International Organization for Standardization - Organisation Internationale de Normalisation

Zpráva ze zasedání pracovní skupiny ISO-TC22-SC13-WG8 & CEN/ TC278/ WG10

Místo konání: IFSTTAR, 25 Avenue François Mitterrand, Cité des Mobilités, 69500 Bron (Lyon), Francie

Termín konání: 17– 19.11.2014 (účastnil jsem se jednání souhrnného 19.11.2014, protože nejsem zatím oficiálně členem žádné z pracovních podskupin ani žádné Task Force)

Přítomni: předsedá Christian Heinrich, závěry shromažďuje a za zápis zodpovídá Jim Foley, kompletní seznam účastníků je v dokumentu „list N901" (nemám k dispozic)

Průběh jednání:

1. Otevření setkání, organizace

Setkání otevřel Christian Heinrich uvítáním expertů z participujících zemí institucí z různých částí světa (EU, USA, Canada, Japonsko)

1.1. Prezence a noví členové

Byli představeni:

- Petr Bouchner (možný budoucí člen, zástupce ČR, náhradou za bývalého člena - status pozorovatel - PhDr. Vlasta Rehnová)
- Hosté - Fernando Cross Villasana (TU-Munich) an Holland Vasquez (VTTI)

1.2. Schválení agendy a zápisu z minulého setkání

2. Zprávy aktivních Task Force

2.1. Měření řidičova vizuálního chování (ISO 15007)

Klaus Bengler představil stav práce TF 15007. Při jednání TF se srovnávaly a reanalyzovaly existující data a zdroje. Prezentace podaly tyto instituce: LAB , TUM, DynReach, BMW, Ergoneers and Sparc II. Dle předsedy došla skupina do stavu, kdy disponuje dostatečným množstvím kvalitních dat. Sumarizovaná verze ISO 15007 bude koncipována dle následující struktury těla dokumentu:

- Budou zohledněny obě současné části ale také problematika automatického a/nebo asistovaného řízení vozidle
- Záznamová zařízení
- Plánování vyhodnocování dat a zkoušení
- Sběr dat

- Standardy kvality pro sběr dat o vizuálním chování řidiče
- Analýza dat a jejich prezentace (chápání)

WG8 akceptuje zprávu Task Force 15007 Measurement of driver visual behaviour a akceptuje závěry předložené skupinou.

2.2. Specifikace a testovací postupy pro prezentaci vizuální informace ve vozidlech (in-vehicle) (ISO 15008)

Christian Heinrich stručně shrnul výsledky TF 15008 s tím, že hlavní závěry byly učiněny na předchozím jednání TF.

WG8 akceptovala zprávu TF 15008 Specification and test procedure the in-vehicle visual presentation a akceptovala závěry. Národní delegáti se žádají zaslat stručné komentáře k ISO 15008 dokumentu do půli dubna 2015.

2.3. Detection Response Task -DRT (ISO/WD 17488)

Johan Engström podal informaci o stavu aktivit TF-DRT. Kvůli omezení zahraničních cest zaměstnavatelem nebude nadále vykonávat funkci vedoucího TF. Richard Van der Horst rezignoval na funkci spoluvedoucího, byl Joanne Harbluk (Transport Canada) nominován na funkci nového vedoucího TF.

Bylo rozhodnuto začlenit komentáře k ISO 17488 do poloviny prosince 2014 před hlasováním DIS.

WG8 akceptovala zprávu TF DRT a akceptovala závěry.

2.4. Revize ISO 15005

Joshua Domeyer (Toyota USA) se uvolil k vedení ISO 15005.

WG8 mu srdečně blahopřeje.

2.5. Autonomní řízení / Naturalistická data

Myra Blanco presentoval výsledky TF Autonomous Driving. PWI zahrnující termíny a definice, stejně jako taxonomii na téma úrovní automatizace, potenciálně spjatou s problematikou lidského faktoru, bude zřejmě dodána po následujícím setkání ve Vancouveru. Dále nás John Shutko krátce zpravil o problematice sběru naturalistických dat. Skupina NDS diskutovala nad jejím rámcem. Shodli se, že definice a termíny vyjdou ze slovníku SHRP2. Skupina se shodla na budoucím sdílení dat, aby bylo možno definovat vlastnosti "referenční jízdy" (Baseline driving).

WG8 akceptovala zprávu Automated Vehicle TF a akceptovala závěry.

WG8 akceptovala zprávu National Activities (Europe & North America)

3. Národní/ regionální aktivity

3.1. Severní Amerika

Joanne Harbluk prezentovala nejnovější výstupy projektu SHRP2. Mají ukončený sběr dat z více než 50 milionů mil jízd (více na webu projektu SHRP2 / InSight)..

3.2. Asie

Nebyla přednesena žádná zpráva. Experti z Asie se jen pěkně usmívali a kývali hlavami.

3.3. Evropa

Klaus Bengler podal púřehled aktuální EU projektů.

