



European Committee for Standardization  
Comité Européen de Normalisation  
Europäisches Komitee für Normung



Evropský výbor pro normalizaci

**TC 278 Dopravní telematika**

**N2269**

**Název : Plán normalizace informačních komunikačních technologií  
ICT 2010 - 2013**

Zdroj Evropská Komise

Datum 29.1. 2010

Status návrh, pro informaci

Poznámka Tento dokument je výtahem důležitých informací z dokumentu N2269 pro potřeby TNK 136. Uvádí přehled podpory EK pro normalizaci. Pro tento výtah byly vybrány domény: Doména 3: ITS, Doména 4: RFID a Doména 13: Podpora implementace norem.

Secretariat: Nederlands Normalisatie-instituut (NNI)  
Mr. J.A. Dijkstra  
Vlinderweg 6  
P.O. box 5059  
2600 GB Delft  
The Netherlands

Telephone : +31 15 2 690 127  
Telefax : +31 15 2 690 242  
Telex : 38144 nni nl  
Internet : jelte.dijkstra@nen.nl  
WWW : <http://www.nen.nl/cen278>

## **Doména 3 Inteligentní doprava**

### **Oblast politiky EU: Inteligentní doprava**

Potřeby normalizace v oblasti dopravy jsou zejména spojeny s iniciativami Inteligentní vozidlo a eSafety, s elektronickým výběrem poplatků a Akčním plánem ITS.

Iniciativa Inteligentní vozidlo urychlí instalaci inteligentních vozidlových systémů se zachováním interoperability napříč zeměmi a harmonizaci technických řešení.

Technologie eSafety snižují počet obětí dopravního provozu a redukuje spotřebu energie dopravního provozu a emise CO<sub>2</sub>.

Akční plán ITS shrnuje práci iniciativy Inteligentní vozidlo a eSafety fóra specifikací oblastí priority, kde je nutné provést kroky k odstranění bariér širšímu a koordinovanějšímu zavádění ITS a jeho používání. Náklady na dopravní kongesce – odhadované na 1 % evropského HDP – by mohly být sníženy až o 10 % pomocí implementace ITS a mohly by zabránit 5 000 smrtelných zranění při dopravních nehodách.

### **Zdůvodnění pro normalizační aktivity**

Integrace různých aplikací ITS v rámci koherentní architektury otevřených systémů by mohla přinést vyšší účinnost a použití, snížení nákladů a podporu rozšiřitelnosti.

Aktivity EU jsou zaměřeny na dostupnost běžné aplikace správním dopravním orgánům v celé Evropě, aby se vytvořilo interoperabilní prostředí a nedošlo k tomu, že občané budou potřebovat různá média pro přístup do veřejné dopravy osob v případě, že opustí oblast jejich „domácího“ tarifního systému.

Oblast kooperativních systémů je v situaci, která brání dostupné technologii od získání kritického podílu na trhu.

### **Referenční dokumenty**

Mandát 338: Elektronické vybírání poplatků

2009/750/ES: Rozhodnutí Komise ze dne 6. října 2009 o definici evropské služby elektronického mýtného a jejich technických prvků (oznámeno pod číslem K(2009) 7547) (Text s významem pro EHP)

2008/671/ES: Rozhodnutí Komise ze dne 5. srpna 2008 o harmonizovaném využívání rádiového spektra v kmitočtovém pásmu 5875 – 5905 MHz pro aplikace inteligentních dopravních systémů (ITS) související s bezpečností (oznámeno pod číslem K(2008) 4145) (Text s významem pro EHP)

KOM(2008) 887 v konečném znění 2008/0263 (COD) Návrh směrnice evropského parlamentu a rady, kterou se stanoví rámec pro zavedení inteligentních dopravních systémů v silniční dopravě a jejich styčné body s jinými druhy dopravy {SEK(2008) 3083} {SEK(2008) 3084}

KOM(2008) 886 Sdělení komise - Akční plán zavádění inteligentních dopravních systémů v Evropě

KOM(2007) 541 Sdělení komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů - K celoevropsky bezpečnější, čistší a účinnější mobilitě: První zpráva o iniciativě Inteligentní automobil

