

České vysoké učení technické v Praze

Fakulta dopravní:

Z P R Á V A

ZE ZAHRANIČNÍ SLUŽEBNÍ CESTY

Účastník/ci cesty * Jakub Rajnoch	
Termín cesty (od-do): 19.01.2015 - 21.01.2015	Země: Itálie
Název a adresa navštívené instituce, hlavní kontaktované osoby (jméno, titul, funkce, pracoviště) * : Fausto Caneschi, Ministero Infrastrutture e Trasporti, Via Nomentana 2, Roma, Itálie	
Stručný souhrn výsledků cesty * : Jednání CEN/TC278/WG1 a ISO/TC204/WG5 (včetně SG1, SG2 a SG5) Třídenní jednání členů technické komise, zahrnující rovněž jednání jednotlivých SG – SG1, SG2 (DSRC) a SG5 (autonomní systémy) – se v obecné rovině zabývalo následujícími body: - Obecné: body agendy z předchozího jednání, administrativní záležitosti, včetně plánování dalších jednání WG1 (Praha, Stockholm a Německo), volba nového vedoucího SG1 (F. Caneschi nahrazuje W. Beiera) - SG1: ukončení revizního procesu normy EN ISO 12855 (dokument číslo N2061), diskuze konceptu připravované profilové normy pro EN ISO 12855, zahájení procesu formálního hlasování (FV) pro ISO TR 19639 (dokument číslo N2018) a příprava revizního procesu normy ISO 17573 - SG2: výsledky a statusy revizních procesů norem TS 14907-1 (dokument číslo N2009), EN ISO 14906 (dokument číslo N1993), „Security in the DSRC application“ (dokument číslo N2060) - SG5: výsledky a statusy revizních procesů norem 17575 (dokumenty číslo N2051, N2052, N2053), 12813 (dokument číslo N2054) a 13141 (dokument číslo N2055). Vybrané konkrétní body diskuze: <u>Sub-Group 1:</u> V rámci jednání SG1 byly diskutovány výsledky revizního procesu normy EN ISO 12855 (dokument číslo N2050) a odsouhlaseno jeho zařazení do procesu formální volby (FV/FDIS-ballot) – po zapracování změn v ASN kódu. Rovněž proběhla prezentace konceptu připravované profilové normy pro EN ISO 12855 (dokument číslo N2061) – norma definuje několik profilů, jež jsou aplikovány na základě použité technologie (DSRC nebo GNSS) a postavení role Poskytovatele služby a Subjektu pro výběr mytného. Zároveň definuje (pro každý z profilů) skupiny elementů, jejichž implementace je buď povinná, volitelná, zakázaná či případně je profilová norma ignoruje. Profilová norma byla schválena k TC reviznímu procesu ke konci února 2015. <u>Sub-Group 2:</u> Vzhledem k paralelním jednáním obou skupin jsem se jednání SG2 nezúčastnil (agenda viz oficiální zápis N2067). <u>Sub-Group 5:</u> V rámci jednání SG5 proběhly prezentace výsledků revizních procesů norem pro autonomní systémy (jedná se o skupinu ISO 17575, normy 12813 a 13141). Všechny dokumenty (mimo části 4 skupiny 17575, která se sloučí s částí 3) byly doporučeny (a odsouhlaseny) k procesu formálního hlasování (FV). P. Doc. Jírovský přednesl aspekty týkající se soukromí uživatelských dat (v rámci návrhu na novou pracovní položku z minulého jednání). Závěr diskuze prezentovaných aspektů potvrdil nevhodnost vytvoření nové položky (zejména z důvodu chybějící legislativy a základních definic).	

Návrhy na nové pracovní položky – viz sekce „Nové pracovní položky“. Dále byl prezentován status projektu REETS – po skončení analytické fáze přechází projekt do fáze pilotní, jejímž cílem je provést akreditační proces poskytovatelů služeb (bez oficiální akreditace). Pilotní provoz by měl proběhnout tento rok (v současnosti je registrováno 6-7 potenciálních poskytovatelů pro domény rakouského a německého mýtného systému).