- Automatizace – kulatý stůl organizovaný německým Ministerstvem dopravy
- HF Auto - "Human Factor of Automated driving" nový projekt trvající do rku 2017 (website: http://hf-auto.eu/)
- UR – BAN (podporuje německá spolková vláda), komplexní projekt s tématy:
    - Výzkum v oblasti in-vehicle senzory predikující chování řidiče
    - Klasifikace jízdních manévrů
    - SIM (simulate-interact-move)
    - Pochopení a sesíťování reálných a virtuálních městských prostředí
    - Sesíťovné vozidlové simulátory a modelování interakcí
    - Validace testovacích scénářů

Dále Johan Engström krátce pohovořil o projektu "UDrive", který je tzv. European Naturalistic Driving Study. Data se ještě neměří, neb je nutno osadit seniory a záznamníky 120 automobilů, 50 nákladních vozů a 20-30 motocyklů..

WG8 akceptovala zprávu National Activities (Europe & North America)

4. Různé

4.1. Zpráva z jiné skupiny

TC204/WG14 WG17 and WG18

Ve skupině WG18 "Cooperative Systems" je zpracovávána zpráva Technical Report on "Driver distraction and information display" in the ITS environment for cooperative systems. Christian Heinrich podotkl, že Technical Report nepřináší žádná zlepšení ani novinky a byl v Německu neschválen. Ovšem většinovou volbou DTR byl schválen.

4.2. Osvětlení otevřených otázek

Systematické review dokumentu ISO 17287 oficiálně začíná 15.1. 2015, nebude učiněna žádná akce do doby hlasování.

5. Následující schůze

Následující setkání proběhne ve Vancouveru, Kanadě, a to od 15. do 17.6 2015. Detaily budou rozesílány později. Budoucí setkání se předpokládá v říjnu 2015, zřejmě 20.-22.

6. Schválení výsledků

Všechny výsledky byly revidovány a schváleny.

7. Závěr setkání

Christian Heinrich uzavřel setkání a poděkoval delegátů za účast a za WG8 poděkoval IFFSTAR za hostování.

Závěry z jednání: Obecně lze říci, že ISO/ TC22/ SC13/ WG8 je v rámci inovačních prací velmi aktivní, což je zjevně dáno rychlým rozvojem technologií HMI ve vozidlech v posledních letech, potřebou jasného vymezení jejich funkce a ověření jejich vlivu na bezpečnost, zejména z pohledu řidiče. Stejně tak jsou v centru pozornosti systémy autonomní jízdy či systémy s vysokou měrou asistence při řízení, které budou stále častěji vyžadovány kupci nových vozidel. Tyto otázky jsou v centru pozornosti nejen výrobců automobilů a jejich komponent, ale i veřejných orgánů, majících v kompetenci bezpečnost provozu, stejně tak výzkumných organizací a univerzit. O tom svědčí i spektrum členů pracovní skupiny.

Z hlediska dalšího působení ČR v této pracovní skupině je nutné dokončit legislativní proceduru jmenování člena. Bude tak umožněn přístup k interním dokumentům WG. Vzhledem k aktualitě tématu a velkému poměru zastoupení automobilového průmyslu a engineeringu v rámci ČR, by bylo dobré zvážit v rámci této WG status pozorovatele na status aktivního člena (což doporučuje vedení WG).

Zpracoval: doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.
gestor TNK136/WG10

Praha, 8..12.2014

Příloha: Plán činnosti pracovních podskupin, „TaskForce“ a program souhrnné sekce

ISO/TC22/SC13/WG08

Venue (all meetings):	Related meetings / meeting schedule	
Meeting location: IFFSTAR Lyon (Details see N895, N896 and N897)	*2014-06-24 (9:00am – 12:00pm)*	*TF 15007*
	2014-11-17 (1:00pm – 5:00pm)	*Automated driving/ naturalistc driving*
	2014-11-18 (9:00am – 12:00pm)	*TF DRT*
	2014-11-18 (1:00pm – 5:00pm)	*TF 15008*
	2014-11-18 (1:00pm – 5:00pm)	*TF 15007*
	2014-11-19 (9:00am – 12:00pm))	*TF DRT*
	2014-11-19 (1:00pm - 5:00pm)	WG8 MMI

Agenda

1	**Opening of the meeting, Organizational**	Convenor
1.1	Roll call, changes in the membership	Secretary, all
1.2	Approval of the agenda	Convenor, all
1.3	Approval of the minutes	Convenor, all
2	**Reports of active Task Forces**	
2.1	TF 15007	M. Gründl, K. Bengler
	➢ Report of the project leader ➢ Status of project (Secretary) ➢ Reflect resolutions from previous meeting	
2.2	TF 15008	C. Heinrich
	➢ Report of the project ➢ Status of project (Secretary) ➢ Reflect resolutions from previous meeting	
2.3	TF DRT (ISO 17488)	J. Engström
	➢ Report of the project leader ➢ Status of project (Secretary) ➢ Reflect resolutions from previous meeting	
2.4	ISO 15005	C. Heinrich
2.5	Automated driving/ Naturalistic data	Convenor, all
3	**National/ Regional activities**	
3.1	North America	J. Foley, J. Harbluk
3.2	Asia	TBD.
3.3	Europe	K. Bengler, J. Engström
4	**Miscellaneous**	
4.1	Liaison report	Convenor
4.2	Clarification of open questions	All
5	**Dates and Places of the next meetings**	All
6	**Resolutions**	
7	**Closure of the meeting**	Convenor, all