



International Organization for Standardization - Organisation Internationale de Normalisation

Zpráva ze zasedání pracovní skupiny ISO/TC22/SC39/WG08 CEN TC278/WG10 TICS on-board-MMI

Místo konání: Chalmers SAFER, Lindholmspiren 5, 402 78 Göteborg, Švédsko

Termín konání: 8.–12.5.2017

Přítomni: Pracovní jednání je společné pro aktivní WG skupiny SC39 (WG8, WG5, WG3). Na společných sekcích a workshopech, kterých se účastní i hosté, je přítomno zhruba 50 účastníků, na jednotlivých pracovních sekcích 15-25 členů. Účastní se mj. administrátorky skupiny zaměstnané u SAE – současná Jennifer Collins a odstupující Gjysta Kqiraj. Společným sekcím SC39 předsedá John Shutko (Ford), části WG8 (CEN WG10) předsedá Christian Heinrich (Daimler).

Průběh jednání:

Den 1.: Workshop na témata autonomních vozidel

Počínaje minulým pracovním jednáním v Paříži na podzim 2016 bylo rozhodnuto, že se pracovní setkání prodlouží o jeden den, obvykle vycházející na pondělí. Ten bude věnován intenzivnímu workshopu na specifické téma, jehož problematiku budou rozebírat, pokud možno, nejpočetnější odborníci.

Většina přednáší živě, ti, kteří se nemohou účastnit osobně, jsou vyzváni k virtuální interaktivní přednášce. Pokud je to přínosné, jsou součástí i ukázky např. měřících přístrojů, které představí výrobce či dodavatel. Smyslem těchto workshopů je dát normotvůrcům možnost důkladně se obeznámit s posledními pokroky v oblastech, které se bezprostředně týkají aktuálně zpracovávaných norem či jejich revizí. Tento přístup by měl zamezit špatným, případně měkkým definicím, které byly v minulosti vytvořeny „od stolu“, případně na základě vědeckých studií bez dostatečného ověření v praxi, což evokuje požadavky na aktualizace vydávaných norem. Doposud proběhl workshop s tématy Eyetracking (Paříž 2016) a Autonomních vozidel, přičemž druhé jmenované téma bude třeba dále rozvíjet v rámci nejméně dalšího setkání.

Aktuálního workshopu se zúčastnilo více než 50 účastníků a bylo předneseno množství příspěvků od významných hráčů z řad průmyslu, výzkumu i státních organizací (VW, Ford, Nissan, Toyota, Denso, TNO, NHTSA atd.). Současně byl naživo představen projekt autonomního vozidla na bázi Volvo.

Den 2.-4.: WG8

Od úterý do čtvrtka probíhaly separátní pracovní skupiny nad jednotlivými tématy převážně WG8 a dalších skupin a TF (Task Force), dle agendy v příloze tohoto dokumentu.

1. Otevření jednání

Christian Heinrich uvítal všechny přítomné členy i hosty. Josh Domeyer se chopil shromažďování výstupů a Eric Wern vytvoří zápis.

2. Zprávy z aktivních skupin

2.1. TF 15007

Skupina řeší přepracování normy ISO 15007, která se zabývá oblastí eye-trackingu. Jsou k diskuzi zejména metody měření, kalibrace, manuální a automatizované. Vede Klaus Bengler.

2.2. TF Calibration (ISO/TS 14198)

Vede Dean Chang.

2.3. TF Occlusion (ISO 16673)

Christian Heinrich poreferoval o aktuálním statutu dokumentu, který byl komentován DIS, bude dál posunut směrem k publikaci.

2.4. Autonomní řízení (ISO/TR 21959)

Skupina vyslovila požadavek rozdělit normu na 2 části:

ISO/TR 21959-1; Road Vehicles - Human state and performance in automated driving systems (ADS): Part 1 – Terms and definitions of human state and performance

ISO/TR 21959-2; Road Vehicles - Human state and performance in automated driving systems (ADS): Part 2 - Experimental guidance to investigate human takeover state and performance

2.5. Naturalistic data (ISO/TR 21974)

Dokument by měl projít DTR ballot během léta 2017.

3. External communication workshop

Josh Domeyer shrnul výsledky pondělního workshopu. Na základě poznatků bylo rozhodnuto pokusit se vytvořit draft NWIP do září tohoto roku.

4. Národní aktivity

Byly shrnuty aktivity probíhající v rámci USA (dokument HNTSA), dále aktivity v Německu a Japonsku (nic nového oproti poslední schůzi v Paříži).

5. Různé

ISO Project Head-Up Display, který řeší WG3/ ISO/TS 21957 bude WG8 diskutovat na podzimním meetingu. Byl potvrzen zájem systematického přepracování dokumentů ISO 17287 a ISO 15006.

6. Následující zasedání

Následující setkání proběhne v Orlando, Florida, USA, a to od 13. do 17.11.2017. Detaily budou rozesílány později. První setkání v roce 2018 je naplánováno na 23.-27.4.2018 do Prahy. Místnosti pro hostování poskytne UNMZ v Biskupském dvoře. Plánovaná účast je cca 50 účastníků včetně hostů na plenárních sekcích a workshopu a po 15-25 lidech na jednáních jednotlivých pracovních podskupinách a TF.

7. Schválení výsledků

Všechny výsledky byly revidovány a schváleny.

8. Závěr setkání

Závěrem setkání uzavřel setkání a poděkoval delegátů za účast a za WG8 poděkoval SAFER za hostování.