Doporučení C/2006/7125: Bezpečné a účinné informace ve vozidle a komunikační systémy: nová verze Evropského prohlášení zásad rozhraní člověk-stroj

KOM(2006)723: Sdělení komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů Navrácení systému eCall do správných kolejí – akční plán (Třetí sdělení o e-bezpečnosti)

KOM(2006)59: Sdělení Komise Radě, Evropskému parlamentu, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů o iniciativě Inteligentní automobil - „Zvyšování povědomí o informačních a komunikačních technologiích pro promyšlenější, bezpečnější a čistší vozidla“

2004/52/EC Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/52/ES ze dne 29. dubna 2004 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného ve Společenství Text s významem pro EHP.

### **Požadované kroky v normalizaci**

**Interoperabilita veřejné dopravy:** Evropské normalizační orgány ESO jsou vyzvány, aby doplnili EN 15320 na IOPTA (architektura interoperabilní veřejné dopravy osob), která poskytne Evropě ucelené normalizované datové struktury.

**Tísňové komunikace:** Evropské normalizační orgány ESO jsou vyzvány, aby pokračovaly v práci na předložených návrzích se zohledněním aktuálního stavu eCall systémů a budoucího vývoje mobilní komunikační sítě a prostředí IP, zejména protokoly sítě IPv6 a se zapracováním aspektů ochrany soukromí a ochrany dat. Tato část se neomezuje pouze na eCall ve vozidlech, ale na jakékoliv tísňové volání za jakéhokoliv komunikačního zařízení např. PSTN pevné linky a VoIP telefony.

**Elektronický výběr poplatků:** Evropské normalizační orgány ESO jsou vyzvány, aby pokračovaly v práci na předložených návrzích zahrnutých v odpovědi na Mandát 338, které stále chybějí pro plnou podporu směrnice 2004/52. Aspekty ochrany soukromí a dat se musí zohlednit. V ohnisku zájmu jsou tyto pracovní položky:

1. Elektronické vybírání poplatků – Bezpečnostní rámec evropského systému elektronického vybírání mýtného (EETS). Tato pracovní položka by měla definovat technickou specifikaci, která bude součástí souboru norem z CEN TC278 WG1. Tato specifikace poskytuje nezbytné prvky zabezpečení, kterých je potřeba pro implementaci interoperabilního EETS a k zavedení důvěry mezi zúčastněnými stranami. Musí se zakládat na identifikaci dat, jež vyžadují zabezpečení, a zahrnout aspekty ochrany soukromí a dat. Data, jež vyžadují zabezpečení, jsou informační objekty, rozhraní, subsystemy a jiné entity nebo události, které je potřeba chránit.
2. Elektronické vybírání poplatků – Rámec pro zkoušení a měření funkčních charakteristik výběru poplatků pro EETS. Je potřeba technická specifikace, která poskytne nezbytné prvky a rámec pro definování metodik měření a zkoušení pro konzistentní stanovení mýta systémem EETS a jinými systémy EFC. Mělo by se zvážit: stanovení možností měření funkčních charakteristik pomocí povolené míry chybovosti při výpočtu mýtného (spolehlivost zpoplatnění); stanovení zkušebních metod pro výpočet identifikovaných možností měření.

**Kooperativní systémy:** Evropské normalizační orgány ESO jsou vyzvány, aby vypracovaly normy na zajištění implementace a interoperability kooperativních systémů a služeb. To zahrnuje komunikaci vozidlo-vozdlo (V2V), komunikaci vozidlo-infrastruktura (I2V) a komunikaci infrastruktura-infrastruktura (I2I), a to zejména u těch, pracujících v pásmu 5,9 GHz. Návrhy by měly zohlednit nový mandát na kooperativní systémy.

**Otevřené architektury ve vozidlech:** Evropské normalizační orgány ESO jsou vyzvány, aby zvážily potřebu vytvářet normy na schválení otevřené vozidlové architektury pro poskytování služeb a aplikací ITS, včetně standardizovaných rozhraní zajišťujících interoperabilitu/propojení se systémy a zařízeními na infrastruktuře. ESO jsou vyzvány, aby sledovaly pokrok v této oblasti a řešily jakékoliv požadavky vycházející z tohoto kroku se zohledněním výsledků předchozích aktivit (např. výzkumného projektu GST a pracovní skupiny eSafety zabývající se SOA).

