

EXTRAKT z české technické normy

Extrakt nenahrazuje samotnou technickou normu, je pouze informativním materiálem o normě.

ICS 35.240.60

Dopravní telematika – Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 2: Prvky běžné statutární zprávy

ČSN P CEN TS
15213-2

01 8360

Platí od 1.1.2007

27 stran

Úvod

Tato předběžná norma byla zpracována pro definování architektury v rámci pokynů CEN/TC 278, kterou lze dosáhnout určité úrovně interoperability mezi jednotlivými komponentami pokrádežových systémů, Operačními centry pokrádežového systému (SOC) a Orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení (LEA), jak na národní, tak i mezinárodní úrovni.

Na vytvoření normy se pracovně podíleli zástupci a odborníci z řad policie, Evropské asociace pojišťoven (CEA), výrobců vozidel, asociací přepravních, asociací půjčoven vozidel a poskytovatelů systému a služeb ATSVR v úzké spolupráci s Europelem a Pracovní skupinou pro spolupráci evropských policejních sborů (EPCWG).

Užití

Tato předběžná norma je určena zejména pro provozovatele a projektanty pokrádežových systémů (zejména lokalizačních, detekčních a identifikačních typů), provozovatelům SOC, ale i pracovníkům státní správy (především z řad PČR, městské policie, ale i MV ČR event. MD ČR).

Souvisící normy

Tato specifikace souvisí s částí jedna tohoto souboru norem (CEN TS 15213) a s normou na kódy zemí (EN ISO 3166-1). Tato norma definuje formu zpráv, části tři, čtyři a pět tohoto souboru definují jejich obsah.

1 Předmět normy

Tato technická specifikace definuje základní strukturu prvků zpráv, které spolu tvoří sady zpráv pro výměnu informací v rámci pokrádežového systému pro navracení vozidel. Tato norma má za cíl identifikovat hlavní prvky a ilustrovat datové koncepty.

3 Termíny a definice

Pro účely této normy platí termíny a definice uvedené v CEN/TS 15213-1.

4 Číselné zápisy

Tato kapitola uvádí zápisy (notace) čísel všech soustav.

5 Zkratky

Tato kapitola uvádí 5 obecných zkratk, nichž jsou uvedeny:

5.2 ASCII (*American Standard Code for Information Interchange*) americký standardní kód pro výměnu informací

5.3 ATSVR (*After Theft Systems for Vehicle Recovery*) pokrádežové systémy pro navracení vozidel

6 Požadavky

Článek 6.1 uvádí obecné požadavky na kódování podle ISO/IEC 8825-2, které umožňuje řetězení více datových prvků k vytvoření komplexních datových struktur. To podpoří interoperabilitu mezi systémy různé úrovně schopnosti a výkonu. Datová struktura je tvořena těmito čtyřmi prvky:

- a) nejdříve je identifikátor oboru, což je datová struktura dopravní telematiky (RTTT)
- b) druhý v pořadí je identifikátor aplikace dopravní telematiky
- c) třetím prvkem je identifikátor kódovací struktury
- d) a čtvrtým a pátým a šesti jsou datové prvky.

Článek 6.2 uvádí struktur dat v ASN.1.

7 Obecná pravidla pro datové prvky

Tato kapitola definuje některé obecné kódy a pravidla používaná v části normy definující datové prvky (příloha A). Definovanými kódy jsou k' země, indikátor abecedy, datum, čas, časová zóna, omezující znak řetězce.

8 Ochrana dat

Tato kapitola se zabývá požadavky na ochranu dat a uvádí příslušné směrnice a předpisy. Všechna data musí být přesná, aktuální a bezpečná, zejména ve vztahu k osobním datům.

Příloha A (normativní) Datové prvky

Tato příloha uvádí nejprve seznam datových prvků s odkazem na příslušný článek, kde je daný prvek popsán. Pro ilustraci je uvedena celá tabulka a jeden příklad popisu datové prvku:

Tabulka A.1 – Seznam datových prvků

Popis prvku z hlavičky	CSI kód ₁₆	Odkaz na článek normy
Datum	01	A.2
Datum a čas	02	A.3
Dynamická data, Popis lokace	11	A.4
Dynamická data, Směr	12	A.5
Dynamická data, Geografická poloha	13	A.6
Dynamická data, Rychlost	14	A.7
Incident, LEA vlastní původní zprávu	20	A.8
Incident, místo odcizení vozidla	21	A.14
Incident, Zpráva	22	A.9
Incident, Osoba – autor zprávy	23	A.10
Incident, Status odcizení	24	A.11
Incident, Aktualizace odcizení, Poloha	25	A.13
Incident, Čas odcizení	26	A.12
Incident, jednoznačné referenční číslo vozidla	27	A.15
Incident, Náklad vozidla	28	A.34
Incident, Reference vozidla	2A	A.36
LEA, Komunikace	30	A.16
LEA, Identifikátor	31	A.17
Reference zprávy	32	A.18
Jméno a adresa, Držitel vozidla	33	A.19
Jméno a adresa, Majitel vozidla	34	A.20
SOC, Číslo komunikace	35	A.21
SOC, Identifikátor	36	A.22
Čas zprávy	37	A.37

Popis prvku z hlavičky	CSI kód ₁₆	Odkaz na článek normy
Vozidlo, Podrobnosti ATSVR	48	A.23
Vozidlo, Typ karosérie	49	A.24
Vozidlo, Barva	50	A.25
Vozidlo, Číslo motoru	47	A.26
Vozidlo, Obsah motoru	41	A.27
Vozidlo, Výrobce	42	A.28
Vozidlo, Model	43	A.29
Vozidlo, Národnost a SPZ	44	A.30
Vozidlo, Jiné popisné informace	51	A.31
Vozidlo, Datum výroby	52	A.37
Vozidlo, Datum registrace	46	A.32
Vozidlo, VIN	45	A.33

A.20 Jméno a adresa, Majitel

Tento článek je zde uveden jako příklad popisu datového prvku Jméno a adresa, Majitel. Funkce tohoto prvku je identifikovat oficiálního majitele vozidla. Proto bude prvek obsahovat pole název a pole adresa. Obě pole budou proměnná a alfanumerická. Obsahy nesmí být překládány do jiných jazyků.

Kódovací struktura je uvedena v této tabulce

Kód	Velikost datového prvku	Kód abecedy	Jméno majitele	Velikost datového prvku	Kód abecedy	Adresa majitele
34 ₁₆	1 oktet	1 oktet	proměnná	1 oktet	1 oktet	proměnná

Příloha B (normativní) Předávání dat jinými prostředky

Tato příloha specifikuje pravidla pro předávání dat emailem, hlasovým záznamem nebo faxem/telekopiemi.