

# **CEN / TC278 / WG 14**

## **After Theft System for Vehicle Recovery – Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel**

**gestor: Ing. Martin Pajer**

**email: [cebia@cebia.cz](mailto:cebia@cebia.cz)**

# Obsah prezentace

- Popis činnosti skupiny
- Typologie systémů
- Stav pracovních položek
- Zajímavé informace
- Pokrádežové centrum Helpdesk – praktické využití normy WG14.6
- Doporučující stanoviska EU

# Popis činnosti skupiny

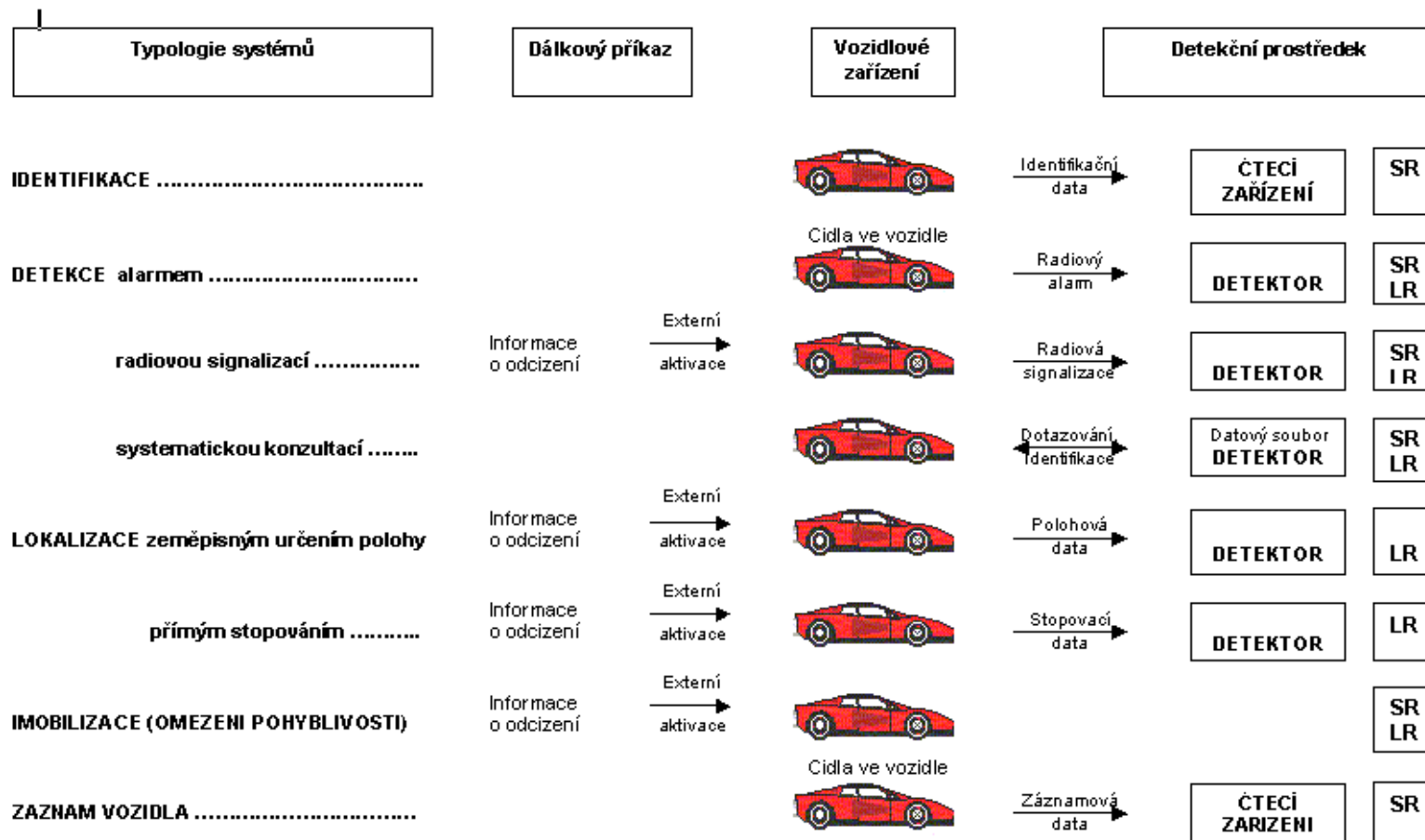
Vytvoření norem pro pokrýdežové systémy tedy systémy, jejichž funkčnost začíná momentem odcizení vozu, v kterém jsou namontovány.