**Rámcová architektura ITS:** Evropské normalizační orgány ESO jsou vyzvány, aby přednesly návrhy norem a přehled stávajících normalizačních aktivit (zejména těch na komunikační architekturu) v kontextu multimodální evropské rámcové architektury ITS navržené Akčním plánem

**Dopravní a cestovní informace:** Evropské normalizační orgány ESO jsou vyzvány, aby přednesly návrhy norem na stanovení společných specifikací dat a postupů pro poskytování dopravních informací v reálném čase po celé Evropě a služeb cestovních informací včetně těch, které jsou poskytovány zdarma jako služby minimálních univerzálních dopravních informací.

**Služby řízení dopravního provozu a přepravy nákladů:** Evropské normalizační orgány ESO jsou vyzvány, aby přednesly návrhy norem na stanovení množiny společných postupů a specifikací pro zajištění kontinuity služeb ITS pro cestující a náklady v dopravních koridorech a v městských/meziměstských regionech.

### **Časový rámec pro požadované normativní dokumenty**

Dokončení prací probíhajících v rámci tohoto plánu normalizace se očekávají do roku 2013.

### **Orgány Komise zapojené do služby**

Vedoucí služby: TREN.G.4, INFSO.G.4

kontaktní osoba DG ENTR D4: Emilio Castrillejo

## **Doména 4 RFID**

### **Oblast politiky EU: RFID**

Identifikace na základě rádiové frekvence (RFID) je technologií, která používá rádiové vlny k automatické identifikaci a sběru dat. Hlavním přínosem této technologie je, že umožňuje připojení jedinečného identifikátoru a jiných informací – pomocí mikročipu – jakémukoliv objektu, zvířeti nebo dokonce osobě, a přečíst tuto informaci pomocí bezdrátové komunikace daným zařízením.

RFID je v politickém zájmu kvůli svému potenciálu stát se novým motorem pro růst zaměstnanosti a tudíž mocným přispěvatelem Lisabonské strategii, pokud bariéry včetně nedostatku interoperability pro inovaci budou odstraněny. Výrobní cena tagů RFID se nyní blíží úrovni, která umožňuje široké využití ve veřejném i soukromém sektoru. Při širokém užívání bude důležité, aby implementace RFID byla prováděna pod právním rámcem, který umožní občanům efektivně hlídat svůj cenný majetek, přispěje ke zdraví, lepšímu životnímu prostředí, ochraně dat, ochraně soukromí a vyšší bezpečnosti.

Strategie OECD, uvedená v Pokynu pro identifikaci na základě rádiové frekvence (RFID), byla vydána u příležitosti zasedání ministrů OECD nad budoucí internetovou ekonomikou, které se konalo v Soulu ve dnech 17-18. 6. 2008. Tento Pokyn obsahuje strategické a praktické zásady pro podporu obchodu a přínosu zákazníkům při použití RFID včetně zohlednění zabezpečení informací a otázky ochrany soukromí. Je podpořen zprávou o ekonomických aspektech RFID, která dává přehled o hlavních polích aplikace, ekonomických dopadech a iniciativách jednotlivých zemí, a dále je podpořen zprávou, která analyzuje zabezpečení informací a ochranu soukromí a pro tyto účely možná opatření a vhodné nástroje pro zabezpečení.

### **Zdůvodnění pro normalizační aktivity**

Veřejná jednání a diskuze v minulém roce ukázaly, že ochrana dat, soukromí a aspekty zabezpečení informací RFID by se měly důkladně posoudit a monitorovat. Mandát M/436 byl vydán 8. 12. 2008 s ohledem na výše zmíněné záležitosti jako doplněk ke stávajícímu právnímu rámci.