Multiplatformní úkoly

Proběhla prezentace statusu pracovní skupiny (JRA - vedoucí, FCA, UJA, OML, RSU, VVO). Bylo rozhodnuto o rozdělení testovacích norem k revizi do dvou skupin (DSRC a autonomní systémy), přičemž skupina norem pro systémy využívající technologii DSRC byla ohodnocena vyšší prioritou. Ke každé z norem byl přidělen editor:

- JRA (CEN ISO/TS 13140)
- OML (EN 15578)
- RSU (CEN ISO/TS 13143)
- CEN ISO/TS 14907 – vzhledem k předání role vedoucího SG1, je nutné nahradit FCA v roli editora

Pro další jednání WG1 v Praze, byla odsouhlasena příprava následujících dokumentů:

- časový plán
- první pracovní verze revidovaných testovacích norem

Vzhledem k současné revizi části 1 normy 14907, bylo rozhodnuto o koordinaci revize části 2 se SG2. Prezentace ke statusu pracovní skupiny je přiložena k této zprávě.

Nové pracovní položky:

V rámci potenciálních nových norem či specifikací, byly diskutovány následující:

- Průzkum technologií EFC – návrh na vytvoření normy či reportu mapujícího stávající technologie EFC s ohledem na budoucí činnost WG1 (tzv. roadmap)
- Použití ITS-G5 (Wave) technologie v rámci norem 12813 a 13141 – v rámci diskuze schválen dodatek ke stávajícím normám ohledně použití ITS-G5 (obdobně jako např. u infra DSRC)
- Příprava NWI pro personalizaci OBU zahájena
- NWI pro testovací normu pro profilovou normu k 12855 v revizi v rámci dalšího jednání WG v Praze

Závěr:

Po ukončení revizního procesu většího množství norem, byly tyto schváleny k formálnímu hlasování (FV) – zejména se jedná o důležitou normu (toolkit) zabývající se komunikací mezi Poskytovatelem služby a Subjektem pro výběr mýtného (vzhledem k plánované změně mýtného systému v ČR, t.j. adaptace požadavků pro akceptaci EETS služby, je tato norma velmi relevantní). Přípravy na další jednání WG1 (Praha) se ujal p. doc. Jírovský (možná finanční spoluúčast ze strany TNK).

Pro podrobnější informace, viz podrobná zpráva z jednání (MoM) zpracovaná a vydaná v rámci WG1 (příloha této zprávy).

Seznam norem podle čísel:

12813	Elektronický výběr poplatků (EFC) - Komunikace pro kontrolu shody autonomních systémů
12855	Elektronický výběr poplatků (EFC) - Výměna informací mezi poskytovateli a výběřčími mýtného
13141	Elektronický výběr poplatků (EFC) - Služba posílení lokalizace pro autonomní systémy
14906	Elektronický výběr mýtného (EFC) - Stanovení aplikačního rozhraní pro vyhrazené spojení krátkého dosahu
14907-1	Elektronický výběr poplatků (EFC) - Zkušební postupy pro mobilní a pevná zařízení - Část 1: Popis zkušebních postupů
17573	Elektronický výběr poplatků (EFC) - Architektura systémů zpoplatňujících vozidla
17575-1	Elektronický výběr poplatků (EFC) - Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy - Část 1:

	Zpoplatňování
17575-2	Elektronický výběr poplatků (EFC) - Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy - Část 2: Komunikace a propojení s nižšími vrstvami
17575-3	Elektronický výběr poplatků (EFC) - Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy - Část 3: Kontextová data
17575-4	Elektronický výběr poplatků (EFC) - Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy - Část 4: Roaming
19639	Electronic Fee Collection (EFC) — Investigation of EFC standards for common payment scheme for multi-modal transport services