Výsledkem činnosti těchto systémů by měla být jednoznačná identifikace vozu, jeho zajištění policií a následné navrácení právoplatnému majiteli

Problematika činnosti skupiny WG14 zahrnuje:

- technický aspekt systémů
- podmínky pro výměnu důležitých informací o poloze vozu a jeho provozním stavu mezi jednotlivými zainteresovanými subjekty
- vytvoření obecného doporučení pro komunikaci a výměnu informací mezi privátními provozovateli výše uvedených systémů a policií a to v mezinárodním měřítku

# Typologie systémů



# Rozpracované standardy

- **WG14.3 - Common Status Message Elements**  
(prENV 15213 – 2) – připomínkováno 06/2005
- **WG14.4 - Short Range Interface / System Requirements**  
(prENV xxxx – 3) – připomínkováno 04/2004
- **WG14.5 - Long Range Interface / System Requirements**  
(prENV xxxx – 4) – připomínkováno 04/2004
- **WG14.6 - Messaging Interface**  
(prENV xxxx – 5) – připomínkováno 04/2004
- **WG14.7 – Reference Architecture & Terminology**  
(prENV 15213 – 1) – připomínkováno 05/2005
- **WG14.8 – Testing Requirements**  
(prENV xxxx – 6)

**WG14.3 - Common Status Message Elements  
(prENV 15213 – 2)**

***Společná sada stavových hlášení***

- Tato Norma specifikuje obecné principy přenosu zpráv a stavů mezi jednotlivými součástmi pokrádežových systémů
- Základní materiál definující podklady, z kterých vyházejí ostatní pracovní materiály skupiny
- **Formální připomínkování v rámci CEN bylo gestorem provedeno 11.6.2005. Norma vstoupila do stádia prENV**

## WG14.4 - Short Range interface / System Requirements (prENV xxxx – 3)

### ***Komunikační interface krátkého dosahu / Systémové požadavky***

- Specifikace kritérií pro systémy krátkého dosahu (stacionárního typu), jejichž účinná vzdálenost při detekování odcizeného vozidla je řádově několik metrů
- Pracovní tým vytvářející normu byl ustaven 05/2000
- Poslední připomínkování pracovní verze bylo uzavřeno k 29.1.2004 na plenárním zasedání CEN/TC278/WG14 a norma byla jako hotová doporučena k předání CEN.
- Gestor WG14 za ČR zaslal připomínky k normě na ČSNI v dubnu 2004.

## WG14.5 - Long Range interface / System Requirements (prENV xxxx – 4)

### ***Komunikační interface dlouhého dosahu / Systémové požadavky***

- Specifikace kritérií pro systémy dlouhého dosahu (lokačního a sledovacího typu), jejichž účinná vzdálenost při detekování odcizeného vozidla je větší než stovky metrů (ale i stovky a tisíce km)
- Pracovní tým vytvářející normu byl ustaven 05/2000
- Poslední připomínkování pracovní verze bylo uzavřeno k 29.1.2004 na plenárním zasedání CEN/TC278/WG14 a norma byla jako hotová doporučena k předání CEN.
- Gestor WG14 za ČR zaslal připomínky k normě na ČSNI v dubnu 2004.