## **Referenční dokumenty**

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Směrnice o soukromí a elektronických komunikacích)

KOM(2007) 312 Sdělení komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů - Identifikace na základě rádiové frekvence (RFID) v Evropě kroky k rámci politiky {SEK(2007) 312}

KOM(2007) 228 Sdělení komise Evropskému parlamentu a Radě o podpoře ochrany osobních údajů prostřednictvím technologií zvyšujících ochranu soukromí (PETs)

Doporučení C(2009) 3200 o implementaci zásad ochrany soukromí a dat v aplikacích podporovaných technologiemi RFID

Mandát normalizace M/436 z 8. 12. 2008 Evropským normalizačním orgánům CEN, CENELEC a ETSI v oblasti Informačních a komunikačních technologií na identifikaci na základě rádiové frekvence (RFID) a systémy

## **Požadované kroky v normalizaci**

Mandát M/436 se dotýká ochrany dat, soukromí a aspekty zabezpečení informací RFID. Musí být proveden ve dvou fázích:

1. Fáze 1: Cílem této první fáze je připravit Zprávu popisující rámec pro vývoj budoucích norem RFID, která bude zahrnovat podrobný plán normalizace jako odpověď na nalezené potřeby.
2. Fáze 2: Cílem této druhé fáze je implementovat plán normalizace podle schválených výsledků první fáze. Normativní dokumenty budou stanoveny v první fázi, nicméně CEN, CENELEC a ETSI jsou také vyzváni, aby vytvořily pro svůj sektor Pokyny pro implementaci RFID jako komplementární dokumenty obecného charakteru.

## **Časový rámec pro požadované normativní dokumenty**

2010 – 2012

Fáze 1: leden až červen 2010

Fáze 2: 4Q2010 . konec 2012 (odhad)

## **Orgány Komise zapojené do služby**

Vedoucí služby: DG INFSO/D.4

kontaktní osoba DG ENTR D4: Antonio Conte

## **Doména 13 Podpora implementace norem**

**Oblast politiky EU, pro kterou jsou požadovány konkrétní normalizační aktivity v oblastech ICT**

Normalizace je jedním z důležitých způsobů, jak šířit aplikaci výsledků výzkumu za podmínky, že je součástí celkového přístupu k podpoře inovací na trhu a komercializace inovativních technologií, šíření vědeckých výsledků a zpracování společných specifikací a norem.

Dále se doporučení ve sdělení Komise „Cesta ke zvýšení přínosu normalizace pro inovaci v Evropě“ se mezi jiným odkazuje na:

- Vložení nových znalostí pocházejících z veřejně financovaného výzkumu a inovačních programů
- Potřeba zapojit malé a střední podniky (SME) do normalizace.

### **Zdůvodnění pro normalizační aktivity**

Iniciativy pro mnohem lepší propojení normalizace ICT a projektů vědy a výzkumu ICT R&D se jeví jako nejúčinnější, pokud se provádí již v raném stádiu plánování. Povědomí o normalizaci je tudíž nutné zvážit v raném stádiu životního cyklu výzkumu.

Navíc při špatné podpoře inovativních řešení středních malých podniků v průmyslu ICT, aby ovlivňovaly normy, by mohl vyústit ve vážné omezení dopadu práce těchto SME na trh a na jejich dlouhodobou perspektivu.

### **Referenční dokumenty**

Sdělení (2009) 479 – Partnerství veřejného a soukromého sektoru na internetu budoucnosti

Sdělení (2008) 133 – Cesta ke zvýšení přínosu normalizace pro inovaci v Evropě

### **Požadované kroky v normalizaci**

Evropské normalizační orgány ESO jsou vyzvány, aby navrhly iniciativy spojené s normalizací pro další podporu efektivity vzniku a implementace norem v prioritních doménách identifikovaných plánem normalizace. Tyto kroky by měly pokrývat:

- Povědomost, propagaci, konference, informace a vzdělávání, věnovat patřičnou pozornost spolupráci s R&D a SME
- Implementace pilotních projektů a zkoušení interoperability.

### **Časový rámec pro požadované normativní dokumenty**

Dokončení prací probíhajících v rámci tohoto plánu normalizace se očekávají do roku 2011.

Fáze 1: leden až červen 2010

Fáze 2: 4Q2010 . konec 2012 (odhad)

### **Orgány Komise zapojené do služby**

Vedoucí služby: ENTR.D4

kontaktní osoba DG ENTR D4: Emilio Castrillejo

### **Harmonogram:**

termín podání návrhů: březen 2010

termín vyhodnocení návrhů: konec října 2010