ZÁVĚR #1-00011: Dr. Form vytvoří a dá do oběhu návrh normy 24977 do konce března 2007.**

**ZÁVĚR #1-00012: Předseda podá zprávu o postupu na příštím plenárním zasedání CEN TC 278 a bude požadovat postoupení 24977 k CD korespondenčnímu hlasování.**



### 13. eCall ostatní

Pan Flury-Herard (MD Francie) vyjádřil obavu, že bezpečnost života nebyla v práci skupiny ETSI pro mobilní služby dostatečně zvážena. Došlo k debatě na toto téma a ačkoliv toto nebylo tématem zasedání, kterých se M. Flury-Herard zúčastnil, jedná se o základní pohled na práci této skupiny. Předseda se informuje u předsedy skupiny ETSI pro mobilní služby o této situaci a WG 15 toto téma dále zvaží po shlednutí výsledků z hodnotícího dokumentu Francie.

Trvanlivost a životnost navržených řešení byly navrženy jako znepokojující témata, protože 2G a pravděpodobně 3G mají kratší život než dnes vyráběná vozidla. Předseda vyzval k vytvoření stanovisek k tomuto tématu, která budou podána k diskusi na příštím zasedání.

Prodiskutován byl také problém SIM karet. Předseda požádal o stanoviska k tomuto tématu, která budou podána k diskusi na příštím zasedání.

### 14. eSafety ostatní

E. Davila uvítal vytvoření WG 15 eSafety. Skupiny eSafety při iniciativě Komise nyní aktivně zvažují své požadavky pro normalizaci v oblasti eSafety a jakmile budou příslušné předměty identifikovány, budou soustředovány ve WG 15.

Předseda upozornil členy WG, že WG 15 nebude aktivně vyhledávat oblasti normalizace bezpečnosti, ale již existují jako ohlasy na požadavky takové normalizace z EU, členských zemí, obchodních organizací atd.

### 15. Další zasedání

Další zasedání CEN TC 278 WG 15 se uskuteční 15. 5. 2007.

Místo: Setra 46 Av A Briand BP1000 92 225 BAGNEUX.

Zájemci o účast jsou žádáni o registraci: [catherine.bonari@equipment.gouv.fr](mailto:catherine.bonari@equipment.gouv.fr)

**ZÁVĚR #1-00013: Zájemci o účast na příštím zasedání 15. května se zaregistrují zde:**  
[catherine.bonari@equipment.gouv.fr](mailto:catherine.bonari@equipment.gouv.fr)

### 16. Ukončení zasedání

Zasedání bylo ukončeno v 16:05.

## **ZÁVĚRY:**

**ZÁVĚR #1-0001:** W. Reinhardt poskytne nejnovější návrhy řídicí skupiny eCall/ACEA pro MSD a celkový rámec.

**ZÁVĚR #1-0002:** Řídicí skupina eCall/ACEA zreviduje MSD a zrealizuje návrhy ze zasedání týkající se odkazů na GNSS, IPv6 a čísla verze MSD.

**ZÁVĚR #1-0003:** B. Flury-Hamet poskytne do oběhu elektronickou kopii návrhů francouzského ministerstva dopravy týkající se MSD.

**ZÁVĚR #1-0004:** Řídicí skupina ACEA/eCall byla požádána, aby našla přijatelné a efektivní prostředky zakódování dodatečných možností MSD ohledně hybné síly vozidla.

**ZÁVĚR #1-0005:** Řídicí skupina ACEA/eCall byla požádána, aby našla přijatelné a efektivní prostředky zakódování dodatečných možností MSD ohledně informace o bezpečnostních pásích/pasažérech.

**ZÁVĚR #1-0006:** Skupina PSAP a řídicí skupina eCall zda některé požadavky pro dodatečný datový koncept existují a pokud ano, aby řídicí skupina ACEA/eCall definovala tyto datové koncepty.

**ZÁVĚR #1-0007:** Předseda CEN TC 278 WG 15 zkontaktuje předsedu skupiny ETSI pro mobilní služby s oznámením, že byl přijat podnět týkající se SMS na doplnění zvukového okruhu a požádá, aby skupina ETSI pro mobilní služby přidala CEN TC 278 WG 15 do rozdělovníku pro ohlasy na tyto úvahy a i do jiných oběžníků.

**ZÁVĚR #1-0008:** Zúčastněné strany poskytnou podobné dokumenty s množstvím přínosných informací týkající se zkušenosti jiných operátorů eCall získané od jiných výrobců vozidel a od navrhovatelů vnitropásmového modemu.

**ZÁVĚR #1-0009:** Předseda dá co nejdříve do oběhu ve WG 15 návrh 24978 (Registry tísňových dat).

**ZÁVĚR #1-00010:** Položky A – E budou k projednání na příštím zasedání.

**ZÁVĚR #1-00011:** Dr. Form vytvoří a dá do oběhu návrh normy 24977 do konce března 2007.

**ZÁVĚR #1-00012:** Předseda podá zprávu o postupu na příštím plenárním zasedání CEN TC 278 a bude požadovat postoupení 24977 k CD korespondenčnímu hlasování.

**ZÁVĚR #1-00013:** Zájemci o účast na příštím zasedání 15. května se zaregistrují zde: [catherine.bonari@equipment.gouv.fr](mailto:catherine.bonari@equipment.gouv.fr)