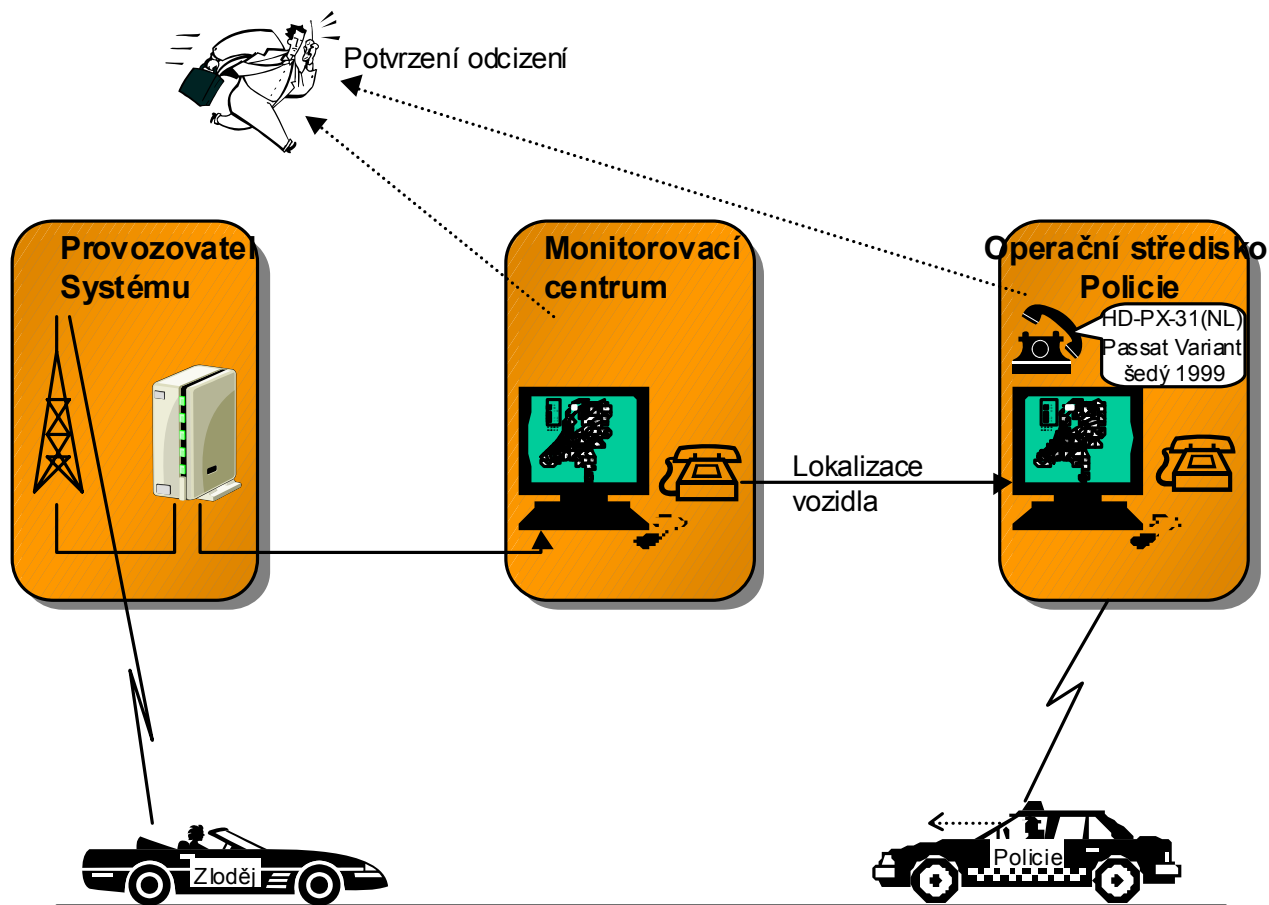
## WG14.6 – Messaging Interface

(prENV xxxx – 5)

### ***Rozhraní pro předávání zpráv***

- Specifikace standardních procedur pro výměnu informací mezi privátními provozovateli pokrádežových systémů a policií v rámci daného státu, ale i z hlediska mezinárodní výměny dat o pohybu sledovaného vozidla signalizujícího stav odcizení
- Norma se nezabývá výměnou informací mezi policejními složkami
- Pracovní tým vytvářející normu byl ustaven 05/2000
- Poslední připomínkování pracovní verze bylo uzavřeno k 29.1.2004 na plenárním zasedání CEN/TC278/WG14 a norma byla jako hotová doporučena k předání CEN.
- Gestor WG14 za ČR zaslal připomínky k normě na ČSNI v dubnu 2004.

# Praktické fungování přenosu informací mezi privátním provozovatelem systému a Policií



## WG14.7 – Reference Architecture & Terminology (prENV 15213 – 1)

### *Architektura a terminologie*

- Norma by měla sloužit k sjednocení názvosloví a terminologie v jednotlivých vznikajících normách a zároveň by měla sloužit jako obecný průvodce pojmů a názvosloví použitých v pracovní skupině CEN/TC278/WG14
- Formální připomínkování v rámci CEN bylo gestorem provedeno 6.5.2005.  
Norma vstoupila do stádia prENV