Den 5.: plenární schůze SC

Plenární schůze představila další směřování SC jako celku. Jednotlivý konvenoři aktivních WG představili a zhodnotili výsledky jednotlivých sekcí a přednesli požadavky, které budou posunuty k dalšímu zpracování/zvážení. Konvenorka WG5 odchází. Byly definitivně odsouhlaseny termíny následujících 2 setkání, z nichž jarní 2018 budeme hostit v ČR v budově UNMZ.

Závěry:

Skupina SC39 a zejména WG8 patří k nejaktivnějším skupinám ISO v této oblasti. Zasedá dvakrát ročně – na jaře a na podzim. Zasedání na jaře 2018 proběhne v Praze a hostovat jej bude UNMZ, realizovat gestor TNK136 WG10 doc. Bouchner. Tento příslib byl mezi členy přijat s velkým nadšením. Skupina v současnosti diskutuje témata, která jsou součástí nově vznikajících či aktuálně revidovaných norem:

- problematika nasazení autonomních vozidel,
- HMI a externí komunikace zejména v oblasti autonomních vozidel,
- vyhodnocování řidičova očního chování, systémy eye-trackingu, kalibrace a metod vyhodnocení a interpretace dat,
- „kalibrace“ – problematika sekundární zátěže za volantem a její měření,
- přirozené studie řízení (za standardních situací během jízdy reálným vozidlem),
- symboly užívané v nových interfejsích moderních vozidlových systémů.

Skupina se chce nadále zaměřovat na problematiku spojenou se zaváděním autonomních vozidel. Téma externí HMI je natolik „živé“, že John Shutko navrhl tvorbu podkladového dokumentu pro možné normativní dokumenty. Zvláštní pracovní skupina (které jsem členem) bude tento dokument sestavovat distančně v rámci pravidelných telekonferencí během června až září 2017, které budou probíhat v rámci možností jejich členů 1x týdně.

Zpracoval: doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.

gestor CEN/TC 278/WG10 a ISO /TC 204 SC39/WG8

Příloha 1:

Plán činnosti pracovních podskupin, TaskForce a program souhrnné sekce (společný pro SC39 a SC35)

Venue (all meetings):	Related meetings / meeting schedule	
<u>Meeting location:</u> CHALMERS SAFER - Vehicle and Traffic SafetyCenter Linholmsspiaren 3 Gothenburg SWEDEN (Details see N090)	2017-05-08 (9:00am – 5:00pm)	Workshop AV-Pedestrian Communication
	2017-05-09 (9:00am – 12:00pm)	TF Automated driving
	2017-05-09 (12:00pm – 5:00pm)	TF 15007
	2017-05-09 (12:00pm – 5:00pm)	TF NDS
	2017-05-10 (9:00am – 12:00pm)	TF Automated driving
	2017-05-10 (12:00pm – 5:00pm)	TF 15007
	2017-05-11 (12:00pm – 5:00pm)	TF Calibration
	2017-05-11 (1:00pm - 5:00pm)	WG8 HMI Plenary

ISO/TC22/SC39 & SC35 Meeting in Gothenburg, Sweden
 Chalmers SAFER - Vehicle and Traffic Safety Centre

	Monday, 8 May 2017	Tuesday, 9 May 2017			Wednesday, 10 May 2017			Thursday, 11 May 2017		Friday, 12 May 2017
Room:										
9:00 - 12:00		SC39/WG8 TF Automated Driving (25)	SC39/ WG5 Symbols (15)		SC39/WG8 TF Automated driving (35)	SC39/ WG5 Symbols (15)	SC35/WG2 Safety-glazing (16)	SC39/WG8/ TF CAL (10)	SC35/WG3 Visibility ² (16)	SC39/WG3 Controls, displays, and tell- tale localization (10)
12:00-13:30 (Lunch)	Workshop AV - Pedestrian Communication									SC39 Plenary ¹ (20) 09:00am - 02:00pm
13:30 - 17:00		SC39/WG8 TF 15007 (15)		SC39/WG8 TF NDS (15)	SAFER Evening Event	SC39/WG8/ TF 15007 (15)	SC39/WG8/ TF 16673 (10)	SC39/WG8 HMI Plenary (25)	SC35-Plenary (16)	SC39/WG7 Hand reach and R and H point determination (10)

Příloha 2:

Agenda ISO/TC22/SC39/WG8 - CEN TC278/WG10

Agenda

- | | |
|---|-------------------------|
| 1 Opening of the meeting, Organizational | Convenor, all |
| 1.1 Roll call, changes in the membership | |
| 1.2 Appointment of the editing committee | |
| 1.3 Approval of the agenda and the minutes of the last meeting | |
| 2 Reports of active Task Forces | |
| 2.1 TF 15007 | M. Gründl, K. Bengler |
| 2.2 TF Calibration (ISO/TS 14198) | D. Chiang |
| 2.3 TF Occlusion (ISO 16673) | C. Heinrich |
| 2.4 Automated driving (ISO/TR 21959) | M. Blanco |
| 2.5 Naturalistic data (ISO/TR 21974) | J. Hankey |
| 3 National/ Regional activities | |
| 3.1 North America | J. Shutko, J. Harbluk |
| 3.2 Asia | TBD. |
| 3.3 Europe | K. Bengler, J. Engström |
| 4 Miscellaneous | |
| 4.1 ISO Project Head-Up Display (ISO/TS 21957) | C. Heinrich / L. Smythe |
| 4.2 Liaison report | C. Heinrich |
| 4.3 Systematic review result from 2015: ISO 27287 (<i>final decision</i>) | All |
| 4.4 Systematic review result ISO 15006:2011 (<i>decision</i>) | |
| 4.5 Summary of identified tasks | All |
| 5 Dates and Places of the next meeting(s) | All |
| 6 Resolutions | |
| 7 Closure of the meeting | Convenor, all |