## WG14.8 – Testing Requirements (prENV xxxx – 6)

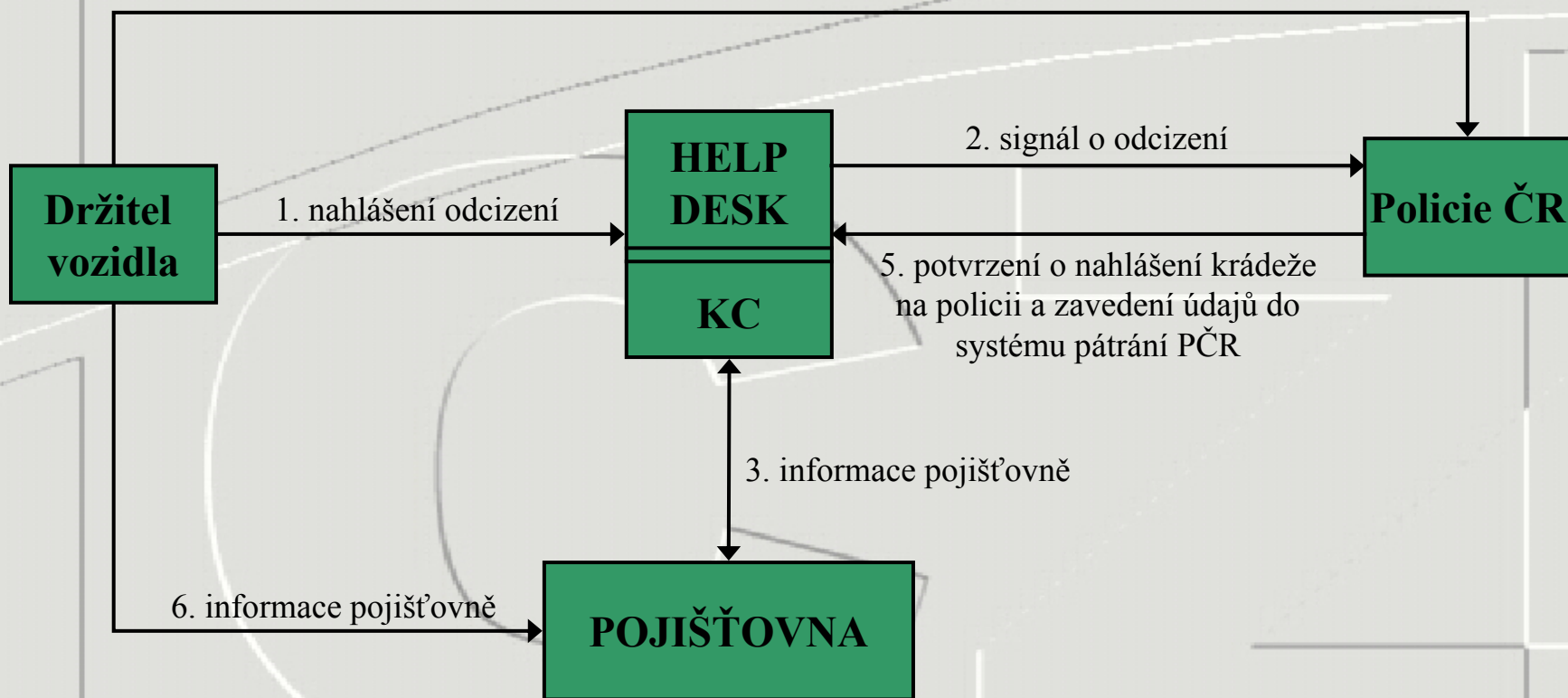
### ***Požadavky na testování***

- Nová pracovní položka skupiny WG14 odsouhlasená na zasedání konvenorů v Praze v březnu 2003
- Norma by měla specifikovat podmínky pro testování pokrádežových systémů
- První návrh normy byl zaslán členům WG v srpnu 2005. Byl vypracován ve spolupráci s test ústavem THATCHAM v GB. Při jeho vypracování nebyla dodržena formální úprava a materiál musí být dle požadavků přepracován. Obsáhlý více než 100 stránkový materiál byl začátkem 11/2005 rozeslán členům WG14 k připomínkování. Po jeho první korektuře by měla být tato pracovní položka na březnovém zasedání (2006) konvenorů znovu otevřena

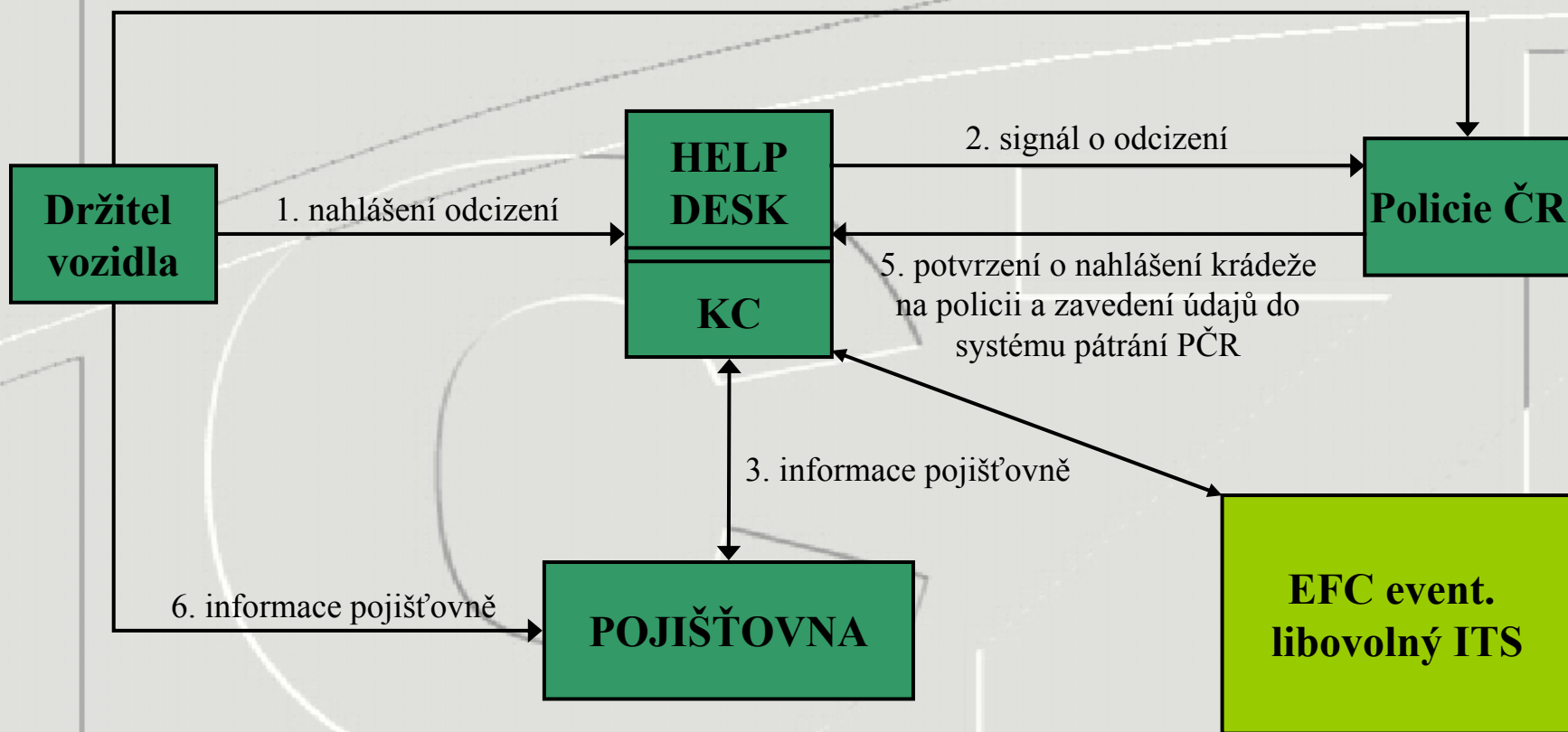
## Zajímavé informace

- V návaznosti na uskutečněnou návštěvu Call Centra pro pokrádežové systémy v NL delegací PČR, MV ČR a CEBIA za účelem studia možnosti vzniku obdobného centra v ČR za spolupráce privátního sektoru a PČR resp. MV ČR započala činnost pracovní skupina autokriminalita při MVČR jejímž jedním výstupem by měl být vznik privátního pokrádežového centra HelpDesk a jeho propojení s PČR.

# Funkční schéma Pokrádežového centra HelpDesk v návaznosti na PČR



# Činnost Pokrádežového centra HelpDesk v návaznosti na EFC či jiný ITS



# **Cíle vytvoření Pokrádežového centra HelpDesk v ČR**

- Poskytovat informační servis Policii ČR
- Vytvořit most mezi privátním a státním sektorem
- Vytvořit informační kanál mezi pojišťovnamy či majiteli vozidel v ČR a zahraničními organizacemi zajišťujícími vyhledávání odcizených vozidel
- Vytvořit most mezi provozovatelem EFC (event. libovolného ITS) a Policií ČR



# Doporučení ze strany EU struktur

- Public and private organizations should co-operate in each country. IAATI members should do what is within they reach to achieve formal or informational public-private partnership. The main communication model is as follows
  - ❑ National level: public x private
  - ❑ International level: public x public  
and  
private x private

# ***Diskuse***

**Ing. Vlastimil FRIČ**

Cebia, spol. s r.o.

Türkova 1001

149 00 Praha 4

[www.cebia.cz](http://www.cebia.cz)

[cebia@cebia.cz](mailto:cebia@cebia.cz)

+420 267 913 737

***Děkuji Vám za pozornost***